

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Herenweg te Noordwijkerhout

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

(Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Ons kenmerk: [754420]

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken en

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk zijn;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Noordwijk;
- de Herenweg in Noordwijkerhout het centrum met de N206 verbindt;
- de Herenweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;
- aansluitend op het vernieuwen van het riool, de Herenweg tussen de Langevelderweg en de oprit van de N206 wordt voorzien van nieuw asfalt;
- deze werkzaamheden worden gecombineerd met enige aanpassingen aan de oversteek bij de Prinsenhofschool en de begraafplaats;
- bij de herinrichting meer ruimte wordt gegeven aan de fietser door middel van het aanleggen van fietsstroken met een breedte van 1,75 meter;
- dit wordt gerealiseerd door het markeren van een deel van de rijbaan van de Herenweg middels het aanbrengen van onderbroken strepen en fietssymbolen;
- door de aanleg van voldoende brede fietsstroken en het verplaatsen van andere bestuurders naar het midden van de rijbaan de fietsveiligheid wordt bevorderd;
- het de navolgende weggedeelten van de Herenweg betreft:
 - * gelegen tussen de zijweg Herenweg (17 t/m 27) en het kruispunt met de Dorpsstraat/Langevelderweg, aan de noordzijde van de rijbaan,
 - * gelegen tussen de kruispunten met de Koninginneweg en de Dorpsstraat/Langevelderweg, aan de zuidzijde van de rijbaan;
- bovendien het asfalt van deze fietsstroken een afwijkende kleur krijgt;
- op fietsstroken (snor-)fietsers kunnen beschikken over een afgescheiden ruimte met juridische status;
- andere bestuurders dan (snor-)fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zich alleen op een fietsstrook mogen bevinden zonder fietsers e.d. te hinderen;

- de middenrijloper een breedte van 3,50 meter heeft, en daarmee breed genoeg is voor een personen-auto om twee naast elkaar rijdende fietsers te kunnen passeren zonder deze te hinderen;
- de verkeersintensiteit van de Herenweg te Noordwijkerhout niet dusdanig hoog is dat twee personen-auto's elkaar altijd moeten kunnen passeren zonder gebruik te maken van (een van de) fietsstroken;
- in de bestaande situatie tussen de Dorpsstraat en Koninginneweg een onderbroken asstreep op de Herenweg is aangelegd;
- als gevolg van de aanleg van fietsstroken bestuurders van andere voertuigen gedwongen worden om meer van het midden van de rijbaan gebruik te maken;
- vermeden moet worden dat andere bestuurders dan fietsers menen om verplicht rechts van die asstreep te moeten rijden;
- dat zij daarbij onnodig teveel rechts houden en onbedoeld fietsers op de fietsstrook hinderen;
- het gewenst is dat die bestuurders daarom op een logische en begrijpelijke wijze meer naar het midden van de rijbaan worden geleid;
- in verband daarmee de onderbroken asstreep op de Herenweg tussen de Dorpsstraat en Koninginneweg wordt verwijderd;
- het verboden is een voertuig te laten stilstaan op een fietsstrook en op de rijbaan langs een fietsstrook;
- in verband daarmee de navolgende parkeerverboden worden opgeheven:
 - * verwijderen van de gele onderbroken streep aan de noordzijde van de Herenweg tussen de adressen: 7 - 13,
 - * verwijderen van het met borden aangegeven parkeerverbod aan de noordzijde van de Herenweg tussen de westelijke aansluiting van de Brink en de zijweg Herenweg (17 t/m 27);
- aan de zuidzijde van de Herenweg tussen de Koninginneweg en de zijweg Herenweg (17 t/m 27) een verplicht fietspad met een breedte van 1,50 meter wordt aangelegd;
- ter hoogte van de zijweg Herenweg (17 t/m 27) een fietsoversteek wordt gerealiseerd waarmee dit verplicht fietspad aansluit op het noordelijk gelegen in twee richtingen bereden verplicht fietspad dat een breedte heeft van 3,50 meter;
- dat ter plaatse van deze fietsoversteek een voorrangregeling wordt ingesteld waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Herenweg;
- dit in twee richtingen verplicht fietspad in de richting van het centrum eindigt ter hoogte van de zijweg Herenweg (17 t/m 27) en overgaat in een fietsstrook;
- het gewenst is dat maatregelen worden genomen om het rijden met grote snelheidsverschillen op de rijbaan van het weggedeelte van de Herenweg tussen de N206 en de rotonde met de Zanderij tegen te gaan;
- dat het rijden met grote snelheidsverschillen veelal gebeurt in combinatie met inhaalgedrag via de rijbaan bestemd voor tegemoetkomend verkeer;
- dit verkeersonveilige situaties in de hand werkt;
- om bovengenoemde reden op dit weggedeelte van de Herenweg op de rijbaan een dubbele doorgetrokken streep wordt aangebracht;
- een bestuurder deze dubbele doorgetrokken streep niet mag overschrijden of zich links daarvan mag bevinden;
- in verband daarmee de dubbele doorgetrokken streep kort wordt onderbroken ter hoogte van in- of uitritten;
- de breedte van de rijbaan tussen de kantmarkering en de dubbele doorgetrokken streep 2,95 meter bedraagt;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag, welke heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de wegen in het bovengenoemde gebied maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande onderbouwing wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen.

overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - de Algemene wet bestuursrecht;
 - het verkeersbordenboek (VNVF);
 - het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021);
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen;

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- tot het verwijderen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Herenweg tussen de Brink en de zijweg Herenweg (17 t/m 27);
- tot het verwijderen van de gele onderbroken streep aan de noordzijde van de Herenweg tussen de adresnummers 7 en 13;
- tot het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 in oostelijke richting aan de zuidzijde van de Herenweg tussen de Koninginneweg en de zijweg Herenweg (17 t/m 27);
- tot het plaatsen van bord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 langs de noordzijde van de Herenweg ter hoogte van het kruispunt met de zijweg Herenweg (17 t/m 27);
- door middel van het aanbrengen van het fietssymbool op de rijbaan en onderbroken strepen fietsstroken zoals bedoeld artikel 1 van het RVV 1990 aan te wijzen op het weggedeelte van de Herenweg:
 - * gelegen tussen de zijweg Herenweg (17 t/m 27) en het kruispunt met de Dorpsstraat/Langevelderweg, aan de noordzijde van de rijbaan,
 - * gelegen tussen de kruispunten met de Koninginneweg en de Dorpsstraat/Langevelderweg, aan de zuidzijde van de rijbaan;
- tot het plaatsen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 RVV 1990 op de Herenweg tussen de Zanderij en de oprit van de N206;
- tot het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden op de fietsoversteek over de Herenweg ter hoogte van de zijweg Herenweg (17 t/m 27).

Situatieschetsen:





Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

namens dezen:

De Clustermanager

J. Went

Datum besluit: 06-11-2024

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder

vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.