

Verkeersbesluit voor het instellen van een gewichtsbeperving voor de Braambrug, Klaasbrug, Molenveldbrug, Nieuwe Brug, Veddersbrug, Muilvisbrug en Wargerinksbrug te Haaksbergen

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Haaksbergen. Bij collegebesluit is deze bevoegdheid gemandateerd aan de Teammanager Infrastructuur.

Doelstelling en motivering ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en/of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

en

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

en

Krachtens artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, is het gewenst om voor de hierna volgende bruggen een gewichtsbeperving in te stellen: Braambrug, Klaasbrug, Molenveldbrug, Nieuwe Brug, Veddersbrug en Wargerinksbrug.

Motivering

Overwegende:

- dat deze bruggen bij aanleg zijn berekend op de destijds geldende verkeersklasse en in de loop der tijd is het verkeer toegenomen in intensiteit en gewicht waardoor deze bruggen niet zijn berekend op het huidige verkeer. Uit recente draagkrachtberekeningen blijkt dat het maximaal toelaatbare belasting van deze bruggen 35 ton totaalgewicht of 8 ton aslast bedraagt en de brug in beheer en eigendom is van de gemeente Haaksbergen;
- dat om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van de wegen en bruggen te garanderen en om schade te voorkomen, dient de belasting te worden beperkt tot hetgeen waarvoor de brug destijds is ontworpen;
- dat dit betekent dat de brug gesloten zal worden voor voertuigen en samenstellen waarvande totale massa hoger is dan 35 ton of 8 ton aslast;
- dat aan beide zijden van de bruggen verkeersborden worden geplaatst waarop de beperking is aan gegeven;
- vanwege "dringende omstandigheden" volgens art. 17 WVV; art. 34 BABW dienen de verkeersborden geplaatst te zijn, voordat het verkeersbesluit gepubliceerd gaat worden.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders: Bij de hierna volgende bruggen een gewichtsbeperving vaststellen door het plaatsen van C21 (35t / 8t) *Gesloten voor*

voertuigen samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of aslast hoger is dan op het bord is aangegeven. Het betreft de Braambrug, Klaasbrug, Molenveldbrug, Nieuwe Brug, Veddersbrug, Muilvisbrug en Wargerinksbrug.

Van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 19901.

1. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening;
2. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de gemandateerde van Politiedistrict Oost Nederland

Haaksbergen, 29 oktober 2024

Namens burgemeester en wethouders,

R. Ringenoldus

teammanager Infrastructuur

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Haaksbergen, postbus 102, 7480 AC Haaksbergen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Naast het bezwaarschrift kunt u om een voorlopige voorziening vragen. Dat kunt u doen als u nadelige gevolgen van het besluit voorziet tijdens de behandelingsperiode van uw bezwaarschrift. Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierecht betalen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Locatie Braambrug, Klaasbrug, Molenveldbrug, Nieuwe Brug, Veddersbrug en Wargerinksbrug

