

## Regeling tot wijziging van de Subsidieregeling demontage bestelauto's ondernemers Den Haag 2024

### Toelichting

De Subsidieregeling demontage bestelauto's ondernemers Den Haag 2024 (besluit 10 april 2024, RIS318565) voorziet in een subsidie voor het van de weg halen van (oude) niet-emissieloze bestelauto's, om de overstap naar een schoner vervoermiddel of transportwijze te stimuleren. De regeling zou eindigen op 31 december 2024. De regeling is een succes; er zijn inmiddels meer dan 400 subsidieaanvragen gehonoreerd. Het subsidieplafond is in juni 2024 al een keer verhoogd van € 250.000,- naar € 750.000,- (besluit 18 juni 2024, RIS319174) en in augustus van € 750.000,- naar € 1.500.000,- (besluit 28 augustus 2024, RIS319772), maar het subsidieplafond is thans weer bereikt. Het is daarom gewenst om het subsidieplafond nogmaals te verhogen met € 1.000.000,-. Hiermee wordt het nieuwe subsidieplafond € 2.500.000,-. Tevens wordt de regeling met 2 maanden verlengd tot 18 februari 2025, om ondernemers ook na invoering van de zero-emissiezone in 2025 nog de gelegenheid te geven van de regeling gebruik te maken.

### Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

gelet op artikel 5 van de Algemene subsidieverordening Den Haag 2020;

besluit vast te stellen de Regeling tot wijziging van de Subsidieregeling demontage bestelauto's ondernemers Den Haag 2024:

### Artikel I

De Subsidieregeling demontage bestelauto's ondernemers Den Haag 2024 wordt gewijzigd als volgt.

- A In artikel 4:1, eerste lid, wordt "31 december 2024" vervangen door: 28 februari 2025
- B In artikel 4:1, eerste lid, wordt "€ 1.500.000,-" vervangen door: € 2.500.000,-
- C In artikel 6:2, tweede en derde lid, wordt "1 januari 2025" vervangen door: 1 maart 2025

### Artikel II

Deze regeling treedt in werking op de dag na uitgifte in het Gemeentebblad.

Den Haag, 5 november 2024

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
Ilma Merx

de locoburgemeester,  
Robert van Asten