

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk De Hoef en De Berg: het aanwijzen van bushaltes aan de Daam Fockemalaan en de Outputweg

Zaak nr. DIR/SO/1960091

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Daam Fockemalaan en de Outputweg zijn beide wegen als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De Daam Fockemalaan ligt deels binnen de bebouwde kom van Amersfoort en deels buiten de bebouwde kom. De Outputweg ligt volledig binnen de bebouwde kom van Amersfoort. De wegen zijn in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. Beide wegen zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen. Op een gebiedsontsluitingsweg is de verblijfsfunctie ondergeschikt aan de verkeersfunctie.

Op 15 december 2024 treedt in de provincie Utrecht de nieuwe dienstregeling in voor alle openbaarvervoersdiensten. De nieuwe dienstregeling vloeit voort uit het "Vervoerplan 2025 U-OV" en het "Vervoerplan 2025 Syntus". In de nieuwe dienstregeling zijn in de gemeente Amersfoort wijzigingen doorgevoerd die er toe leiden dat er nieuwe bushaltesparen gerealiseerd dienen te worden.

Aan de Daam Fockemalaan wordt een nieuw haltepaar gerealiseerd ten zuiden van het kruispunt Daam Fockemalaan – Aletta Jacobslaan. Deze haltes worden na realisatie in gebruik genomen door lijn 34 (Amersfoort – Zeist – Science Park – Westraven) en lijn 202 (Amersfoort – Science Park – Vianen).

Om de bereikbaarheid van de De Hoef te verbeteren en het in ontwikkeling zijnde Hoefkwartier, wordt aan de Outputweg, ten zuiden van het kruispunt Outputweg – Netwerklaan – Computerweg – Rondweg Oost, en haltepaar gerealiseerd. Na realisatie gaat een nieuwe buslijn, lijn 205 (Amersfoort Vathorst/Bovenduist-Amersfoort Centraal-USP), gebruik van maken deze haltes.

De bushaltes worden op beide locaties aangewezen middels verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990. Daarnaast worden de bushaltes voorzien van geblokte markering waarmee kenbaar gemaakt wordt over welke lengte langs de weg de halte zich bevindt. Het is langs deze geblokte markering niet toegestaan stil te staan door bestuurders van andere voertuigen dan autobussen, tenzij dit gedaan wordt voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers. Aan de Daam Fockemalaan worden

beide bushaltes voorzien van een haltehaven. Aan de Outputweg wordt voor de bushaltes een deel van de rijbaan aangewezen als busstrook middels het aanbrengen van de markering "LIJNBUS" als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de realisatie van de in dit besluit genoemde bushaltes wordt in Amersfoort de bereikbaarheid met het OV verbeterd. Daarmee wordt de bruikbaarheid van de weg voor de OV gebruiker gewaarborgd en in stand gehouden. Verder beperken de in te stellen verkeersmaatregelen ten behoeve van de realisatie van deze haltes slechts beperkt de vrijheid van het verkeer. Men kan ter hoogte van de bushaltes niet meer stilstaan en aan de Outputweg kan de rijstrook langs de bushaltes slechts gebruikt worden door bestuurders van lijnbussen.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit. Deze heeft aangegeven positief te adviseren op de voorgestelde verkeersmaatregel.

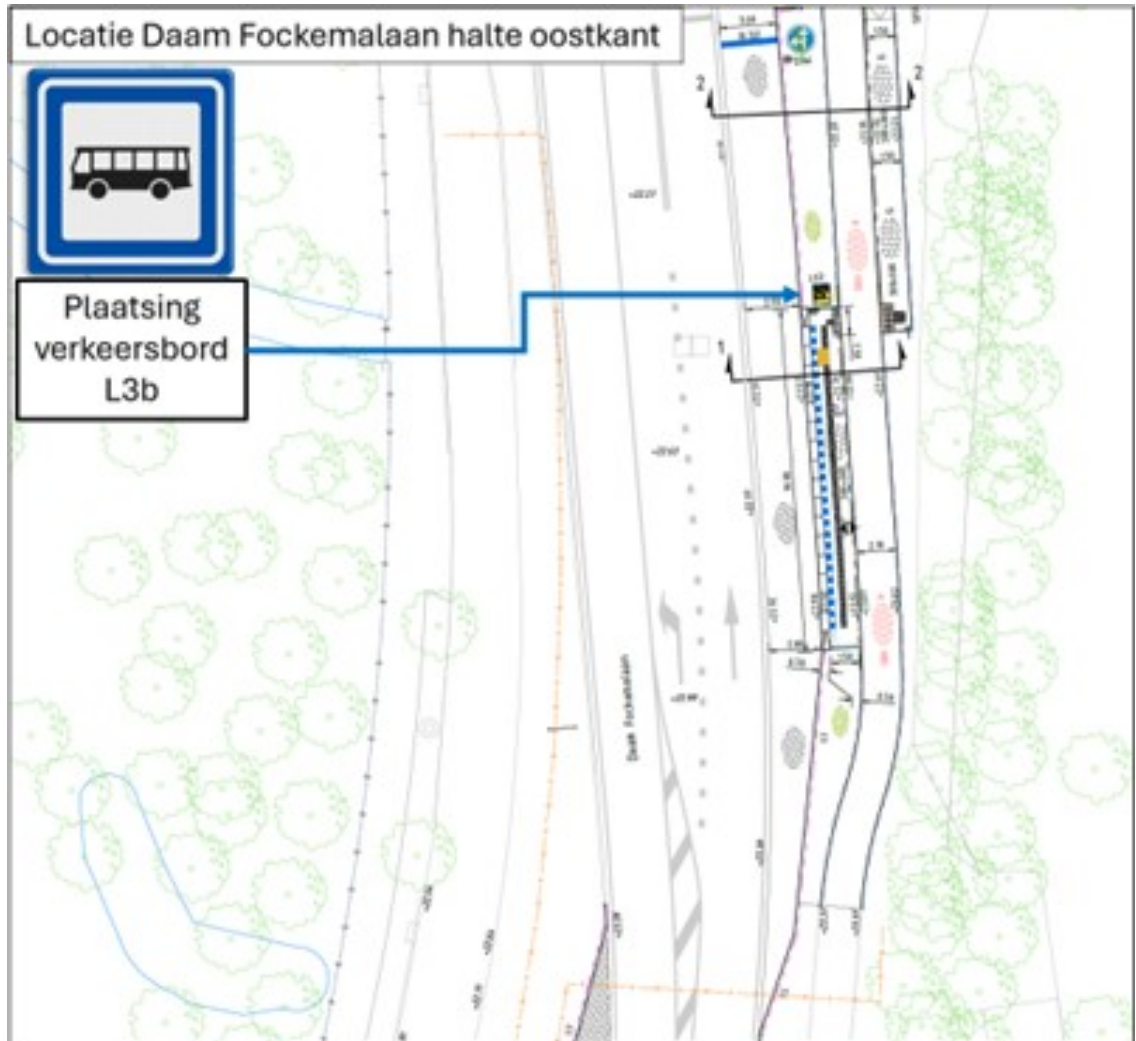
BESLUIT

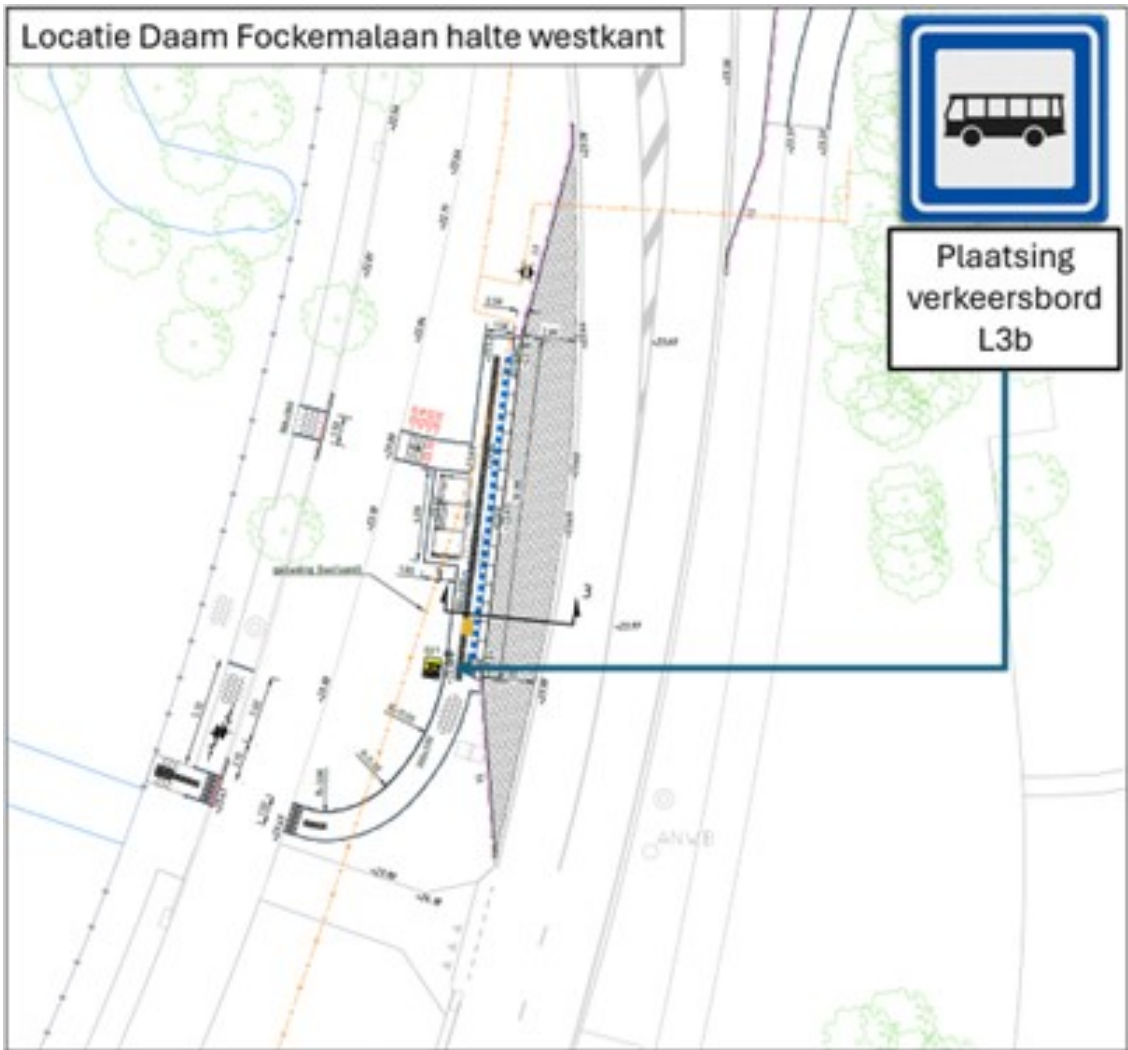
Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

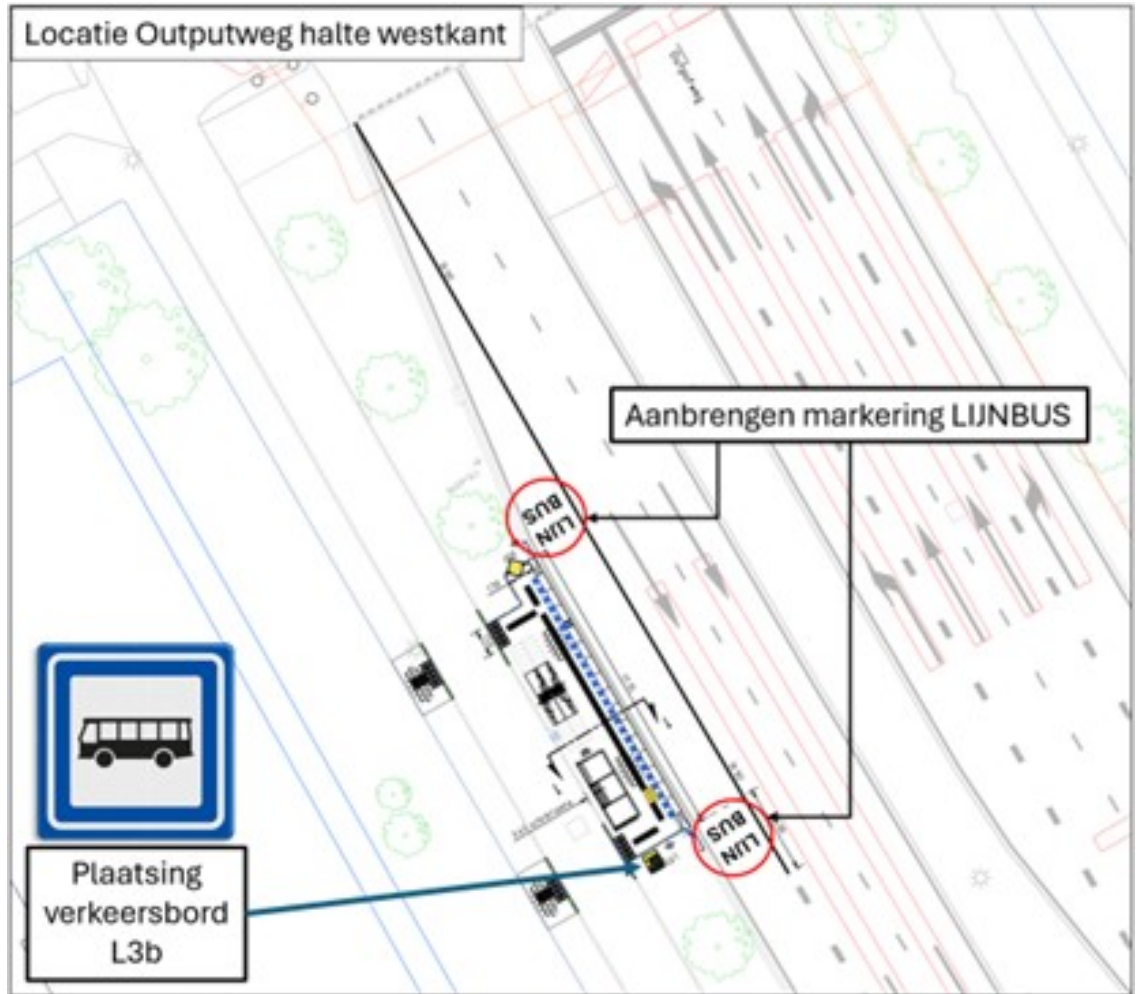
1. middels het plaatsen van verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, bushaltes aan te wijzen op de volgende locaties:
 - a. aan beide zijdes van de Daam Fockemalaan, net ten zuiden van het kruispunt Daam Fockemalaan – Allesta Jacobslaan;
 - b. aan beide zijdes van de Outputweg, net ten zuiden van het kruispunt Outputweg – Netwerklaan – Computerweg – Rondweg Oost.
2. middels het aanbrengen van de markering "LIJNBUS"; als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, de rijstroken aanliggend aan de hiervoor genoemde bushaltes op de Outputweg, aan te wijzen als busstrook.

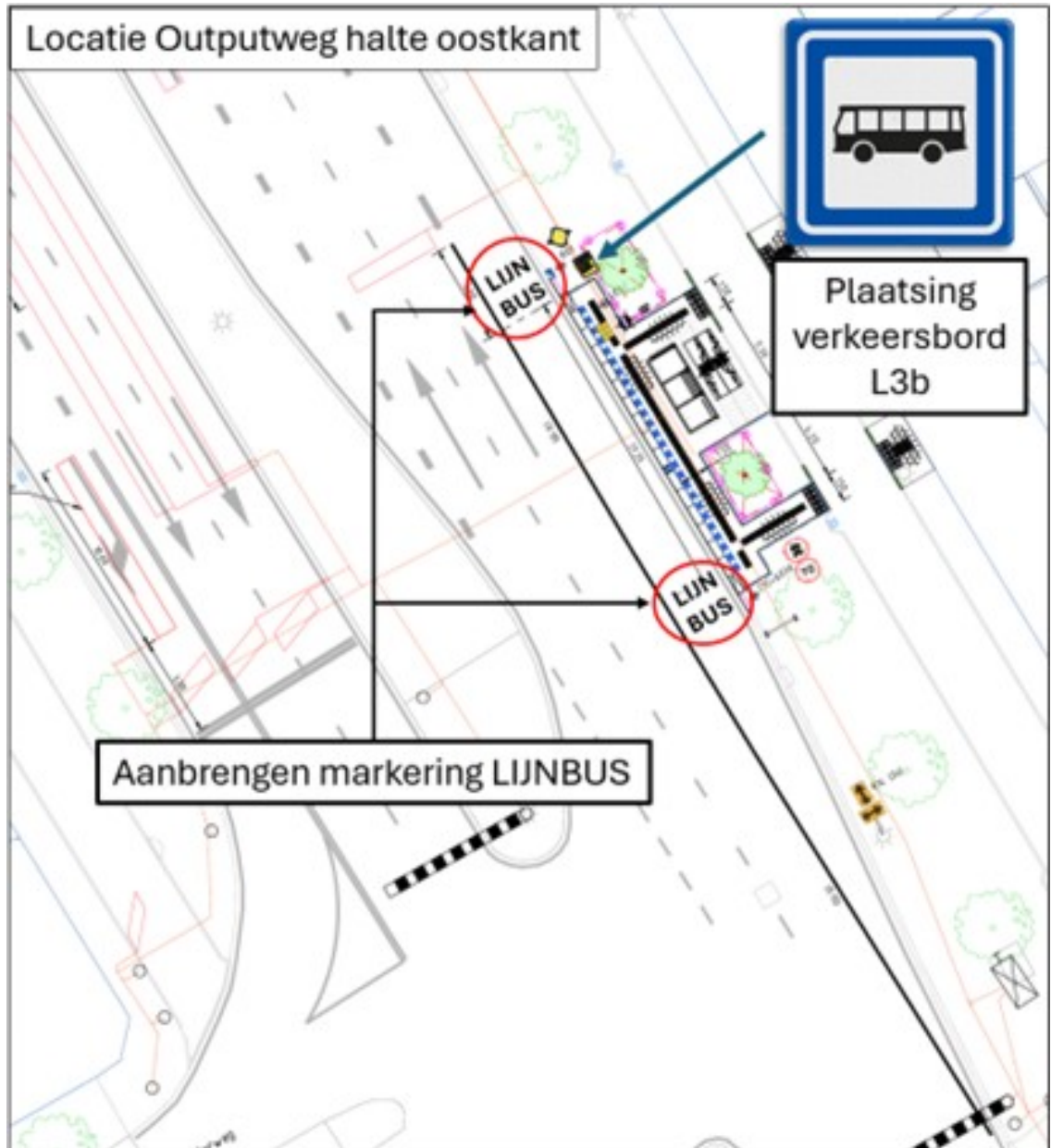
Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets









Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad & Ontwikkeling

Amersfoort, 12-11-2024

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.