

## **Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplekken voor het opladen van elektrische voertuigen, t.h.v. Ansjoviskade 34, Kolhorn.**

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaat regeling.*

### **Vereiste van besluit**

*Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*

### **Motivering**

*Gemeente Hollands Kroon werkt samen met MRA-e om een dekkend laadnetwerk aan te leggen. De gemeente heeft als taak om elektrisch rijden mogelijk te maken door laadpalen te plaatsen op basis van de criteria van de MRA-e. De aanvrager en de locatie van de laadpaal, ter hoogte van Ansjoviskade 34, Kolhorn voldoet aan de criteria.*

*Deze criteria voor de aanvrager zijn:*

*-Indiener van verzoek beschikt niet over een eigen terrein. Onder eigen terrein vallen ook (VVE) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met een woning.*

*-Indiener van verzoek woont of werkt minimaal 18 uur per week in Hollands Kroon (aantoonbaar)*

*-Indiener van verzoek beschikt over een elektrische auto.*

*-Per elektrische auto kan maximaal één verzoek worden ingediend.*

*Daarnaast worden de volgende afwegingen gemaakt door de gemeente:*

*-Laadlocaties binnen 300 meter (loopafstand): indien al één of meer laadlocaties aanwezig zijn binnen 300 meter loopafstand, wordt hiernaar verwezen indien de bezetting van deze laadpalen gemiddeld <50% (over 24 uur) bedraagt gedurende de afgelopen drie maanden.*

*-Laadlocaties in procedure: indien in de buurt al nieuwe laadlocaties in procedure zijn (na akkoord gemeente) kan hiernaar verwezen worden.*

*De laadpaal wordt geplaatst in het midden tussen twee parkeerplaatsen. Bij het kiezen van een nieuwe oplaadlocatie dient rekening gehouden te worden met de volgende criteria:*

*-Strategische locatie*

*-Installatie & onderhoud*

*-Gebruiksvriendelijkheid & veiligheid*

*-Vergunningen*

*De criteria sturen de afweging voor de juiste locatie. Alle locaties moeten aan de voorwaarden voldoen.*

*Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het gewenst om ter hoogte van Ansjoviskade 34, Kolhorn, twee parkeerplaatsen te reserveren voor*

het opladen van twee elektrische voertuigen. Doormiddel van het plaatsen van bord E8c met onderbord OB504 (twee pijlen).

Met het bovenstaande wordt beoogd dat er twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

### **Situering en beheer van de wegen**

Ansjoviskade is gelegen binnen de bebouwde kom van Kolhorn. In eigendom van en in beheer en onderhoud bij Gemeente Hollands Kroon.

### **Overleg met politie**

Op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland. Deze heeft positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

### **Overleg met gemeente**

Op grond van artikel 23 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer over de weg (Ansjoviskade, wegbeheerder Hollands Kroon) heeft gehoord.

### **Awb -procedure**

Er heeft geen ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om twee parkeerplekken te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen t.h.v. Ansjoviskade 34, Kolhorn.

### **Bebording**

De bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en stilstaan

Bord E8c - Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven.



OB504 - twee pijlen



### **Bezwaar**

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na verzending hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website [www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken](http://www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken). Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht. Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op [www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken](http://www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken). Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente.

Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

**Ondertekening**

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M.V. Wassenaar

Medewerker Verkeer

