

VERKEERSBESLUIT: Aanwijzen laad- en loslocatie Kraanpoort, Roermond

No. 97306-2024

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het instellen van laad- en loslocatie op de Kraanpoort in Roermond

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond,

GELET OP

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten volgens het bepaalde in artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- het bepaalde in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer dienen te geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het overleg en positieve advies van de politie overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- het bepaalde in artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer geschiedt de bekendmaking van dit verkeersbesluit door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/Gemeenteblad;
- het vigerende mandaatbesluit voor de ondertekening van het besluit;

IN OVERWEGING NEMENDE,

- dat de Kraanpoort in Roermond gelegen is in de gemeente Roermond;
- dat de Kraanpoort in Roermond gecategoriseerd is als "erftoegangsweg" en gelegen is binnen de bebouwde kom;
- dat de maatregel wordt genomen op de Kraanpoort te Roermond;
- dat de betreffende locatie in beheer en eigendom is bij de gemeente Roermond;
- dat de maatregel eerst als pilotmaatregel is uitgevoerd voor de duur van 1 jaar en 3 maanden om effecten en ervaringen te onderzoeken;
- dat ten behoeve van de pilot een tussenevaluatie en een eindevaluatie is uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau
- dat ten behoeve van deze evaluaties een schouw en gesprekken zijn gehouden met bewoners, passanten, winkeliers, (horeca)ondernemers, chauffeurs, handhaving en beleidsmedewerkers van de gemeente Roermond;
- dat ten behoeve van de evaluatie ook een verkeerstelling en geluidsmeting is gehouden
- dat als afwegingskader voor deze evaluatie een breed scala aan thema's is gebruikt, namelijk: geluidsoverlast, luchtkwaliteit, verkeer, laad- en losgemak, winkelend publiek en feitelijke cijfers;
- dat de laad- en losstrook op de Kraanpoort in de pilot in zijn algemeenheid positief is ervaren;

- dat het aanwijzen van de laad- en losstrook op de Kraanpoort een aanbeveling is uit de eindevaluatie van de pilot.

Besluiten

1. Het instellen van een laad- en losstrook op de Kraanpoort, middels het plaatsen van verkeersborden model E07 conform bijlage 1 van de RVV 1990, conform bijgevoegde situatietekening.
2. Te verzoeken aan personen die laden en lossen op de bij punt 1 besloten laad- en losstrook, hun koelmotor uit te zetten, middels een onderbord "koelmotor uitzetten".
3. Het plaatsen van een verkeersspiegel op de hoek Kraanpoort – Luifelstraat in Roermond om de verkeerssituatie overzichtelijker te maken, zoals aanbevolen in de evaluatie van de eerdergenoemde pilot.
4. Dit besluit ter openbare kennisgeving te brengen middels publicatie in het Gemeenteblad.

Bijlagen:

1. Situatietekening laad- en loslocatie Kraanpoort, Roermond
2. Eindevaluatie laden en lossen Markt Roermond

Roermond, 7-11-2024

Burgemeester en wethouders van Roermond,

Namens dezen,

Clustermanager Beheer Openbare Ruimte

J. (Jack) Mestrom

Bent u het niet eens met dit besluit?

- Mocht u het niet eens zijn met het genomen besluit dan kunt u schriftelijk een bezwaarschrift indienen. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:
 - Uw naam en adres en een telefoonnummer/e-mailadres waarop u bereikbaar bent;
 - De datum van uw bezwaarschrift;
 - Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U mag ook het kenmerk van het besluit noemen of een kopie van het besluit meesturen;
 - Waarom u het niet eens bent met dit besluit;
 - Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Het bezwaarschrift verstuurt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit naar College van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond,

Postbus 915, 6040 AX Roermond.



Een bezwaarschrift dat u per e-mail stuurt nemen wij niet in behandeling.

Voor meer informatie over de bezwaarschriftprocedure kunt u kijken op www.roermond.nl/bezwaar-maken.