

Verkeersbesluit instellen fysieke knip Hillekopplein te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, 24/0019467 - AS24/07385

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat het Hillekopplein gelegen is in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat er is geconstateerd dat de route Hillekopplein en Parallelweg wordt gebruikt als sluiproute bij vertraging op de omliggende wegen;

dat deze sluiproute tot gevolg heeft dat de bereikbaarheid en doorstroming van het Hillekopplein en de Parallelweg in het geding komt;

dat er in het Hillekopplein en de Parallelweg aan één zijde of beide zijden het parkeren gefaciliteerd wordt door middel van parkeervakken;

dat de rijbaanbreedtes van het Hillekopplein en de Parallelweg geen grotere hoeveelheid verkeersstromen toelaat;

dat het sluipverkeer in combinatie met de beperkte inrichting van de straten leidt tot een verhoogde kans op het optreden van verkeersonveilige situaties;

dat door werkzaamheden op het Hillekopplein sterk de wens wordt geuit om het sluipverkeer door het Hillekopplein en de Parallelweg tegen te gaan;

dat de ernst van het sluipverkeer door het Hillekopplein en de Parallelweg dusdanig is dat het gewenst is om het sluipverkeer permanent uit te sluiten door middel van een fysieke knip toe te passen ter hoogte van het kruispunt Parallelweg - Hillekopplein - Hilledwardsstraat;

dat de fysieke knip vooraangekondigd wordt door middel van een doodlopende weg met uitzondering van fietsers en bromfietzers ter hoogte van de kruising ZuiderSpoorstraat-Laan op Zuid;

dat de fysieke knip ondersteund wordt door middel van het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

dat er voor de geslotenverklaring en de fysieke knip een uitzondering voor fietsers en bromfietzers geldt en aan beide zijden van de paaltjes door kunnen fietsen;

dat de omrijafstand via de Laan op Zuid en Brede Hilledijk beperkt is;

dat de fysieke knip bestaat uit klapbare paaltjes;

dat hierdoor de doorgang voor hulpdiensten behouden blijft;

dat er alleen de mogelijkheid bestaat op kerend verkeer op het Hillekopplein, dit is niet het geval op de Parallelweg en Hilledwardsstraat aangezien hier verkeer kan afslaan een van beide wegen in;

dat het belang van de verkeersveiligheid in dit geval hoger wordt geacht dan het belang van bereikbaarheid;

dat zodoende het wenselijk is om een fysieke knip door middel van klappaaltjes met inleidende markering in te stellen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de westelijke aansluiting van het Hillekopplein met het kruispunt Parallelweg- Hilledwardsstraat, door het plaatsen van 2 borden C01 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- tot het instellen van een fysieke afsluiting zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de westelijke aansluiting van het Hillekopplein met het kruispunt Parallelweg- Hilledwardsstraat op de af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, door middel van het plaatsen van klappaaltjes met inleidende markering;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 6 november 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.