

TIJDELIJK INSTELLEN GESLOTENVERKLARING UITGEZONDERD BOUWVERKEER EN FYSIEKE AFSLUITING FRANKRIJKLAAN

2024-161798

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat,

de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de gemeentelijke verkeerscommissie, waarin ook de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag zitting heeft en waarmee is gehandeld overeenkomstig de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van bord C01 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer', het in sub 2 beschreven gedeelte van de Frankrijklaan gesloten te verklaren voor alle verkeer met uitzondering van bouwverkeer;
2. vast te stellen dat het bij het in sub 1 bedoelde gedeelte gaat om het deel van de Frankrijklaan tussen de T-kruising ter hoogte van huisnummer 11 en de Markt;
3. vast te leggen dat deze geslotenverklaring geldt tot het tweede kwartaal van 2026, zolang er werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de aanleg van Centraal Park;
4. vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- voor de aanleg van Centraal Park is op het Dobbe-eiland een opslaglocatie ingericht voor bouwmaterialen en grondverzetmachines;
- het bouwverkeer rijdt af en aan via de Frankrijklaan.
- voor een overzichtelijke en verkeersveilige situatie is het wenselijk het bouwverkeer gescheiden te laten plaatsvinden van het overige verkeer;

de verkeerskundige aspecten:

- dit kan door het in sub 2 benoemde deel van de Frankrijklaan tijdelijk, voor de duur van de werkzaamheden, aan te wijzen als weg voor bouwverkeer, waardoor dit verkeer apart van het overige verkeer wordt afgewikkeld, via een voor het overige verkeer gesloten weg;
- hiervoor is het nodig op het in sub 2 genoemde deel een geslotenverklaring in te stellen met een uitzondering voor bouwverkeer;
- aanvullend zal aan weerszijden van de weg een fysieke afsluiting worden gerealiseerd, waardoor het bouwverkeer en het overige verkeer fysiek van elkaar gescheiden blijft;
- aan deze (tijdelijke) geslotenverklaring en fysieke afsluiting, zoals beschreven in sub 1 tot en met 3 liggen ten grondslag de doelstellingen met betrekking tot de verkeersveiligheid, de instandhouding en bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer, zoals vermeld in artikel 2, lid 1, sub a, sub c en d van de Wegenverkeerswet 1994;

de zorgvuldigheid:

- aan het beschreven besluit is een zorgvuldige voorbereiding voorafgegaan, waarbij onder meer is gesproken met het BLVC-team van de gemeente, en de verkeerscommissie. Het BLVC-team houdt zich bij projecten in Zoetermeer bezig met 'Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie'. De verkeerscommissie bestaat uit verkeerskundigen van de gemeente en een vertegenwoordiger van de politie;
- hiermee is het besluit tot stand gekomen op advies van personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven en vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse over de nodige kennis omtrent relevante feiten en af te wegen belangen;
- hierdoor kan worden gesteld dat de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb in acht is genomen;

de belangenafweging:

- bij het nemen van het besluit zijn de belangen van alle weggebruikers zorgvuldig gewogen;
- er zijn geen aanwijzingen dat vaststelling van het besluit strijdig is met de beoogde functie van de weg of de belangen van weggebruikers;
- de afsluiting heeft geen nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen op de Markt. Via de Londenstraat blijft de Markt voor alle weggebruikers goed bereikbaar;
- daarom is de conclusie gerechtvaardigd, dat met het besluit geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Awb.

Zoetermeer, 5 november 2024

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B. 1.

Dit besluit is niet ondertekend maar wel rechtsgeldig.

N.B.2.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.