

## Verkeersbesluit voor het plaatsen van een laadpaal voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte aan Achtermonde te Rumpt

*BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WEST BETUWE;*

### 1. Aanleiding

De gemeente West Betuwe heeft meegedaan aan de aanbesteding van elektrische laadpalen van de provincies Gelderland en Overijssel. Via deze openbare Europese aanbesteding is een samenwerking met een Charge Point Operator (CPO) ontstaan die in Gelderse gemeenten laadpalen kan plaatsen, onderhouden en exploiteren.

### 2. Motivering

Steeds meer mensen rijden in een elektrische auto, daarmee groeit ook de vraag naar openbare laadpalen. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Hiermee past elektrisch rijden bij de gemeentelijke en provinciale doelen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid.

E-rijders die niet beschikken over een laadpaal op eigen terrein zijn afhankelijk van laadpalen op straat. Het liefst staat deze laadpaal op binnen 250 meter van de aanvrager.

De gemeente West Betuwe heeft een verzoek ontvangen tot het plaatsen van een elektrische laadpaal in Achtermonde te Rumpt. De in dit besluit genoemde weg(en) en locatie(s) is/zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente West Betuwe.

Er is steeds meer vraag naar elektrische laadpalen. Daarom gaat de gemeente twee parkeervakken bij Achtermonde bij huisnummer 42 aanwijzen die alleen bedoeld zijn voor elektrische personenauto's die op dat moment gebruik maken van de laadpaal. De parkeervakken zijn dus niet bedoeld voor parkeren zonder dat geladen wordt.

De parkeerdruk aan Achtermonde stijgt hiermee. Echter, gezien de vele voordelen van elektrisch rijden vindt de gemeente West Betuwe het toch belangrijk om deze 2 parkeervakken aan te wijzen voor het laden van elektrische auto's.

### 3. Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994) luidt:

- "1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
  - c. vanwege de instandhouding van de weg en het behouden van de bruikbaarheid daarvan;
  - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- "2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
  - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- "3. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:
  - a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Artikel 15 luidt:

- "1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken."

Op grond van het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onder d., van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

### 4. Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de, namens de korpschef gemachtigde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

**Besluit tot:**

- het aanwijzen van twee parkeervakken in Achtermonde nabij huisnummer 42 te Rumpt als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen tijdens het laden, door het plaatsen van borden E080 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van het bord "Opladen elektrische voertuigen" en daaronder bord OB504.

De situatietekening die hoort bij dit besluit staat in de bijlage.

**Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het gemeenteblad.

*West Betuwe, 5 november 2024*

*Namens burgemeester en wethouders van gemeente West Betuwe,*

*A. Rodenburg*

*Adviseur Verkeer & Vervoer*

**Mededelingen**

Van dit besluit wordt gepubliceerd in het Kontakt West Betuwe en in het gemeenteblad. Dit besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad (overheid.nl) ter inzage aan de balie van het gemeentehuis, Kuipershof 2 Geldermalsen. De openingstijden zijn van maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en dinsdag en donderdagavond van 17.00 tot 20.00 alleen op afspraak.

**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen in bezwaar gaan tegen dit besluit. Dit moet binnen zes weken na de datum van deze bekendmaking in het Gemeenteblad. Om bezwaar te maken dient u een gemotiveerd bezwaarschrift in bij het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt;
4. De redenen waarom men bezwaar heeft tegen het verkeersbesluit.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Als u op de beslissing op bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningsrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

**Situatietekening:**

