

vaststellen maximumsnelheid 60 km/uur – Lottumseweg/Grubbenvorsterweg & aanleggen van oversteekfietsplateau Grubbenvorst/Lottum

Namens Burgemeester & wethouders

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst op het gedeelte van de Lottumseweg en Grubbenvorsterweg dat buiten de bebouwde kom ligt, de maximumsnelheid op 60 km/uur vast te stellen. Daarnaast wordt fietsveiligheid op het deel waar er geen gescheiden fietspad vergroot middels bredere fiets suggestiestroken en een veiligere oversteeklocatie.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom de maximumsnelheid 60 km/uur bedraagt;

Dat in de huidige situatie de maximumsnelheid nog 80 km/uur bedraagt;

Dat het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur aansluit bij de functie, vorm en gebruik van de Lottumseweg en Grubbenvorsterweg;

Dat door het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur uniformiteit ontstaat in de maximumsnelheid op erftoegangswegen Een verlaging van de snelheid van 80km. naar 60km. bijdraagt aan de verkeersveiligheid;

De huidige fietsoversteek als gevaarlijk wordt ervaren Door verbreden van de fietssuggestiestroken die fietskwaliteit verbetert;

Dat plateau met versmalling een veiligere fietsoversteek realiseert Dat plateau een snelheidsremmende werking heeft op de voertuigen



Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft over dit besluit overleg plaatsgevonden met de Basiseenheid Horst van de Politie Limburg-Noord.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

BESLUIT

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden A1-60 en A02-60 op de Lottumseweg & Grubbenvorsterweg vanaf de bebouwde komgrens Lottum en de bebouwde komgrens van Grubbenvorst de maximumsnelheid op 60 km/uur vast te stellen;
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;
3. Door de huidige fietsoversteek locatie t.h.v. de Grubbenvorsterweg nr. 26 te Lottum ca. 20m. richting Grubbenvorst te verplaatsen en te plaatsen op een plateau conform richtlijnen CROW;
4. Door het realiseren van een wegversmalling waar het plateau van de fietsoversteek zal zijn en daarbij plaatsen van verkeersborden model F5 en F6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 bij de wegversmallingen op de Grubbenvorsterweg, zodat er een veilige oversteek wordt gefaciliteerd wat de fietsveiligheid ten goede komt;
5. Het plateau met versmalling een snelheidsvertragende werking heeft, waardoor er een veiligere oversteek wordt gecreëerd;
6. Dat de huidige fietssuggestiestroken vanaf fietsoversteek zullen worden verbreed naar een breedte van minimale breedte van 1.25m. aan beide zijde van de weg tot aan de komgrens van Lottum;
7. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na de dag van bekendmaking.

Horst 4 november 2024

*Namens Burgemeester & wethouders
Namens deze,
Chris Défilé
Teamhoofd Openbare Werken*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan; het college van burgemeester en wethouders, postbus 6005, 5960 AA Horst.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (zie art. 6:16 van de Awb) Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.