

Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – Tijdelijke verkeersmaatregelen - gesloten verklaring en fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer – Julianastraat en expeditiestraat Raadhuisstraat – Eenrichtingsverkeer Beatrixstraat en Julianastraat - Panningen

Kenmerk

Zaaknummer 1894/2024/2887771

Documentnummer 1894/2024/2887950

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 34 BABW hoeft voor tijdelijke verkeersmaatregelen die korter dan 4 maanden duren in principe geen verkeersbesluit genomen te worden. Gelet op de verschillende belangen in het centrum van Panningen is in deze specifieke situatie een verkeersbesluit voor de tijdelijke verkeersmaatregelen gewenst.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst in de periode 19 februari – 29 maart 2024 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen:

- De Julianastraat (gedeelte tussen Leerlooierweg en Raadhuisstraat) en expeditiestraat Raadhuisstraat fysiek af te sluiten en gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer;
- In de Beatrixstraat en Julianastraat (gedeelte tussen de Leerlooierweg en de uitrit van jeugdzorg-instelling grijphetleven) eenrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) in te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat in 2022 de gemeenteraad opdracht gegeven heeft om voor het centrum van Panningen drie inrichtingsvarianten te onderzoeken;
- Dat in maart 2023 de gemeenteraad gekozen heeft voor de derde variant;
- Dat deze voorkeursvariant verder uitgewerkt moet worden, waarbij de raad als opdracht heeft meegegeven onderzoek te doen naar mogelijke aanpassingen in de verkeerscirculatie in het centrumgebied;
- Dat in het kader van het onderzoek naar de verkeerscirculatie twee verkeersproeven worden gehouden:
 1. Tijdelijk instellen eenrichtingsverkeer Raadhuisstraat;

2. Tijdelijk afsluiten voor gemotoriseerd verkeer Julianastraat t.h.v. Raadhuisstraat;

- Dat de eerste verkeersproef (tijdelijk instellen eenrichtingsverkeer Raadhuisstraat) inmiddels heeft plaatsgevonden;
- Dat tijdens de tweede verkeersproef in de Beatrixstraat en Julianastraat (gedeelte tussen de Leerlooierweg en de uitrit van jeugdzorginstelling grijphetleven) eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers in de richting van de Wietelweg wordt ingesteld om het verkeer in het gebied beter af te kunnen wikkelen;
- Dat aanvullend op het afsluiten van de Julianastraat de expeditiestraat achter de Raadhuisstraat 9a – 17b ook fysiek wordt afgesloten om hiermee sluipverkeer tussen de Julianastraat en Raadhuisstraat te voorkomen;
- Dat de expeditiestraat tijdens de tweede verkeersproef bereikbaar is vanaf de Beatrixstraat;
- Dat voorafgaand en tijdens de tweede verkeersproef in de omgeving van het Raadhuisplein diverse verkeermetingen gehouden worden om de effecten van het afsluiten van de Julianastraat voor gemotoriseerd verkeer in beeld te brengen;
- Dat de tweede verkeersproef 6 weken duurt zodat verkeer kan wennen aan de nieuwe (tijdelijke) verkeerssituatie;
- Dat na afloop van de verkeersproef de oude verkeerssituatie terugkeert;
- Dat de resultaten/bevindingen voortkomende uit de proeven gebruikt worden voor het verdere proces om te komen tot een ontwerp voor het gebied inclusief de bijbehorende verkeerscirculatie.

O verleg

Onderhavige tijdelijke verkeersmaatregelen zijn besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met de tijdelijke verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

De verkeersproef met de tijdelijke afsluiting van de Julianastraat en expeditiestraat Raadhuisstraat en eenrichtingsverkeer in de Beatrixstraat en Julianastraat is gericht op het in beeld brengen van de effecten hiervan. De duur van de verkeersproef is zo kort als mogelijk gehouden. Over de verkeersproef heeft overleg met een zogenaamde meedenkgroep plaatsgevonden. In deze groep zitten vertegenwoordigers van het centrum (bewoners, vastgoedeigenaren en winkeliers). Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB02 in de Beatrixstraat in de periode 19 februari – 29 maart 2024 eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers in de rijrichting van de Wietelweg in te stellen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB02 in de Julianastraat (gedeelte tussen de Leerlooierweg en de uitrit van jeugdzorginstelling grijphetleven) in de periode 19 februari – 29 maart 2024 eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers in de rijrichting van de Wietelweg in te stellen;
3. Door het plaatsen van verkeersborden C12 van Bijlage I van het RVV 1990 de Julianastraat (gedeelte tussen Leerlooierweg en Raadhuisstraat) ter hoogte van de Raadhuisstraat in de periode 19 februari – 29 maart 2024 gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer;
4. Door het treffen van tijdelijke fysieke maatregelen de Julianastraat (gedeelte tussen Leerlooierweg en Raadhuisstraat) ter hoogte van de Raadhuisstraat in de periode 19 februari – 29 maart 2024 fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
5. Door het treffen van tijdelijke fysieke maatregelen de expeditiestraat achter de Raadhuisstraat 9a – 17b ter hoogte van de Julianastraat in de periode 19 februari – 29 maart 2024 fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
6. Genoemde tijdelijke verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
7. Dit verkeersbesluit treedt daags na bekendmaking in werking en wordt geëffectueerd op het moment dat de fysieke maatregelen en verkeersborden geplaatst zijn.

Panningen 24 januari 2024

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in het Gemeentebblad van 29 januari 2024.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 30 januari tot en met 11 maart 2024 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.

