

Verkeersmaatregel Spekstraat

Ruimte / Mobiliteit / 2024-787100
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Spekstraat een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat de doorgaande route van verkeer van Itteren naar Maastricht via de Spekstraat/Trichtervoogdenstraat loopt;

dat inwoners van Borgharen verzocht hebben om een maatregel te nemen die zorg draagt dat een groter deel van het verkeer komende vanuit Itteren de doorgaande route neemt;

dat de Spekstraat ten zuiden van de Trichtervoogdenstraat een verblijfsgebied is waar een maximale snelheid van 30 km/uur is ingesteld;

dat het niet wenselijk is dat het doorgaande verkeer door dit verblijfsgebied rijdt;

dat dit ontmoedigd kan worden door een snelheidsremmende maatregel toe te passen in het verblijfsgebied;

dat er bij de aansluiting van de Spekstraat op de Trichtervoogdenstraat daarom een wegversmalling wordt gerealiseerd door het plaatsen van een vluchtheuvel in de Spekstraat;

dat er aan de noordkant van de vluchtheuvel een fietssymbool wordt aangebracht om aan te geven dat dit een fietsstrook is;

dat er aanvullend een voorrangregeling wordt ingesteld waarbij het verkeer komend uit Borgharen voorrang heeft op het verkeer dat het verblijfsgebied van Borgharen inrijdt;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren;

dat deze maatregelen worden genomen om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Spekstraat in hun besluit van 11 december 2002 / SOG / Stedelijke Inrichting / SOG 2002-40714;
2. door het plaatsen van de borden F5 en F6 van Bijlage I van het RVV 1990 een voorrangregeling in te stellen ter hoogte van de versmalling op de Spekstraat bij de aansluiting met de Trichtervoogdenstraat;
3. door het aanbrengen van een fietsvignet de strook ten noorden van de vluchtheuvel in de Speksstraat aan te wijzen als fietsstrook als bedoeld in artikel 1 lid n van het RVV 1990;
4. door het in stand houden van de borden A1 en A2 (zone 30 km/uur) van Bijlage I van het RVV 1990 voor het gedeelte van de Spekstraat gelegen tussen de Kasteelstraat en de aansluiting met de Bosveldweg/Trichtervoogdenstraat een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur;
5. door het in stand houden van de borden A1 (60 km/uur) van Bijlage I van het RVV 1990 voor het gedeelte van de Spekstraat, vanaf de aansluiting met de Pasestraat tot aan de grens bebouwde kom van Borgharen, een maximumsnelheid in te stellen van 60 km/uur;
6. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden het gedeelte van de Spekstraat vanaf de Pasestraat tot en met de aansluiting met de Trichtervoogdenstraat aan te wijzen als voorrangsweg;
7. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 het vrijliggende pad langs de Spekstraat aan te wijzen als fiets/bromfietspad in twee richtingen;
8. door het in stand houden van de borden L3b van Bijlage I van het RVV 1990 de haltes gelegen aan de Spekstraat aan te wijzen als bushaltes;
9. door het in stand houden van de onderbroken strepen en fietsvignetten aan te wijzen als fietsstrook als bedoeld in artikel 1 lid n van het RVV 1990 de stroken aan beide zijden van de Spekstraat vanaf de aansluiting met de Trichtervoogdenstraat tot aan de grens bebouwde kom van Borgharen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 5 november 2024

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

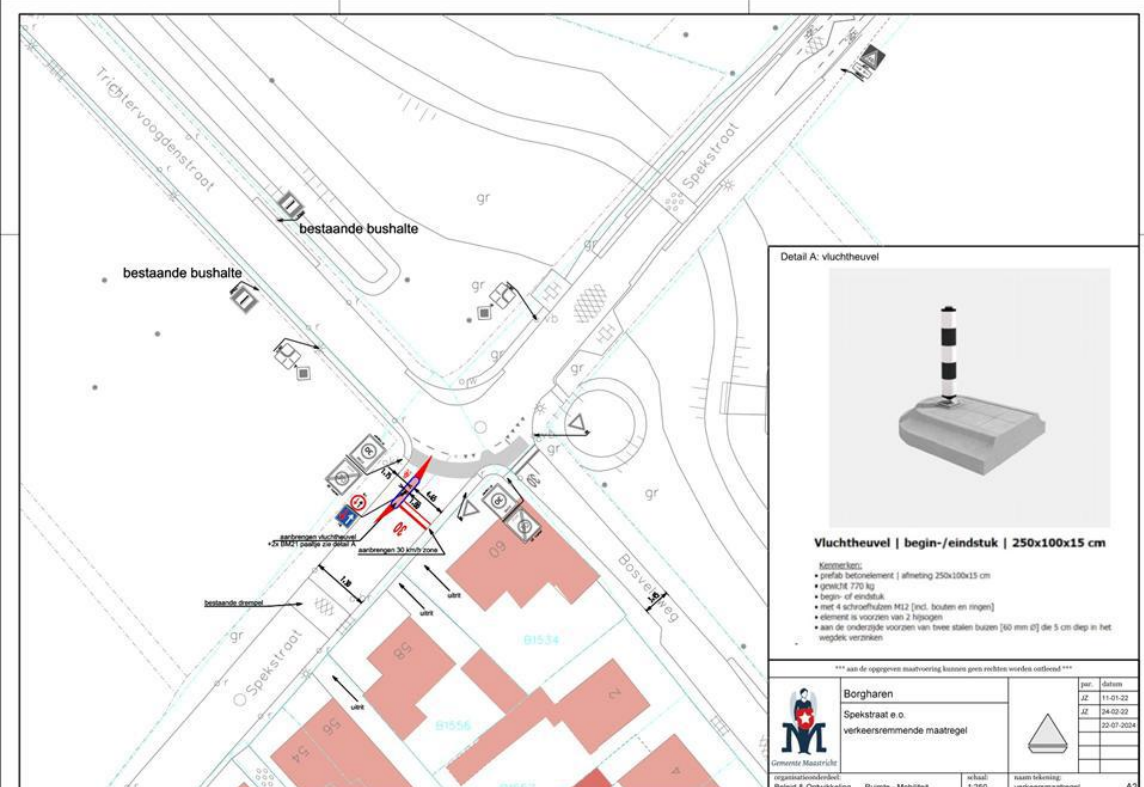
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage




Detail A: vluchtheuvel

Vluchtheuvel | begin-/eindstuk | 250x100x15 cm

Kenmerken:

- prefab betonelement | afmeting 250x100x15 cm
- gewicht 770 kg
- begin- of eindstuk
- met 4 schroefhuizen M12 (incl. bouten en ringen)
- element is voorzien van 2 hopen
- aan de onderzijde voorzien van twee stalen buizen (30 mm Ø) die 5 cm diep in het wegdek verankeren

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***									
 Borgharen Spekstraat e.o. verkeersremmende maatregel	<table border="1"> <tr> <th>par.</th> <th>datum</th> </tr> <tr> <td>JJ</td> <td>11-01-20</td> </tr> <tr> <td>JJ</td> <td>04-02-20</td> </tr> <tr> <td>JJ</td> <td>02-07-2024</td> </tr> </table>	par.	datum	JJ	11-01-20	JJ	04-02-20	JJ	02-07-2024
	par.	datum							
JJ	11-01-20								
JJ	04-02-20								
JJ	02-07-2024								
Gemeente Maastricht Regierend wethouder Beleid & Ontwikkeling Ruimte - Mobiliteit	schaal: 1:250 kaart-beleem: verkeersmaatregel A2								