

## Verkeersbesluit Vaanpark IV, opheffen parkeerverbodszone en instellen parkeerverboden

Nummer: 2024-072619

Burgemeester en Wethouders van Barendrecht,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de Concernmanager Leefomgeving;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- de Arnhemseweg, Carnisseweg, Deventerseweg, Tielseweg en Zwolseweg binnen de bebouwde kom van Barendrecht liggen;
- deze straten samen Vaanpark IV vormen op het industrieterrein Vaanpark;
- er in dit gebied een parkeerverbodszone geldt;
- op Vaanpark IV te weinig parkeermogelijkheden zijn;
- dat er daardoor regelmatig langs de rijbaan geparkeerd wordt, ondanks de parkeerverbodszone;
- de wijze waarop langs de rijbaan geparkeerd wordt zorgt voor parkeerverlast;
- dit zorgt voor verkeersonveilige situaties;
- de huidige situatie bekeken is en hoe deze verbeterd kan worden;
- er mogelijkheden zijn om parkeren langs de rijbaan te reguleren;
- het daarom wenselijk is om de parkeerverbodszone op te heffen en parkeerverboden in te stellen op de plekken waar dit voor overlast zorgt;
- alle bedrijven en bewoners van Vaanpark IV een brief hebben ontvangen met de voorgestelde maatregel waarbij is gevraagd of zij bezwaren hebben tegen de voorgestelde maatregel;
- er enkele reacties op zijn gekomen waarbij twee wijzigingen zijn doorgevoerd;
- het parkeren aan de westzijde van de Zwolseweg mogelijk blijft voor het deel ten noorden van de zuidelijke toegang van de Doesburgseweg;
- aan de oostzijde van de Zwolseweg veelal inritten zijn waardoor er aan die kant minder voertuigen kunnen parkeren dan aan de westzijde;
- het parkeren aan de oostzijde van de Zwolseweg mogelijk blijft voor het deel ten zuiden van de Doesburgseweg;
- aan de westzijde van dit deel van de Zwolseweg een inrit is gelegen die vrij moet blijven in verband met grote voertuigen;
- op het deel van de Zwolseweg gelegen tussen de Tielseweg en het fietspad Carnisseweg parkeren niet wordt toegestaan maar aan de oostzijde van dit deel wel;
- verkeer vanaf eigen terrein de bocht dan nog steeds kan maken;
- door het instellen van bovengenoemde maatregelen wordt extra parkeergelegenheid gecreëerd zonder dat er gevolgen zijn voor de verkeersveiligheid;
- met deze maatregel duidelijkheid wordt verschaft waar wel en niet geparkeerd mag worden;
- het reguleren van de parkeerverboden op deze wijze zorgt voor eenvoudigere handhaving;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

- de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Barendrecht;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN :**

1. het opheffen van de parkeerverbodszone op Vaanpark IV door het verwijderen van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990;
2. het instellen van parkeerverboden door het plaatsen van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990;
3. het instellen van parkeerverboden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen zoals bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990;
4. de borden en markering toe te passen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Aldus besloten te Barendrecht, 5 november 2024  
Burgemeester en wethouders van gemeente Barendrecht,

Namens deze,

De heer G. Veneberg  
Concernmanager Leefomgeving

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht, Postbus 501, 2990 EA Barendrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

**Bijlage**



