

## Verkeersbesluit Lichtenvoordsestraatweg Aalten

Zaaknummer: Z/18/042964

Verkeersbesluit: P2024-085

### **Onder bouwing van het besluit**

#### *Verlaging van maximum toegestane snelheid*

In het onderzoek 50-30 dat recent is vastgesteld is een afweging gemaakt tussen een volwaardige inrichting als gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur en een volwaardige inrichting als erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur. Hieruit bleek dat het niet mogelijk was een volwaardige inrichting als gebiedsontsluitingsweg mogelijk te maken. Voor een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 50km/uur zijn de verkeersstromen gescheiden. Fietsers rijden op fietspaden of gaan via een andere route. Hiervoor ontbrak de ruimte aan de Lichtenvoordsestraatweg. Daarnaast wordt de Lichtenvoordsestraatweg in de huidige situatie ook meer als verblijfsgebieden gebruikt. Dit komt sterk naar voren uit de woonfunctie.

In het ontwerp van de straten is ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid door de maximum toegestane snelheid te verlagen van 50 naar 30 km/uur. Dit is in lijn met de door de Tweede Kamer aangenomen motie om een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur het uitgangspunt te laten zijn voor wegen binnen de bebouwde kom. Dergelijke aanpassingen zijn maatwerk en in het geval van de voornoemde wegen is het noodzakelijk een volledige herinrichting uit te voeren, om het karakter van de 30 km/uur-zone te benadrukken. De herinrichting omvat onder andere een kleine versmalling van de rijbaan, het verbreden van de fietsstroken en het toepassen van klinkerverharding in de rijloper in plaats van asfalt.

Het verlagen van de maximum toegestane snelheid heeft een minimaal effect op de hoeveelheid verkeer die gebruik maakt van deze wegen. Omdat de gehele kern van Aalten op termijn een aangepast snelheidsregime krijgt worden slechts minimale verschuivingen van het verkeer verwacht. De toename van verkeer leidt niet tot knelpunten op deze wegen.

Op basis van bovenstaande overwegingen is gekozen voor een inrichting als gebiedsontsluitingsweg 30km/uur (GOW30). Het nieuwe wegtype GOW30 is een oplossing voor gebiedsontsluitingswegen waar zowel doorstroming van verkeer als uitwisseling van verkeer plaatsvindt. Door deze dubbelfunctie zijn deze wegen normaliter minder veilig. Daarnaast is het een oplossing voor gebiedsontsluitingswegen die niet veilig kunnen worden ingericht voor 50 km/h, bijvoorbeeld vanwege ruimtegebrek. Het grote snelheidsverschil tussen de fietsers en bestuurders van motorvoertuigen zorgt voor een vergroot risico. Door de Lichtenvoordsestraatweg in te richten als GOW30 wordt de verkeersveiligheid vergroot.

#### *Opheffen van de voorrangsweg*

Uitgangspunt bij de inrichting van erftoegangswegen is de gelijkwaardige voorrang op kruispunten. Om het verblijfskarakter te benadrukken wordt in de Lichtenvoordsestraatweg de voorrang ook opgeheven. In de huidige situatie is de Lichtenvoordsestraatweg een voorrangsweg. De status van voorrangsweg wordt opgeheven en op de zijwegen worden de voorrangsborden en haaiantanden verwijderd. In de nieuwe situatie moet voorrang worden verleend aan bestuurders die van rechts komen op de volgende wegen:

Tubantenstraat, Saksenstraat, Brukterenstraat en Magnoliaplein

#### *Opheffen van de voetgangersoversteekplaatsen*

De verblijfsfunctie staat centraal op de Lichtenvoordsestraatweg. Voetgangers maken in principe gebruik van de trottoirs en kunnen op iedere locatie de rijbaan oversteken. De huidige voetgangersoversteekplaatsen op de Lichtenvoordsestraatweg worden daarom niet gehandhaafd in de nieuwe inrichting. Deze suggereren dat het oversteken van voetgangers enkel op die locaties plaatsvindt en dat sluit niet aan bij de inrichtingsprincipes van een GOW30 waarbij de verwachte voetgangersstroom gering is.

### **Afweging van belangen**



De maatregelen in het voorliggende besluiten dienen tot de in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994 genomen belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschreven van weggebruikers en passagiers.

Geen van de in artikel 2, lid 1 en 2, genoemde belangen zijn in het geding met de verkeersmaatregelen die in het voorliggende besluit worden vastgesteld.

#### **Juridisch kader**

##### *Wettelijke grondslag*

Dit besluit is genomen conform:

artikel 2, lid 1, onder a, b, c en d Wegenverkeerswet 1994;

artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;

SO01-2024-096-D01-701

SO01-2024-096-D01-702

mandaatregeling 2020 Aalten;

#### **BESLUIT**

Burgemeester en wethouders nemen het volgende besluit:

1. door het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, in de uitvoering begin en einde zone 30 km/uur, het instellen van een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur op de Lichtenvoordsestraatweg met zonale toepassing.
2. door het verwijderen van de bebording van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, in de uitvoering begin en einde zone 30 km/uur op de zijwegen van de Lichtenvoordsestraatweg zoals eerder genoemd in dit besluit
3. door het verwijderen van de verkeersborden B1, B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en verwijdering van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van de RVV 1990, het opheffen van de voorrangsweg op de Lichtenvoordsestraatweg
4. door het verwijderen van zebrapadmarkering en de bijhorende verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van voetgangersoversteekplaatsen op onderstaande locaties:
  1. Lichtenvoordsestraatweg

*Bezwaar besluit Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt bezwaar maken. Dit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Schrijf daarvoor een brief of maak digitaal bezwaar met uw DigiD op [www.aalten.nl](http://www.aalten.nl).*

##### *Voorlopige voorziening*

Ook wanneer u bezwaar maakt mag het besluit uitgevoerd worden. Wilt u dit tegenhouden? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter. Dat kan zodra u bezwaar gemaakt hebt.

Het postadres van de Voorzieningenrechter is:

Rechtbank Gelderland

Sector Bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM Arnhem.

Mediation



---

Wilt u liever een gesprek om tot een oplossing te komen? We kunnen dan met een neutrale gespreksleider vrijblijvend gaan zoeken naar een oplossing. U houdt het recht om alsnog binnen de gestelde termijn van zes weken bezwaar te maken.