

## Verkeersbesluit voor het instellen en inrichten van een erf aan Mosterdhof te Westervoort

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2017 is gemandateerd aan de Medewerker Verkeer van de afdeling Realisatie & Beheer;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- het in stand houden van de weg;
- het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

### Is het gewenst om:

Een erf in te stellen op de Mosterdhof te Westervoort.

### Overwegende:

- dat de Mosterdhof gelegen is binnen de bebouwde kom van Westervoort;
- dat de Mosterdhof in beheer is bij de gemeente Westervoort;
- dat de Mosterdhof een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Westervoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Westervoort is gemandateerd aan verkeerskundig medewerker afdeling Realisatie & Beheer;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Westervoort is opgenomen in het 'Verkeersplan Westervoort';
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Mosterdhof in de huidige situatie gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de Mosterdhof op zichzelf een woonwijk is, waarin als enige weg de Mosterdhof is gelegen;
- dat bewoners, gemeente en andere partijen hebben samengewerkt bij de totstandkoming van het wijkontwikkelingsplan 'Mooi Mosterdhof 2019-2030';
- dat het ontwerp voor de openbare ruimte tot stand is gekomen tijdens een uitgebreid ontwerpproces samen met de bewoners, waarbij de inrichting als een erf als gewenste inrichting is vastgesteld;
- dat de openbare ruimte, en in het bijzonder de verharding van de Mosterdhof, is ingericht als een verblijfsgebied waarbij geen niveauverschil is aangebracht in het dwarsprofiel van de weginrichting;
- dat bij de inrichting van de openbare ruimte uitgegaan is van parkeervoorzieningen op hetzij eigen terrein, dan wel op een aparte parkeergelegenheid;
- dat deze weginrichting mogelijk als gevolg heeft dat ook auto's geparkeerd worden op weggedeelten die geen beoogde functie als parkeervak hebben maar een functie als loopstrook hebben;
- dat het de bestuurder overeenkomstig het bepaalde in artikel 10 van het RVV 1990 is toegestaan om zijn voertuig op dit weggedeelte te parkeren, dat dit parkeren zeer ongewenst is omdat deze strook soms vlak voor -de ramen van- de woningen is gesitueerd en looproutes belemmerd;
- dat genoemde strook niet beschouwd kan worden als voetpad of trottoir omdat het bord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter aanduiding van een voetpad ontbreekt en ook een niveau- en verhardingsverschil met de rijbaan ontbreekt zodat die strook niet -conform de aanbevelingen van het CROW- beschouwd kan worden als een trottoir;
- dat de wijze van parkeren buiten de parkeervakken leidt tot ergernis, irritatie, hinder en overlast;

- dat bij het vaststellen van de wegindeling uitgegaan is van een voor bestuurders en voetgangers over de volle breedte te gebruiken weg;
- dat door vertegenwoordigers van bewoners deze problematiek is voorgelegd aan de gemeente Westervoort met het verzoek in overleg te gaan met als doel het vinden van een passende oplossing;
- dat de Mosterdhof een weg is die rondgaat en aansluit op de Dorpstraat;
- dat de Mosterdhof enkel de woonwijk ontsluit waarbij het verkeer zijn herkomst of bestemming uitsluitend binnen deze woonwijk heeft en sprake is van een lage verkeersintensiteit;
- dat de inrichting van de Mosterdhof zodanig is dat stapvoets rijden redelijkerwijs uit eerdergenoemde omstandigheden voortvloeit;
- dat het gewenst is dat de Mosterdhof aangewezen wordt als erf zodat het gebruik van de rijbaan, en in het bijzonder het parkeren, duidelijk, begrijpelijk en herkenbaar is;
- dat dit wordt gerealiseerd door op de Mosterdhof, nabij de aansluiting daarvan op de Dorpstraat, borden G5 en G6 (erf/ einde erf) van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;
- dat op basis van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens parkeerplaatsen in een erf dienen te worden aangeduid of aangegeven met een p-tegel;
- dat de aansluiting van de Mosterdhof op de Dorpstraat wordt vormgegeven middels een in/uitritconstructie;
- dat conform artikel 54 van het RVV1990 bestuurders die een uitrit verlaten het overige verkeer voor moeten laten gaan;
- dat vanwege het aanleggen van de in/uitritconstructie op de aansluiting van de Dorpstraat, de ingestelde voorrangregeling door middel van verkeersborden B3, B5 en B6 en bijbehorende haaiantanden overbodig zijn en derhalve verwijderd worden;
- dat de als zodanig ingerichte parkeervakken, worden voorzien van een P-aanduiding waarop parkeren is toegestaan;
- dat gezien voorgaande de aanwezige parkeerverboden op de Mosterdhof, welke zijn aangegeven door verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV1990 overbodig zijn geworden en derhalve worden verwijderd;
- dat met het instellen van een erf op de Mosterdhof tevens een maximumsnelheid van 15 km/h wordt ingesteld;
- dat dit niet overeenkomt met de huidige maximumsnelheid van 30 km/h welke momenteel zonaal is ingesteld;
- dat derhalve de verkeersborden A1-30zb en A2-30ze van bijlage 1 van het RVV1990 worden verwijderd;
- dat het beoogde verkeersgedrag op een erf nader is omschreven in de artikelen 44, 45 en 46 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van verkeersborden A1-30zb, A2-30ze, B6, E1, G5, G6 en G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en voor het verwijderen van haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en aan voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie; dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

### **Besluit**

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten het college van burgemeester en wethouders van Westervoort:

- 1) door het plaatsen van verkeersborden G5 en G6, van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruispunten met de Dorpstraat de Mosterdhof aan te wijzen als een erf;
- 2) door het verwijderen van verkeersborden B3, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV1990 en bijbehorende haaiantanden op de Mosterdhof ter hoogte van de aansluitingen met de Dorpstraat deze voorrangregeling op te heffen;

- 3) door het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV1990, de parkeerverboden op de Mosterdhof op te heffen;
- 4) door het verwijderen van verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV1990, de verplichte voetpaden op de Mosterdhof op te heffen;

Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;

Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na publicatie van het besluit.

### Situatieschets



Westervoort, 29 januari 2024

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

Namens deze,

Ing. R.M.I. Abou Shady

*Verkeerskundig Medewerker*

*Afdeling Realisatie & Beheer*

**Ter inzage**

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via [www.officie-lebekendmakingen.nl](http://www.officie-lebekendmakingen.nl)

**Rechtsmiddelen**

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- D. de gronden van het bezwaar

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.