

Amsterdam West, verkeersbesluit Tijl Uilenspiegelstraat 11, instellen twee laad- en losplaatsen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

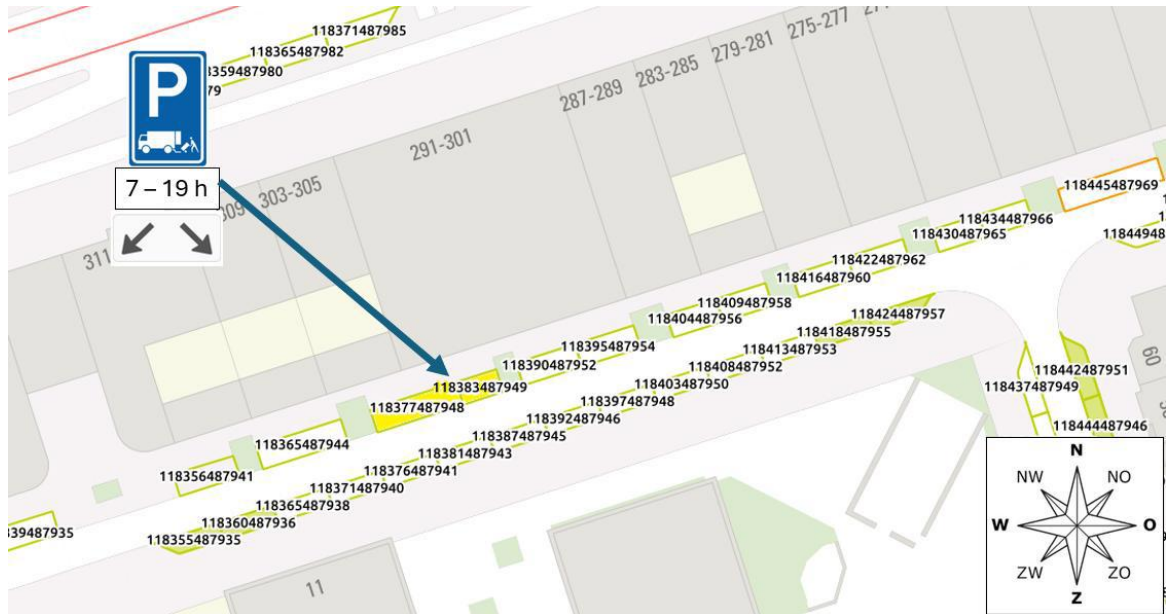
Overwegende dat :

- in de Tijl Uilenspiegelstraat de leveranciersingang ligt van een slagerij aan de Bos en Lommerweg;
- ten behoeve van het laden en lossen van gekoelde vleesproducten in grote volumes, behoefte is aan een voorziening voor het direct laden en lossen van goederen;
- de reeds aanwezige laad- en losvoorzieningen aan het begin en einde van de straat op te grote loopafstand zijn van de slagerij en (loop)tijd van invloed is op de gekoelde producten, waardoor er behoefte is aan een laad- en losplaats die dichtbij de slagerij is gelegen;
- het laden- en lossen van (zware) goederen nu regelmatig op de rijbaan plaatsvindt, waardoor het verkeer belemmerd wordt en de verkeersveiligheid in het geding is;
- deze situatie verbeterd kan worden door het instellen van twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen, dichtbij de leveranciersingang van de slagerij gelegen;
- er ter hoogte van de Tijl Uilenspiegelstraat 11 in het verleden twee laad- en losplaatsen zijn geweest ten behoeve van de geldwagens voor de destijds op de Bos en Lommerweg gevestigde bank en deze locatie geschikt is om aan de laad- en loswensen van de slagerij te voldoen;
- de gemeente Amsterdam, gelet op het bovenstaande, daarom overgaat tot het instellen van twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in de Tijl Uilenspiegelstraat, direct ten noordoosten van perceelnummer 11 in de parkeergelegenheden met parkeervaknummers 118377487948 en 118383487949, gedurende de venstertijd tussen 07.00 en 19.00 uur;
- met het realiseren van een laad- en losplaats bewerkstelligd wordt dat de bereikbaarheid voor laad- en losactiviteiten in de buurt is gewaarborgd, (verkeers)onveilige situaties zo veel mogelijk worden voorkomen en de doorstroming van de rijbaan wordt verbeterd;
- het voordeel dat met deze maatregel ontstaat in verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het nadeel dat deze parkeerplaatsen niet meer gebruikt kunnen worden om binnen de genoemde venstertijden op te parkeren;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen van onderborden met de tekst '7 – 19 h' en onderbord met twee pijlen (OB504 uit bijlage 1 van het RVV 1990), in te stellen: twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in de Tijn Uilenspiegelstraat, direct ten noordoosten van perceelnummer 11 in de parkeergelegenheden met parkeervaknummers 118377487948 en 118383487949, gedurende de venstertijd tussen 07.00 en 19.00 uur.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 6 november 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam