

CONCEPT-BESLUIT ONTTREKING AAN DE OPENBAARHEID VAN WEGEN: GEDEELTE ELSPETERWEG T.H.V. NR. 4 TE NUNSPEET

De raad van de gemeente Nunspeet;

gelet op:

** artikel 9, lid 1 van de Wegenwet, op grond waarvan de gemeenteraad bij besluit een weg binnen de gemeente en niet in onderhoud bij het Rijk, aan het openbaar verkeer kan onttrekken;*

** artikel 15, lid 2 van de WVV 1994, ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;*

** artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps;*

overwegende dat:

** Een gedeelte van de Elspeterweg (insteekweg richting het Hendriksbosch), ter hoogte van nr. 4 aan de openbaarheid wordt onttrokken;*

** Het te onttrekken weggedeelte is een openbare weg in de zin van de Wegenwet. Het opheffen van de weg maakt onttrekking aan de openbaarheid noodzakelijk. Dit door de aanleg van de onderdoorgang onder het spoor. De positie van de onderdoorgang is zo gekozen omdat uiteindelijk aan de westkant van de overweg ruimte kon worden gevonden voor de aanleg van de onderdoorgang voor snelverkeer. Door de onderdoorgang hier te positioneren kon de overweg én de toegang tot het dorp via de Elspeterweg gedurende de hele bouw van de onderdoorgang in bedrijf blijven;*

** Er een belangenafweging is gemaakt. Het belang van de aanleg van de onderdoorgang is afgewogen tegen de belangen van omliggende percelen. De huidige uitvoering van de onderdoorgang is verkeers-technisch verantwoord, dat wil zeggen in een rechte lijn vanaf de zuidelijke rotonde. In dit verband is ook het handhaven van de ontsluitingsweg door een weg evenwijdig aan het talud aan te leggen geen optie. Dit zou een verkeerstechnisch onwenselijke vijfde aftakking op de zuidelijke rotonde opleveren en daarmee mogelijk verkeersonveilige situaties. Het aanleggen van een dergelijke parallelweg zou ook leiden tot noodzakelijke aankoop van de nodige gronden waarbij grondeigenaren onevenredig veel grond moeten afstaan en de parallelweg vlak voor hun perceel langs zou lopen;*

** De bereikbaarheid van de aanliggende percelen blijft gewaarborgd door de aanwezigheid van alternatieve ontsluitingswegen en aanleg van een nieuwe ontsluiting;*

BESLUIT

I. Een gedeelte van de Elspeterweg t.h.v. nr. 4 te Nunspeet te onttrekken aan de openbaarheid conform bijgevoegde situatieschets;

Nunspeet, 18 oktober 2024

*De raad van de gemeente Nunspeet
Namens deze,*

*P.N. Kokkes, raadsgriffier
Burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet*

A. Heijkamp, secretaris
C.W.J. Blom, burgemeester

Mededelingen
Zienswijze

Het ontwerpbesluit ligt van tot 23 oktober en met 4 december ter inzage in het gemeentehuis. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende deze periode hun zienswijze over dit ontwerpbesluit kenbaar maken.