

Verkeersbesluit gemeente Hoeksche Waard – Instellen van een 30 km/h-zone binnen de bebouwde kom in Heinenoord

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Uit het oogpunt van:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
2. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Om de maximum snelheid van 50 km per uur binnen de bebouwde kom van het dorp Heinenoord terug te brengen naar 30 km per uur, door de 30 km/h-zone uit te breiden naar de:

1. Buitendijk
2. Wilhelminastraat
3. Julianastraat
4. Beatrixstraat
5. Irenestraat
6. Margrietstraat
7. Willem Alexanderplein
8. Willem de Zwijgerstraat
9. Oranjestraat
10. Wilhelminaplein

Belangenafweging

Het grootste deel van Heinenoord ligt in een 30 km/h-zone. De noordoosthoek, met voornoemde straten, valt buiten deze zone en kent een maximumsnelheid van 50 km/h, terwijl de weginrichting en vormgeving van de straten overeenkomt. Daar komt bij dat de intensiteiten op voornoemde straten dusdanig laag zijn, dat zij tot een verblijfsgebied horen. Het is daarom niet logisch dat voornoemde straten geen onderdeel zijn van de 30 km/h-zone.

Voor een veilig en rustig verkeersbeeld is eenduidigheid en uniformiteit gewenst. De vormgeving en inrichting van voornoemde straten stralen een maximumsnelheid van 30 km/h uit. De kruispunten zijn als voorrang van rechts ingericht en er is geen sprake van lange rechtstanden.. Het toevoegen van voornoemde straten aan de huidige 30 km/h-zone zorgt voor meer duidelijkheid voor weggebruikers en een rustiger straatbeeld, omdat hiermee redelijk wat verkeersborden verdwijnen.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregel.

Besluit

De gemeente Hoeksche Waard, gelet op het voorgaande, besluit:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. De 30 km/h-zone binnen de bebouwde kom van Heinenoord door te trekken naar:
 1. Buitendijk
 2. Wilhelminastraat
 3. Julianastraat
 4. Beatrixstraat
 5. Irenestraat
 6. Margrietstraat
 7. Willem Alexanderplein
 8. Willem de Zwijgerstraat
 9. Oranjestraat
 10. Wilhelminaplein
3. Door de volgende verkeersmaatregelen te nemen:
 1. plaatsing van bord A0130zb en A0130ze:
 1. Buitendijk, ter hoogte van huisnummer 44
 2. Buitendijk, ter hoogte van het kruispunt met het Zalmpad
 2. Verwijdering van bord A0130zb:
 1. Buitendijk, ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat
 2. Wilhelminastraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat
 3. Oranjestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Margrietstraat
 4. John F. Kennedystraat, ter hoogte van huisnummer 9
 3. Vervanging van het bord A0130E01zb door E01zb:
 1. Julianastraat, ter hoogte van huisnummer 10
 2. Margrietstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oranjestraat
 4. Verwijdering van bord A0230ze op de
 1. Buitendijk, ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat
 2. Wilhelminastraat, ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat
 3. Oranjestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Margrietstraat
 4. John F. Kennedystraat, ter hoogte van huisnummer 9
 5. Vervanging van het bord A0130E01ze door E01ze op de Bernhardstraat, ter hoogte van huisnummer 7
 6. Verwijderen van het bord A0230 op de Julianastraat ter hoogte van huisnummer 10

De maatregelen zijn op bijgevoegde tekeningen in de bijlage inzichtelijk gemaakt.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij het college van Hoeksche Waard. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de datum van het bezwaarschrift, de gronden van het bezwaar, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en een telefoonnummer waarop de indiener overdag bereikbaar is, zodat wij de indiener kunnen uitnodigen voor een informeel gesprek. Voor de wijze waarop het bezwaarschrift wordt behandeld, verwijzen wij belanghebbenden naar de website: www.gemeentehw.nl.

Belanghebbenden kunnen, als onverwijld spoed dat – gelet op betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Belanghebbenden kunnen ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moeten belanghebbenden wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden..

Nadere informatie over dit besluit kan worden ingewonnen bij team Openbare Ruimte, telefoon 14 0186.

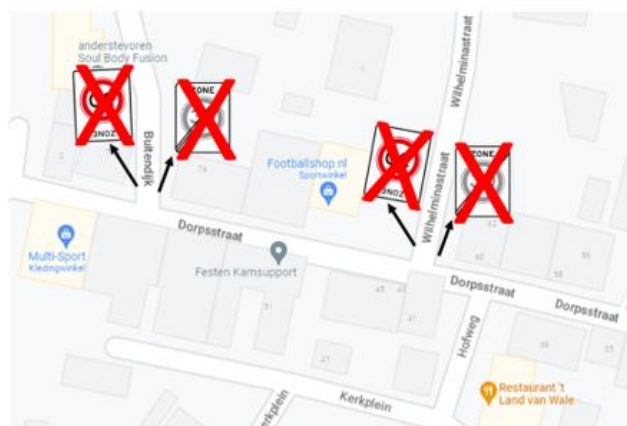
Maasdam, 29 oktober 2024

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard,

Bijlage

Verwijdering van de zone30-borden op de Buitendijk en Wilhelminastraat ter hoogte van de Dorpsstraat.

Bijlage



Verwijdering van de zone30-borden op de Buitendijk en Wilhelminastraat ter hoogte van de Dorpsstraat.



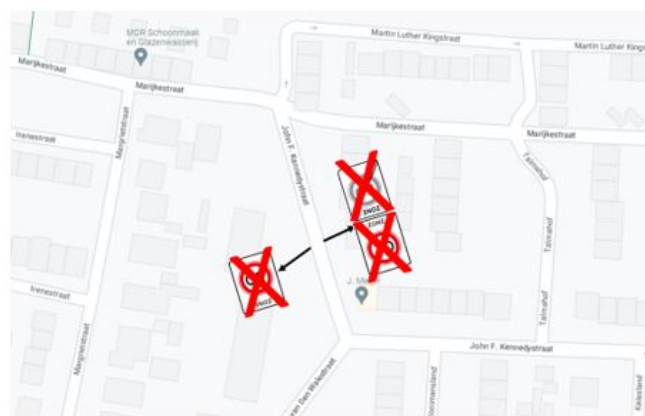
Toevoegen van de zone30-borden op de Buitendijk nabij het Zalmpad.



Aanpassing van de bebording op de Julianastraat.



Aanpassing van de bebording op de Bernhardstraat, Margrietstraat en Oranjestraat.



Verwijdering van de zone30-borden op de John F. Kennedystraat.