

## **Amsterdam stadsdeel Nieuw West, verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op de Antony Moddermanstraat en de Ruys de Beerenbrockstraat**

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### **g e l e t o p:**

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

### **Overwegende dat:**

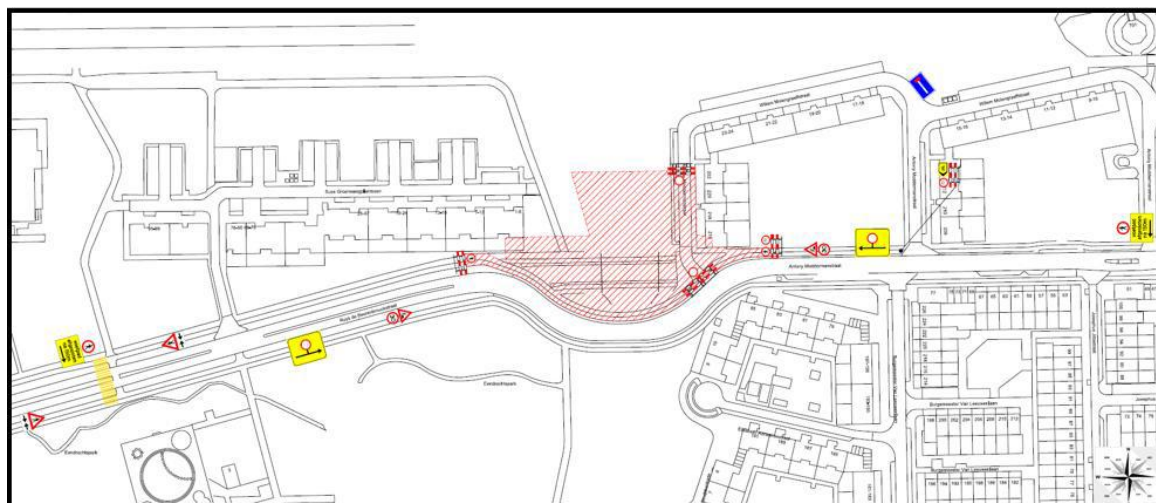
- aan brug 627 welke gelegen is tussen de Antony Moddermanstraat en de Ruys de Beerenbrockstraat werkzaamheden gaan plaatsvinden t/m juni 2025;
- om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen:
  1. Een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
  2. Een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
  3. Een geslotenverklaring voor voetgangers;
- nood- en hulpdiensten het gebied kunnen bereiken en er voor de overige weggebruikers omleidingsroutes worden ingesteld welke te zien zijn op de bijgevoegde situatietekeningen;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de hierboven genoemde (delen van) wegen onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

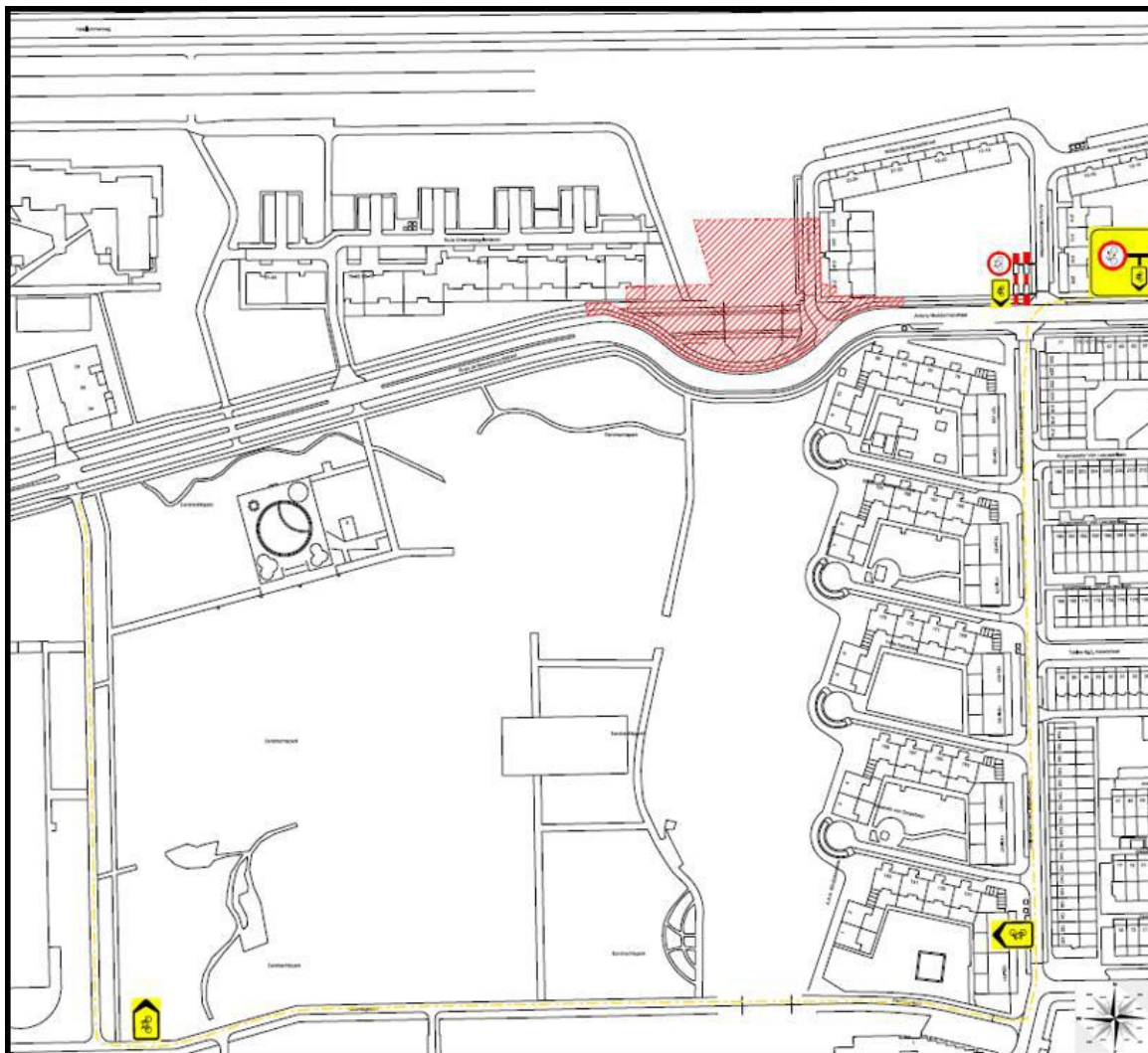
*Besluit:*

Gedurende de periode t/m juni 2025, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

1. Door het plaatsen van verkeersbord **C1** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een gesloten-verklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee op het noord- zuidelijke deel van de Antony Moddermanstraat tussen de hoofdrijbaan en perceel 222.
2. Door het plaatsen van verkeersbord **C14** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een gesloten-verklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor op de Antony Moddermanstraat en de Ruys de Beerenbrockstraat tussen percelen Antony Moddermanstraat 83 en Suze Groenewegplantsoen 7-12.
3. Door het plaatsen van verkeersbord **C16** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een gesloten-verklaring voor voetgangers op de Antony Moddermanstraat en de Ruys de Beerenbrockstraat tussen percelen Antony Moddermanstraat 83 en Suze Groenewegplantsoen 7-12.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam