

Verkeersbesluit voor verkeersmaatregelen in verband met de bouw van de Hoge en Lage Veste te Borne

24int04745

Burgemeester en wethouders van Borne;

Overwegende:

Wettelijk kader

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Ingevolge het tweede lid kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Ingevolge artikel 15, eerste lid, geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit.

Ingevolge het tweede lid geschieden maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Ingevolge artikel 4, eerste lid, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: het Babw) zijn de verkeersborden die een gebod, een verbod of een adviessnelheid betreffen vastgesteld in bijlage I, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 (hierna: Rvv 1990), hoofdstukken A tot en met H.

Ingevolge artikel 12, aanhef en onder a, voor zover thans van belang, moet de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage I, behorende bij het Rvv 1990 geschieden krachtens verkeersbesluit.

Ingevolge artikel 18 worden in het verkeersbesluit de aard en de omvang van de maatregelen aangegeven.

Ingevolge artikel 21 vermeldt de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Ingevolge artikel 24, aanhef en onder a, worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

Verkeersmaatregelen i.v.m. de bouw van de Hoge en Lage Veste

De multifunctionele voorziening De Veste biedt onderdak aan:

- Kinderopvang Borne;
- Basisschool De Vonder;
- Volleybalvereniging Ecare Apollo 8;
- Wijkraad Bornsche Maten;
- Verschillende ontmoetingsruimten.

In verband met de bouw van de Hoge en Lage Veste in het hart van de Bornsche Maten, die na de herfstvakantie begint, zullen voetgangers, fietsers en auto's van en naar de school, kinderopvang en sporthal gebruik moeten maken van alternatieve routes. De bouwwerkzaamheden zullen naar verwachting anderhalf tot twee jaar duren. Na deze werkzaamheden zullen de verkeersmaatregelen worden geëvalueerd.

De volgende verkeersmaatregelen worden getroffen:

1. Het voetgangers- en fietspad dat in het verlengde van de Tuinlaan ligt richting de P.A. van Dijklaan zal tijdelijk voor voetgangers en fietsers worden afgesloten. Zij kunnen gebruik maken van de tijdelijke doorsteek van de Tuinlaan naar de J.G. Boomkamplaan.
2. Op de P.A. van Dijklaan zal ter hoogte van de Mekkelhorstweg eenrichtingsverkeer worden ingesteld door plaatsing van het verkeersbord C03.
3. Op de Mekkelhorstweg wordt het eerder ingestelde éénrichtingsverkeer, dat met het verkeersbord C03 is aangegeven, gehandhaafd. Voor bouwverkeer wordt een uitzondering gemaakt door plaatsing van het onderbord "uitgezonderd bouwverkeer Hoge/Lage Veste".
4. Ouders die hun kinderen wandelend of met de fiets naar De Vonder brengen of halen, kunnen dat afhankelijk van hun woonlocatie doen via de Tuinlaan, J.G. Boomkamplaan, H.F. Roetgerinklaan en P.A. van Dijklaan of via het fietspad dat parallel loopt aan de Bornsche Bekenlaan en de Deurningerweg. Daar komen ook opstelplekken voor de (bak)fietsen.
5. De situatie rondom de parkeerplaatsen tussen de Bornsche Beeklaan en de P.A. van Dijklaan zal tijdelijk veranderen. Deze plaatsen blijven bereikbaar via de Mekkelhorstweg en de Bornsche Beeklaan. De poorten bij de school zullen tijdens de bouwwerkzaamheden worden gesloten.
6. De dagen na de herfstvakantie zijn er twee verkeersregelaars aanwezig.

Deze maatregelen worden, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren; en/of de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen en/of het beschermen van weggebruikers en passagiers en/of de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen.

De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt op grond van artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 krachtens een verkeersbesluit.

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden op grond van artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. De verkeersadviseur heeft op 24 oktober 2024 advies uitgebracht. Het advies is in dit besluit verwerkt.

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

besluiten, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening d.d. 28 oktober 2024, tot:

besluiten, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening, tot:

- het instellen van eenrichtingsverkeer op de P.A. van Dijklaan en het plaatsen van het bord C03 (eenrichtingsweg) ter hoogte van de kruising P.A. van Dijklaan en de Mekkelhorstweg;
- het plaatsen van het bord C02 (eenrichtingsweg, verboden in te rijden) met het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) ter hoogte van de kruising P.A. van Dijklaan en Deurningerweg;
- het verwijderen van het bord K+R;
- het plaatsen van de borden C04L (eenrichtingsweg volgen links) met het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) ter hoogte van de multifunctionele voorziening De Veste;
- het verwijderen van het bord C03 (eenrichtingsweg) met het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) ter hoogte van de multifunctionele voorziening De Veste ;
- het plaatsen van twee borden B06 (voorrang verlenen) en het aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) op het wegdek van de Bornsche Beeklaan ter hoogte van de multifunctionele voorziening De Veste;
- het plaatsen van twee borden C02 (eenrichtingsweg, verboden in te rijden) aan de Bornsche Beeklaan ter hoogte van de multifunctionele voorziening De Veste;
- het plaatsen van het bord C03 (eenrichtingsweg) aan de Bornsche Beeklaan ter hoogte van de multifunctionele voorziening De Veste;

- het plaatsen van borden E02 (verbod om stil te staan) aan weerszijden van de Deurningerweg nabij de J.G. Boomkamplaan. Deze borden worden nabij de kruising P.A. van Dijklaan/Deurningerweg herhaald.

Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis. Als u stukken wilt inzien kunt u een afspraak maken via 074-2658686 of een e-mail sturen naar info@borne.nl met de naam van het document dat u wilt inzien. U ontvangt dan van ons een pdf versie van het door u opgevraagde document.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit. U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Borne, 28 oktober 2024

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Borne,

namens dezen,

G.J.M. Annink

Strategisch adviseur bestuursrecht

