

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit tijdelijke afsluiting Smidsstraat – te Rijswijk.

Registratienummer: 24.092670

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat er sprake is van een onderhoudsopgave van woningen in de gemeente Rijswijk;
- dat in de Smidsstraat in de gemeente Rijswijk onderhoudswerkzaamheden verricht dienen te worden zoals het vervangen van daken, kozijnen en goten;
- dat bewoners van de Smidsstraat tijdelijk intrekken in een andere woning, ten behoeve van het veilig uitvoeren van de werkzaamheden;
- dat de onderhoudswerkzaamheden zijn opgedeeld in vier blokken;
- dat deze vier blokken zijn te verdelen in twee fasen:

- dat het voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden noodzakelijk is dat deze fasen worden uitgevoerd in afsluitingen van de Smidsstraat voor het reguliere verkeer;
- dat hierdoor het reguliere verkeer niet in conflict komt met het bouwverkeer in het afgesloten wegvak;
- dat de afsluitingen beide langer zijn dan vier maanden, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden, conform artikel 37 van het BABW;
- dat een gehele afsluiting van de Smidsstraat als gevolg zou hebben dat de brandweer niet tot binnen de vereiste afstand kan komen bij een calamiteit;
- dat mede hierom is gekozen voor het kiezen voor een afsluiting van de zuidzijde (fase 1) en van de noordzijde (fase 2);
- dat tijdens fase 1 blok 1 en blok 3 in uitvoering gaan waarvoor de Smidsstraat tussen nummer 1 en nummer 18 wordt afgesloten, met een verwachte uitvoeringsperiode tussen week 42 van 2024 en week 12 van 2025;
- dat tijdens fase 2 blok 2 en blok 4 in uitvoering gaan waarvoor de Smidsstraat tussen nummer 17 en nummer 34 wordt afgesloten, met een verwachte uitvoeringsperiode tussen week 12 van 2025 en week 27 van 2025;
- dat de bewoners van de noordzijde van de Smidsstraat deze kant tijdens fase 1 kunnen bereiken via de Julianastraat, de Rembrandtkade en de Nobelaerstraat;
- dat de bewoners van de zuidzijde van de Smidsstraat deze kant tijdens fase 2 kunnen bereiken via de Rembrandtkade, de Lindelaan, de Kerklaan en de Nobelaerstraat;
- dat met het afsluiten van de Smidsstraat regulier verkeer en bouwverkeer niet met elkaar wordt vermengd waarmee de veiligheid op de weg gewaarborgd blijft;
- dat met het instellen van omlleidingen tijdens fase 1 en 2 de gevolgen van de beperking van de vrijheid van verkeer zoveel mogelijk worden geminimaliseerd;
- dat voor de gemeente het belang van de verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het belang om gebruik te blijven maken van Smidsstraat gedurende de werkzaamheden;
- dat de gemeente hiermee de belangen van verzekering van verkeersveiligheid en vrijheid van het verkeer heeft afgewogen en vaststelt dat geen andere belangen worden geschaad.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit bekend gemaakt in het Nieuwsblad van Rijswijk.

BESLUITEN

tot het afsluiten van de Smidsstraat tussen huisnummer 1 en 18, met een verwachte uitvoeringsperiode voor fase 1 van week 42 van 2024 en week 12 van 2025 en het afsluiten van de Smidsstraat tussen huisnummer 17 en 34, met een verwachte uitvoeringsperiode tussen week 12 van 2025 en week 27 van 2025, zonder rekening te houden met een eventuele uitlooperperiode. De afsluiting wordt uitgevoerd met C01 en C016 bebording op waarschuwingshekken, waarbij aan de noordzijde van het werkterrein de ingang voor het bouwverkeer wordt aangegeven met T186 bebording (uitgezonderd werkverkeer). Tevens worden er L-10 borden geplaatst in de Nobelaerstraat en de Julianastraat en worden er in de Smidsstraat parkeervakken vrijgehouden met de plaatsing van parkeerverboden.

Rijswijk 24-10-2024

Burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 31-10-2024.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk

De openingstijden zijn:

maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;

dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur

en donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Bezwaar- en beroepsclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk

Hoe u dat doet, kunt u lezen op <https://www.rijswijk.nl/bezwaarschrift-indienen>.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.