

Verkeersbesluit voor het instellen van twee voorrangregelingen op het kruispunt ter hoogte van de Weel 2 en de Weel 10, in Zijdewind.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaat regeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om op de kruispunten op De Weel ter hoogte huisnummer 2 en huisnummer 10 in Zijdewind een voorrangregeling in te stellen;

Doormiddel van het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden. Met het bovenstaande wordt gerealiseerd dat bestuurders komende uit zijstraat aan de Weel ter hoogte van huisnummer 2 en huisnummer 10 voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Weel in Zijdewind. Met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hiernavolgende.

Belangenafweging

De Weel is gelegen binnen de bebouwde kom van Zijdewind: en heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze weg is gecategoriseerd als zijnde erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. De Weel is een onderdeel van het doorfietsroute netwerk Noord-Holland en wordt ingericht als fietsstraat. De doorfietsroute is een belangrijke fietsroute tussen Schagen en het Verlaat. De Weel kruist met twee zijwegen ter hoogte van de huisnummers 2 en 10. Op deze kruispunten is de voorrang gelijkwaardig en niet met verkeerstekens geregeld. Bestuurders dienen hierdoor voorrang te verlenen aan bestuurders van rechts. Volgens de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig worden voorrangregelingen toegepast in een 30 km/u zone op kruispunten met hoofdfietsroutes, waardoor bestuurders voorrang dienen te verlenen aan fietsers op de hoofdfietsroute. Vanuit het oogpunt van gezondheid en vitaliteit is het wenselijk om fietsverkeer te stimuleren. Daarom worden op de kruispunten van de Weel ter hoogte van de huisnummers 2 en 10 voorrangregelingen ingesteld. Hierdoor dienen bestuurders die zich bevinden op de zijwegen voorrang te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Weel.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er op 24-10-2024 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

Door middel van het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 in combinatie met haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders komende uit de

zijstraten op de Weel ter hoogte van huisnummer 2 en huisnummer 10 voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Weel in Zijdewind.

Conform Bijgevoegde tekening.

Haaientanden Bijlage 1 van het RVV 1990



B6 Bijlage 1 van het RVV 1990



B5 Bijlage 1 van het RVV 1990



B4 Bijlage 1 van het RVV 1990



Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M.V. Wassenaar

Medewerker Verkeer

