Gemeente Emmen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Emmen

Nr. 45484

30 januari

2024

Gemeente Emmen – Verzamelverkeersbesluit instellen laadplaatsen voor elektrische voertuigen (58 locaties)

Zaak 2616-2024

Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:
- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de WvW 1994);
- dit verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeenteblad (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit verkeersbesluit over gaat;
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990);
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan: auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één accu-lading óf een accucapaciteit van 9kWh hebben.

Uit het oogpunt van:
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:
laadpalen te plaatsen ten bate van een landelijk basislaadnetwerk en het gebruik van deze laadpalen te maximaliseren.

Motivering
Nederland schakelt over op duurzaam vervoer: in 2050 is alle vervoer emissieloos. Eén van de afspraken in het Klimaatakkoord is dat alle nieuwe auto's vanaf 2030 elektrisch zijn. Electrische auto's moeten worden opgeladen. Daarom mag laadinfrastructuur geen belemmering vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Naar verwachting zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Openbare laadpalen staan veelal op gemeentegrond waardoor de gemeentes, en dus ook de gemeente Emmen, een belangrijke rol spelen in de uitrol van openbare laadinfrastructuur.

Laadpaalkaart
Er is een digitale laadpaalkaart opgesteld met daarop mogelijke locaties voor openbare laadpalen. Het uitgangspunt van deze laadpaalkaart is om te komen tot een goede spreiding en een dekkend netwerk, zodat het aanbod van openbare laadpalen mee kan groeien met de toenemende vraag. Bij deze mogelijke locaties is gekozen voor bestaande parkeergelegenheden, waarbij rekening is gehouden met de volgende plaatsingscriteria en inrichtingscriteria:

– Openbare laadpalen worden uitsluitend op grond geplaatst dat in eigendom is van de gemeente of van de provincie Drenthe.
– Bij een laadpaal kunnen twee auto's gelijktijdig laden. De laadpaal wordt bij voorkeur bij de twee buitenste parkeervakken van de parkeerrij geplaatst. Dit verduidelijkt de verkeerssituatie voor iedereen.
– De laadpalen worden op korte afstand van het Nederlandse distributienet geplaatst. Dit drukt de kosten wat de rendabiliteit van het laadnetwerk ten goede komt.

– Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de laadpalen te reserveren voor het opladen. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om ook elektrisch te rijden.

Verder zijn de locaties neutraal gekozen.

Aanvraag door gemeente
De gemeente heeft de plaatsing en exploitatie van openbare laadpalen aanbesteed. Bewoners en werkenden kunnen onder voorwaarden in het webportaal www.laadpaalnodig.nl/emmen een aanvraag indienen om gratis een laadpaal te laten plaatsen in de buurt. De concessiehouder Equans handelt de aanvragen verder af. Daarvoor gebruikt de concessiehouder de laadpaalkaart. Ook de gemeente kan laadpalen aanvragen als dat vanuit maatschappelijk belang nodig wordt bevonden. In tegenstelling tot bewonersaanvragen kan de concessiehouder aanvragen voor deze strategische laadpalen, wel in rekening brengen.

Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is het streven om in 2025 een landelijk dekkend laadnetwerk te hebben. Om dit doel te bereiken ontvangt de gemeente een gelimiteerde bijdrage voor het realiseren van een basis laadnetwerk. Daartoe heeft de gemeente 58 laadpalen uit de laadpaalkaart aangevraagd bij de concessiehouder. Voor elke laadpaal geldt minstens een van de volgende motivaties om ze aan te vragen:

1. *Voor het realiseren van buurtdekking*:
   Als in een gebied van ongeveer 500 bij 500 meter er meer dan 125 huishoudens zijn, dan is een openbare laadpaal gewenst. Ook als in de directe omgeving bijna iedereen over een eigen oprit beschikt. Dit is de basis van een dekkend netwerk zoals de NAL ambieert. De Laadpalenviewer van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) is als leidraad gebruikt.
2. *Voor goed gastheerschap*:
   Het gaat om locaties (geen woningen) waar met regelmaat bezoekers van buiten Emmen komen en waar op korte loopafstand nog geen laadpunt is. Hierdoor kunnen deze bezoekers met een gevulde accu huiswaarts keren. We hebben ons vooral gericht op buurthuizen en sportaccommodaties maar ook op wensen van wijkverenigingen en plaatselijke belangen en op reacties die we hebben ontvangen op de laadpaalkaart.
3. *Vanwege gebruik bestaande laadpaal (data gestuurd)*:
   Als een bestaande laadpaal dermate goed wordt gebruikt is een extra laadpaal in de buurt nodig om de bruikbaarheid van het laadnetwerk te borgen. In dit besluit gaat het om laadpalen waar op jaarbasis meer dan 12.000 kWh stroom is afgenomen.

   In bijlage I van dit besluit staat voor elke laadpaal vermeld wat de motivatie is geweest om de laadpaal aan te vragen.

Belangenafweging
Dit besluit gaat over het inrichten van parkeerplaatsen tot laadplaatsen bij 58 te plaatsen laadpalen. Een besluit dat in het algemeen belang wordt genomen kan een individu negatief treffen. Bijvoorbeeld doordat de parkeerdruk iets toeneemt. Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. Daarom kennen wij aan het belang van het creëren van een elektrische oplaadstructuur doorslaggevende betekenis toe. We begrijpen dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar we zien tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is. Elektrische auto's moeten opgeladen worden. Een tekort aan parkeerplaatsen is daarom geen reden om een laadpaal niet te plaatsen. Dat er mogelijk alternatieve locaties zijn waar de laadpaal kan worden geplaatst, maakt niet dat een gekozen locatie onrechtmatig is. Openbare parkeergelegenheden zijn en worden geen privé parkeergelegenheden. Er wordt daarom geen rekening gehouden met persoonlijke voorkeuren van elektrische rijders of van niet-elektrische rijders.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

.

.

Besluit
Door plaatsing van het verkeersbord model E8c met onderbord OB504, reserveren we twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de volgende adressen:

Barger-Compascuum
1. Posthoorn 91

Emmen, Bargeroosterveld
2. Barnar 5
3. Barnar 155
4. Heideblauwtje 9

Emmen, Centrum-oost
5. Prinsenlaan 28
6. Van Schaikweg 55

Emmen, Delftlanden
7. Hemrikkwartier 8
8. Strangkwartier 1
9. Zandzoom 19

Emmen, Emmermeer
10. Duinlaan 1
11. Middenhaag 509
12. Oude Roswinkelerweg 118
13. Van der Meulenweg 20

Emmen, Emmerschans
14. Weergang 1A

Emmen, Parc Sandur
15. Aventurijndreef 18
16. Koraaldreef 17
17. Marcasietdreef 2

Emmen, Rietlanden
18. Drieteenspecht 2
19. Houtsnip 26
20. Kraaienveld 50
21. Postduif 1
22. Sternenveld 19

Emmen, Zuidbarge
23. Zuidbargerstraat 92

Emmer-Compascuum
24. Haspel 24
25. Hoofdkanaal OZ 85
26. Westerdiep OZ 96

Emmer-Compascuum - Foxel
27. Foxel 14

Erica
28. Heemskerkstraat 2
29. Heidebloemstraat 4

30. Omhaal 48
31. Veenschapswijk 25

Klazienaveen
32. Castor 17
33. De Lauden 5
34. De Omloop 8
35. Kruiwerk 40
36. Kruiwerk 113
37. Molenwijk OZ 15
38. Vroegeling 29

Klazienaveen-Noord
39. Scholtenskanaal OZ 61

Nieuw-Amsterdam / Veenoord
40. Aak 4
41. Sportlaan 83
42. Van Ekelenburgstraat 24
43. Vaart ZZ 1

Nieuw-Dordrecht
44. Boekweitveld 126

Nieuw-Schoonebeek
45. Aalminksweg 3

Nieuw-Weerdinge
46. Tramwijk ZZ 164
47. Vennen 1

Schoonebeek
48. De Kerfjes 34
49. Diekmaat 52
50. Frankrijklaan 10
51. Kerkeind 1
52. Potmaat 1

Weiteveen
53. Ir. Biewengaweg 5
54. Penningkruid 37
55. Veltmanlaan 13

Zwartemeer
56. Dwarsstraat 40
57. Gliede 1
58. Mollemastraat 3

Ter verduidelijking van dit besluit is van elke locatie een tekening opgenomen in bijlage 1 dat onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Emmen, 30 januari 2024
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevrouw Van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

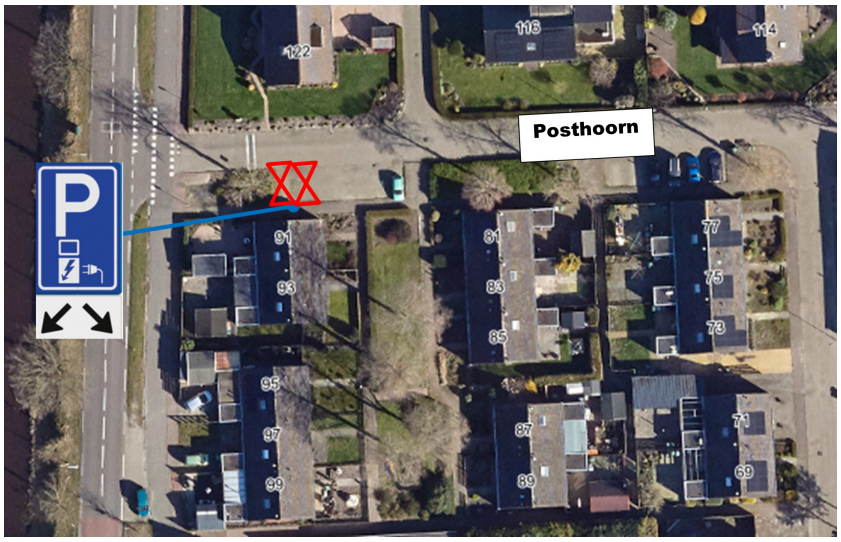
Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

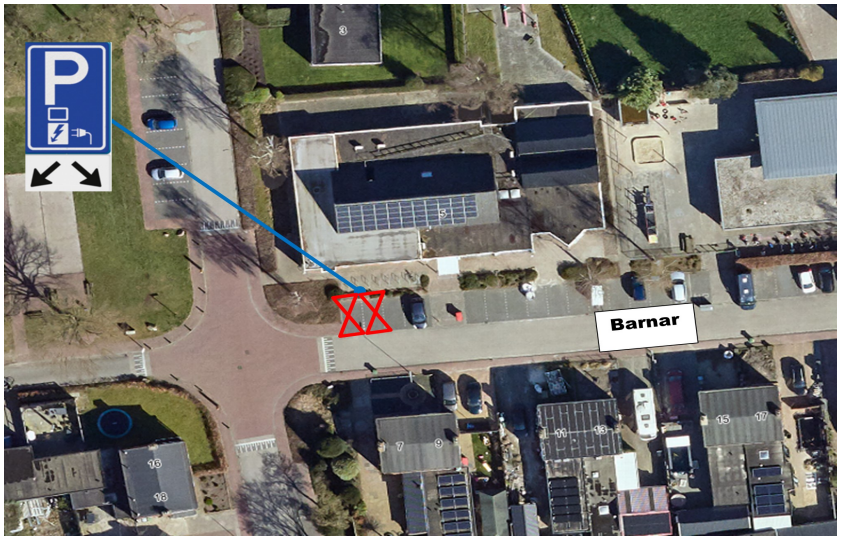
Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.

B IJLAGE 1: SITUATIETEKENINGEN LAADLOCATIES *(met vermelding van de motivatie(s) om de laadpaal aan te vragen)*
Barger-Compascuum

1. Posthoorn 91, buurtdekking

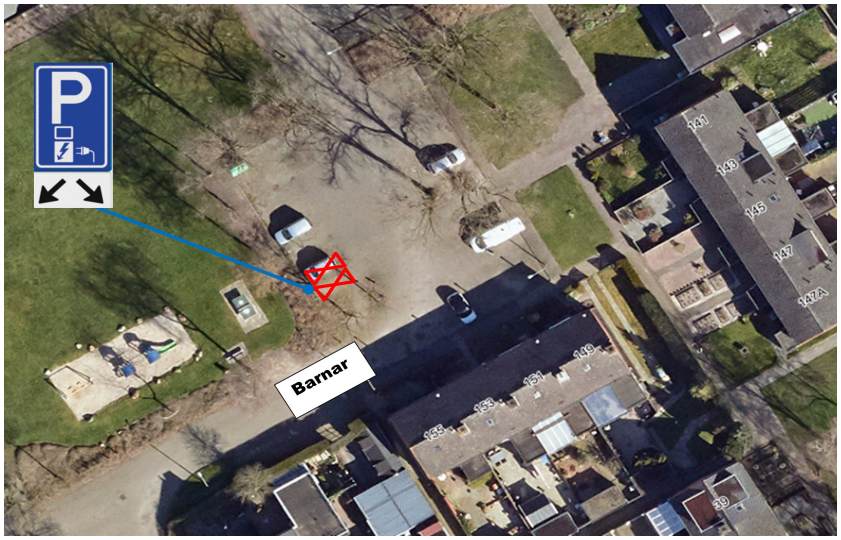


Emmen, Bargeroosterveld
2. Barnar 5, buurtdekking + goed gastheerschap (dorpshuis)



. .

3. Barnar 155, buurtdekking



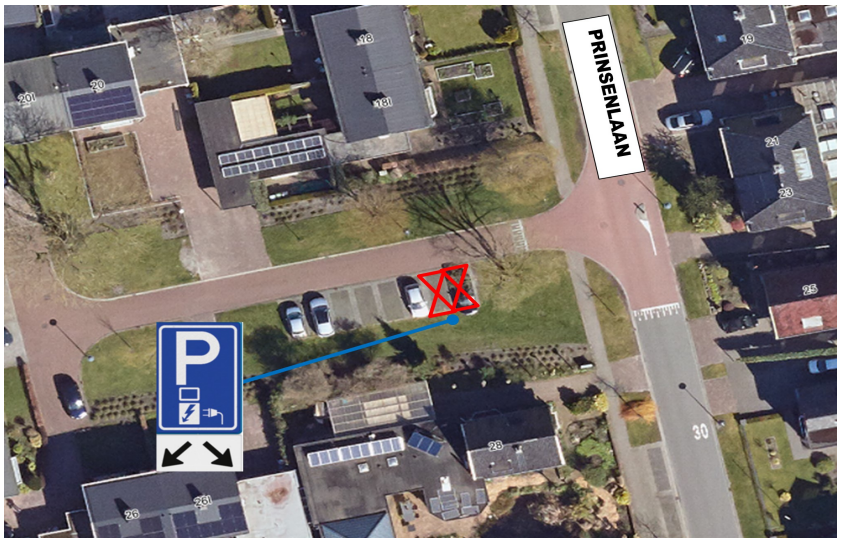
.

4. Heideblauwtje 9, buurtdekking

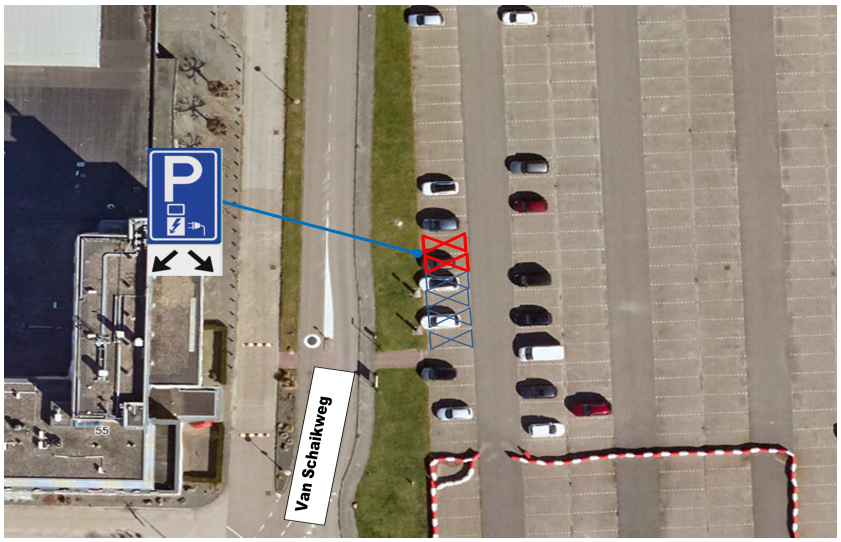


Emmen, Centrum-oost

5. Prinsenlaan 28, buurtdekking

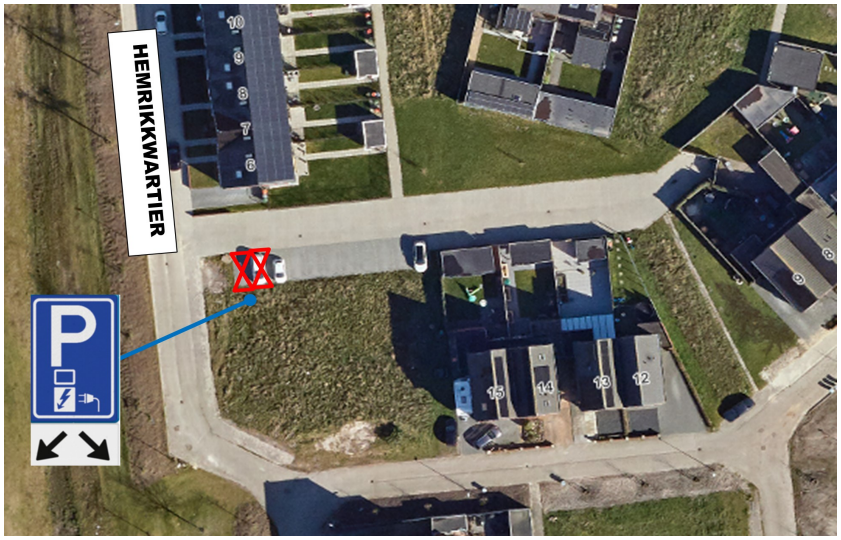


6. Van Schaikweg 55, data gestuurd (o.b.v. bestaande laadpaal Van Schaikweg 55)



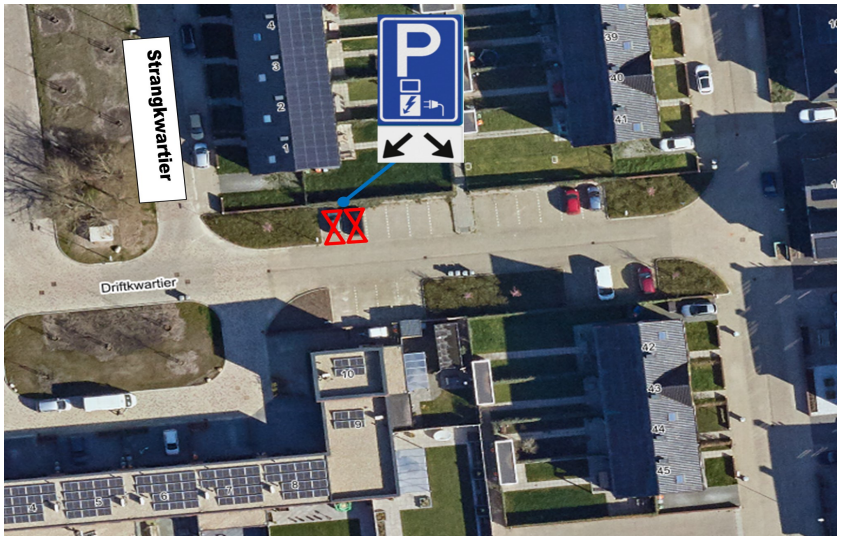
Emmen, Delftlanden

7. Hemrikkwartier 8, buurtdekking

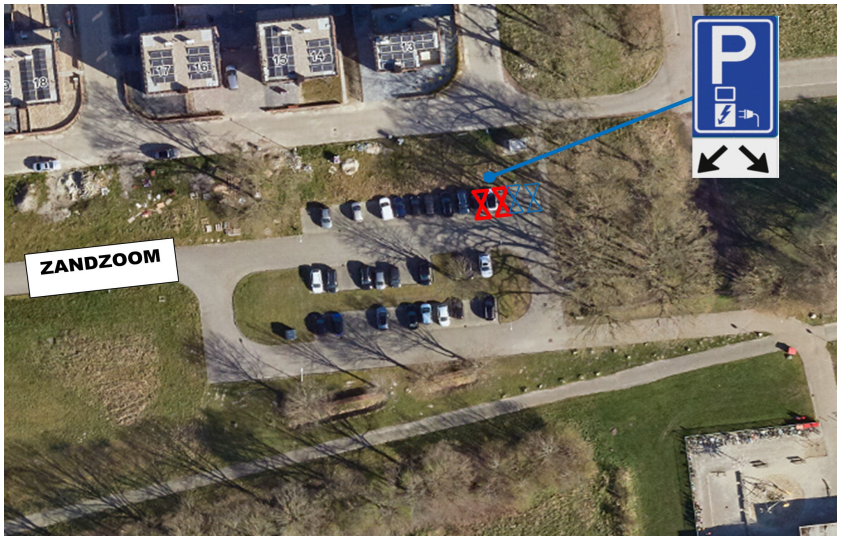


.

8. Strangkwartier 1, buurtdekking

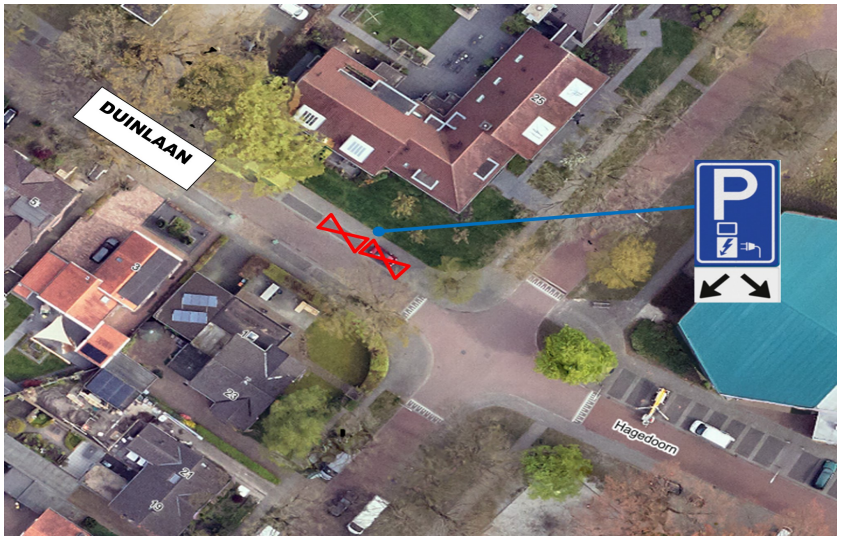


9. Zandzoom 19, data gestuurd (o.b.v. bestaande laadpaal Zandzoom 19)

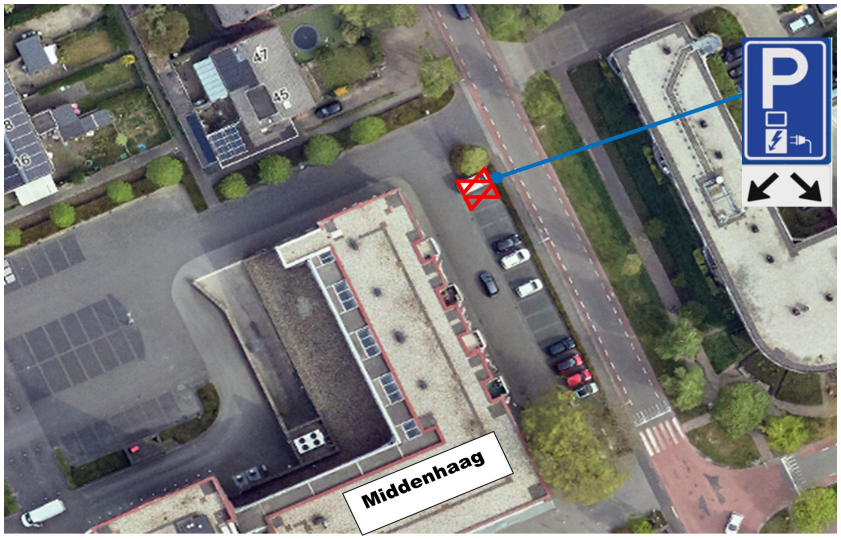


Emmen, Emmermeer

10. Duinlaan 1, buurtdekking

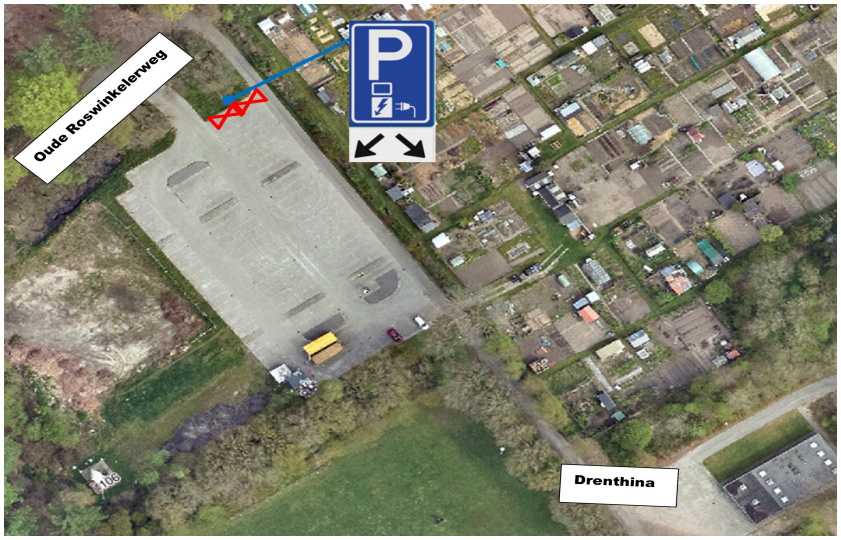


11. Middenhaag 509, data gestuurd (o.b.v. bestaande laadpaal Middenhaag 207



.

12. Oude Roswinkelerweg 118, buurtdekking + goed gastheerschap (sportpark)

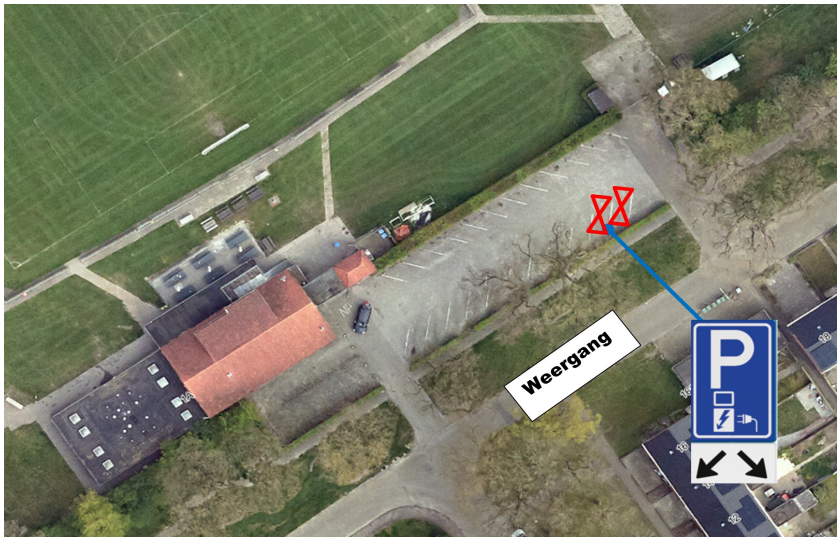


13. Van der Meulenweg 20, buurtdekking + goed gastheerschap (sportpark)



Emmen, Emmerschans

14. Weergang 1A, buurtdekking + goed gastheerschap (sportpark)

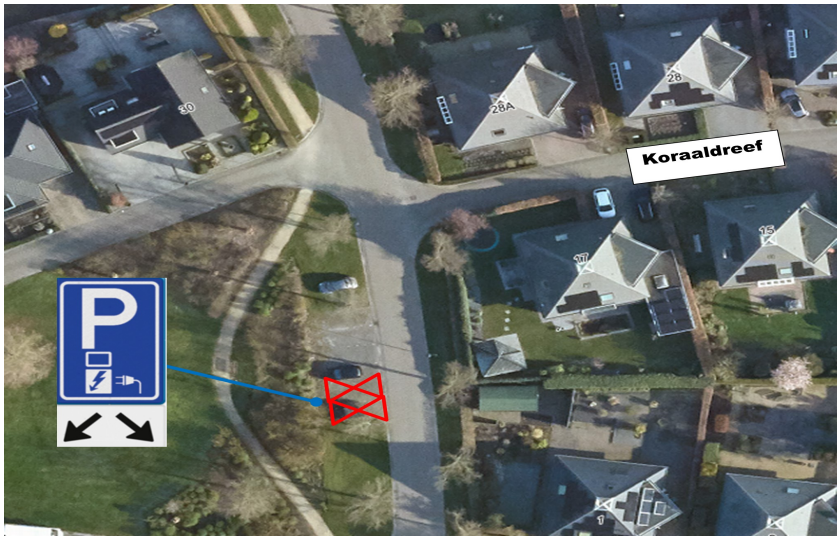


Emmen, Parc Sandur

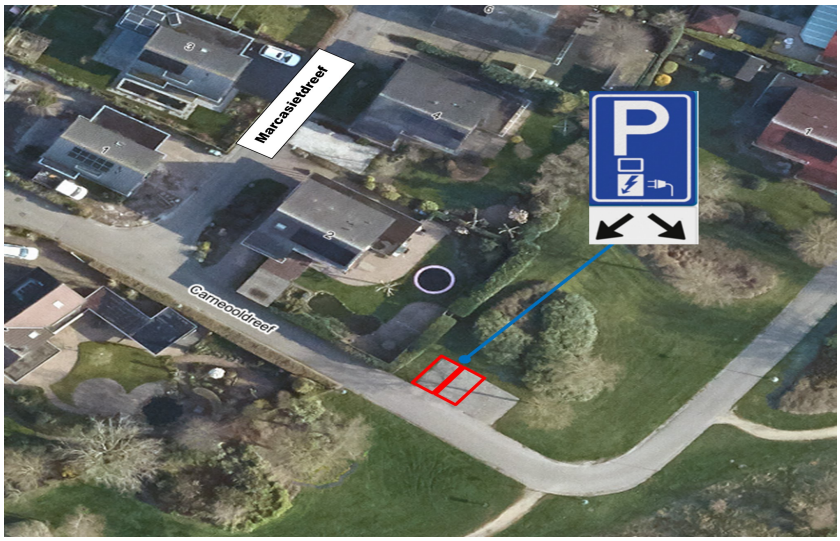
15. Aventurijndreef 18, buurtdekking



16. Koraaldreef 17, buurtdekking



17. Marcasietdreef 2, buurtdekking

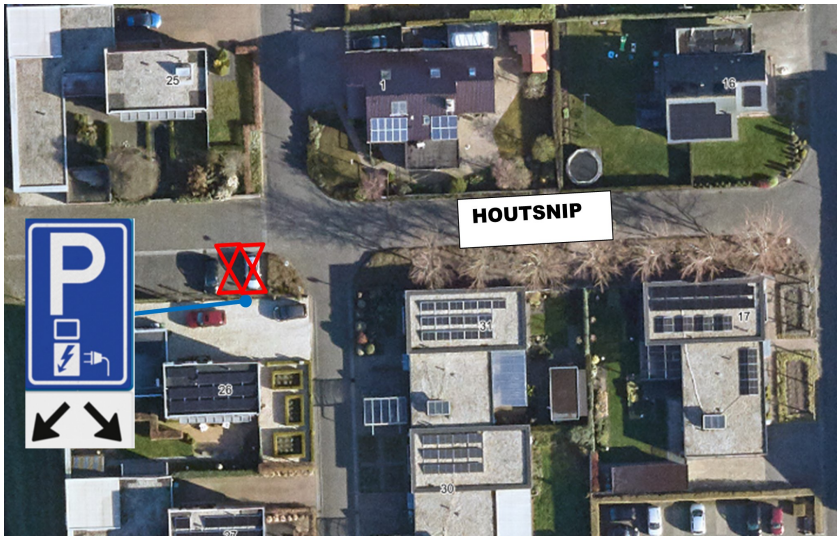


Emmen, Rietlanden

18. Drieteenspecht 2, buurtdekking



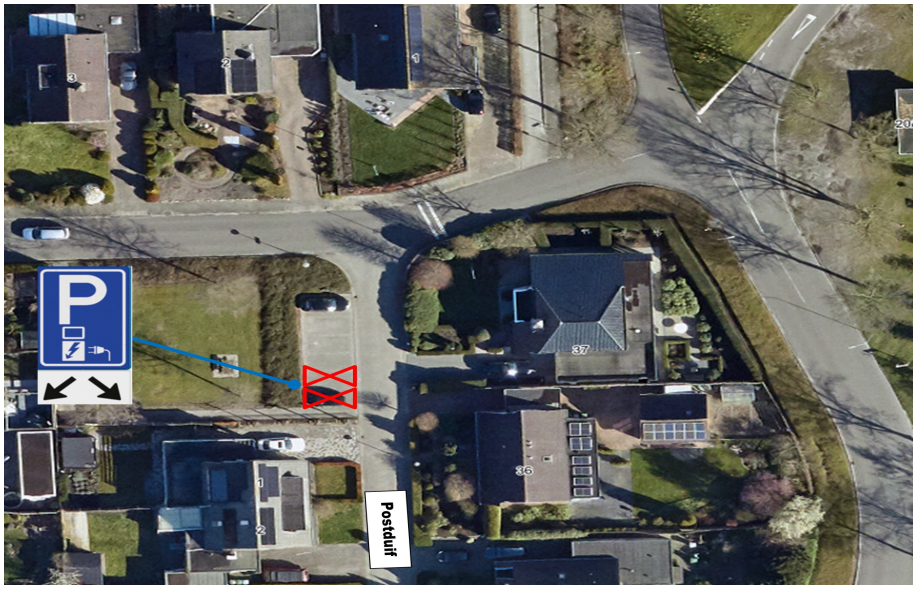
19. Houtsnip 26, buurtdekking



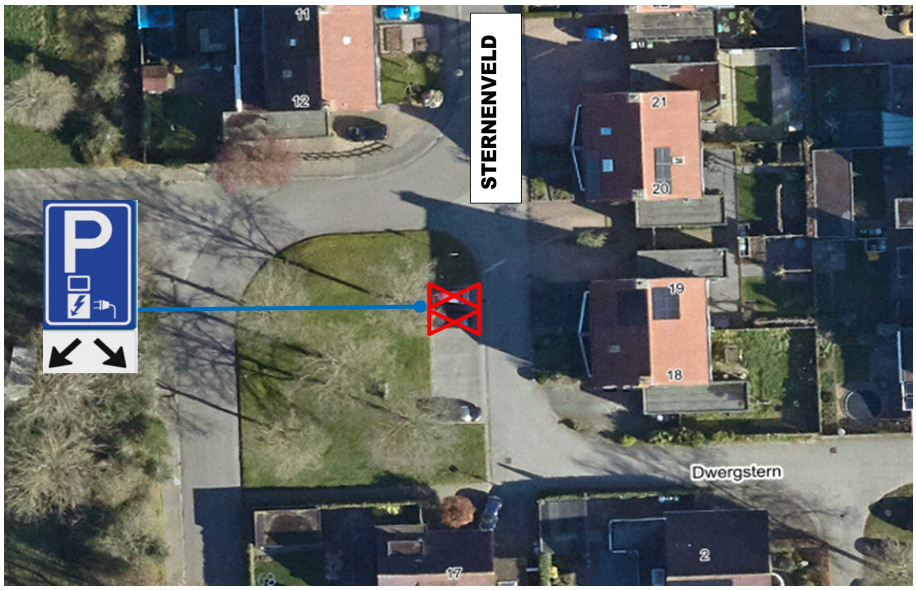
20. Kraaienveld 50, data gestuurd (o.b.v. bestaande laadpaal Bontekraai 28, Nieuwe laadpaal komt op de meest centrale locatie van de buurt)



21. Postduif 1, buurtdekking



22. Sternenveld 19, buurtdekking



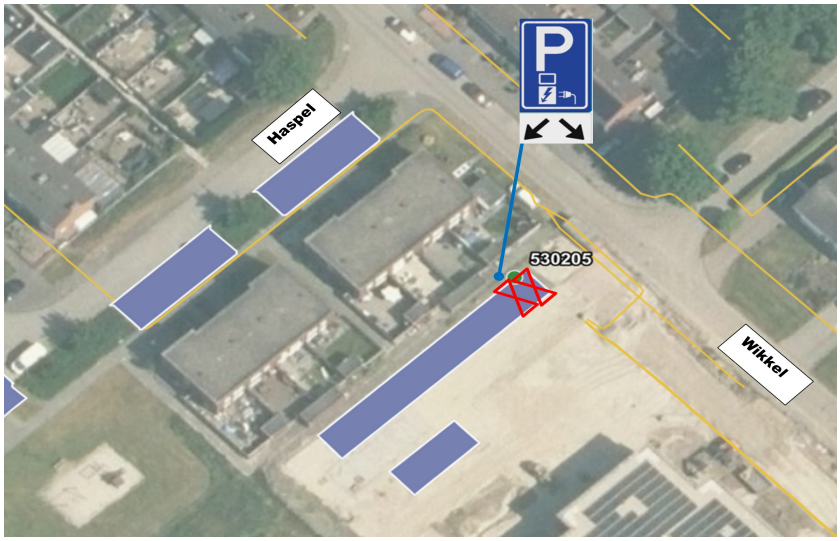
Emmen, Zuidbarge

23. Zuidbargerstraat 92, buurtdekking + goed gastheerschap (dorpshuis)

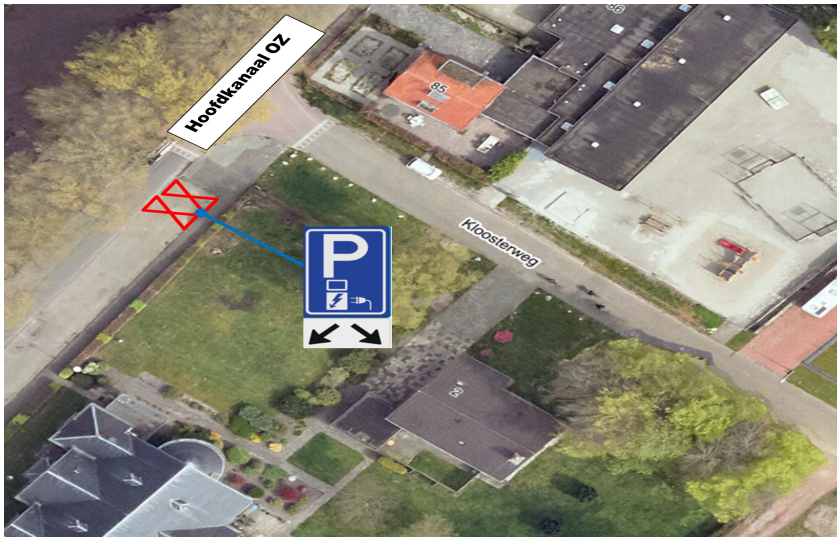


Emmer-Compascuum

24. Haspel 24, buurtdekking



25. Hoofdkanaal OZ 85, buurtdekking



26. Westerdiep OZ 96, buurtdekking



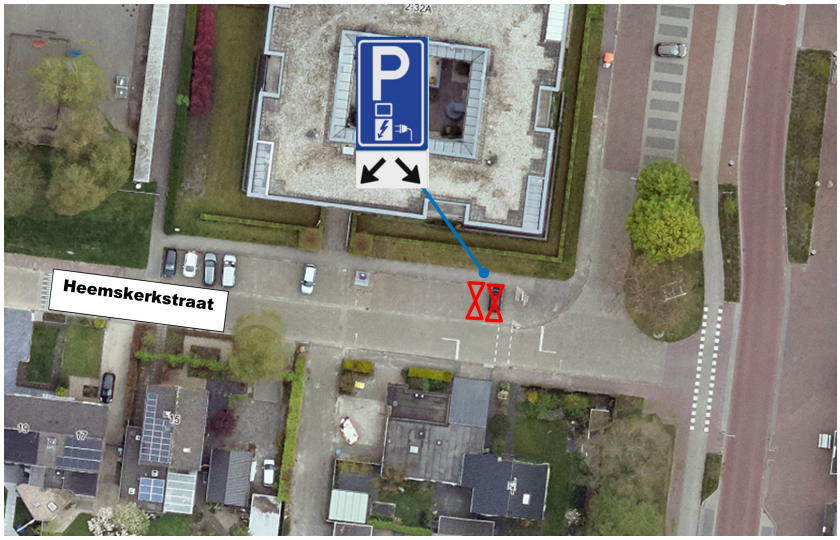
Emmer-Compascuum - Foxel

27. Foxel 14, buurtdekking + goed gastheerschap (dorpshuis)



Erica

28. Heemskerkstraat 2, buurtdekking



29. Heidebloemstraat 4, buurtdekking + goed gastheerschap (buurthuis)



30. Omhaal 48, buurtdekking

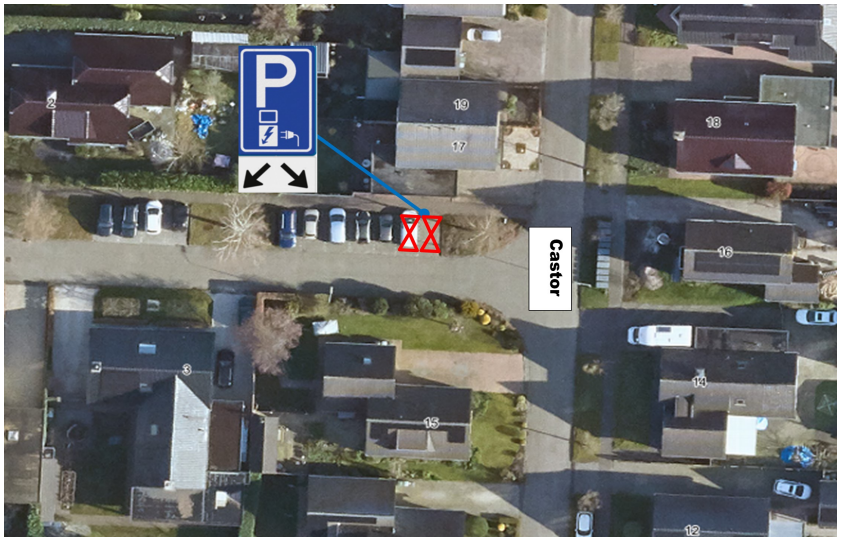


31. Veenschapswijk 25, buurtdekking + goed gastheerschap (sportpark)



Klazienaveen

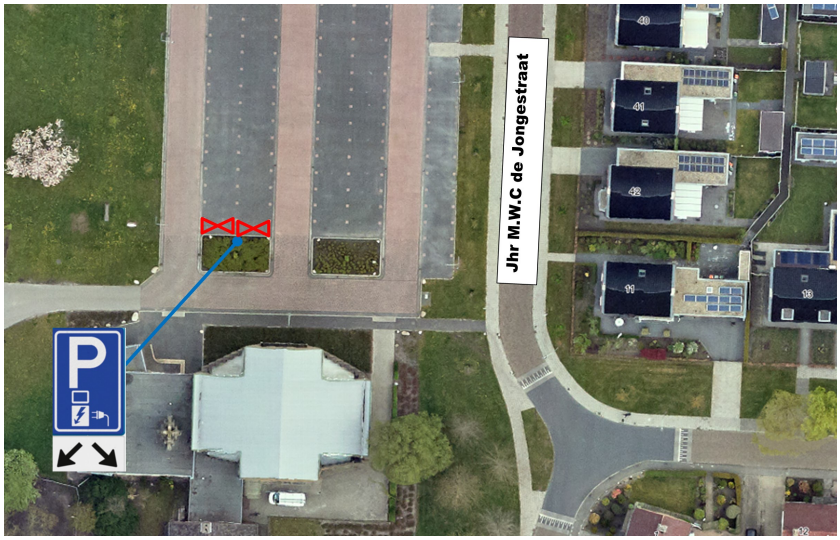
32. Castor 17, buurtdekking



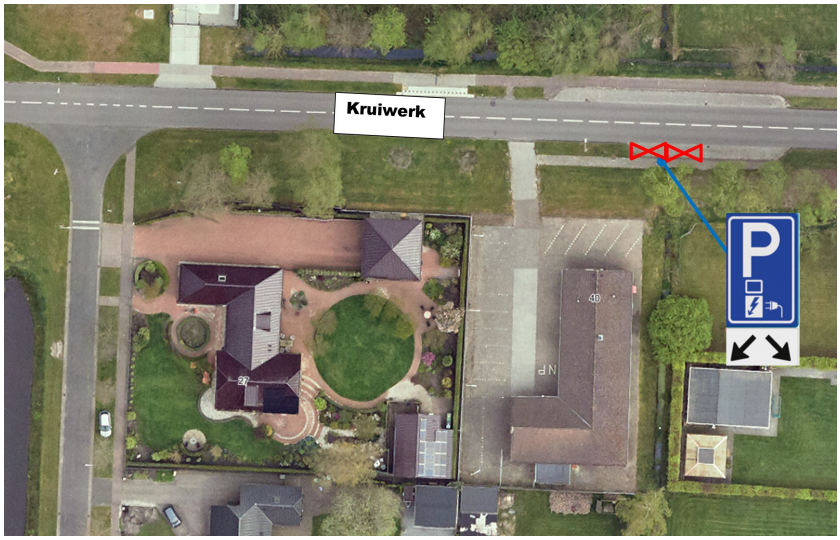
33. De Lauden 5, buurtdekking



34. De Omloop 8, data gestuurd (o.b.v. bestaande laadpaal Jhr. De Jongestraat 15)



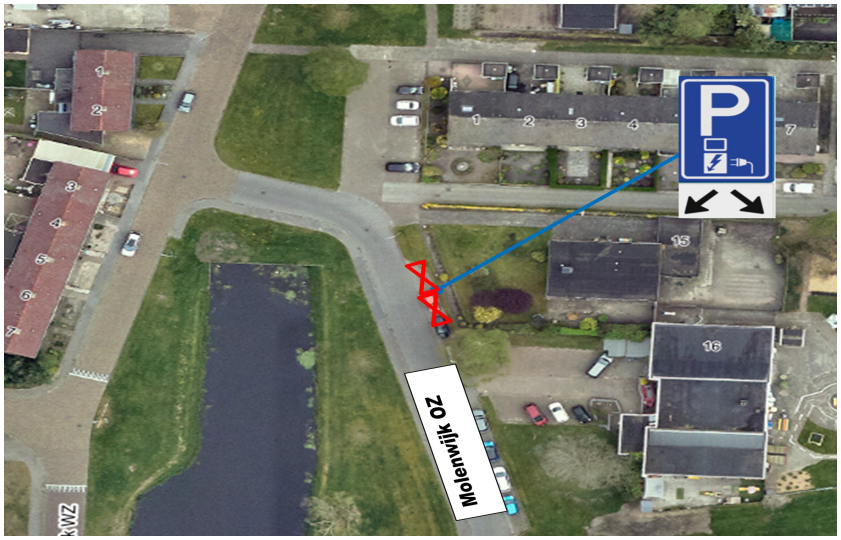
35. Kruiwerk 40, buurtdekking + goed gastheerschap (buurthuis)



36. Kruiwerk 113, buurtdekking



37. Molenwijk OZ 15, buurtdekking

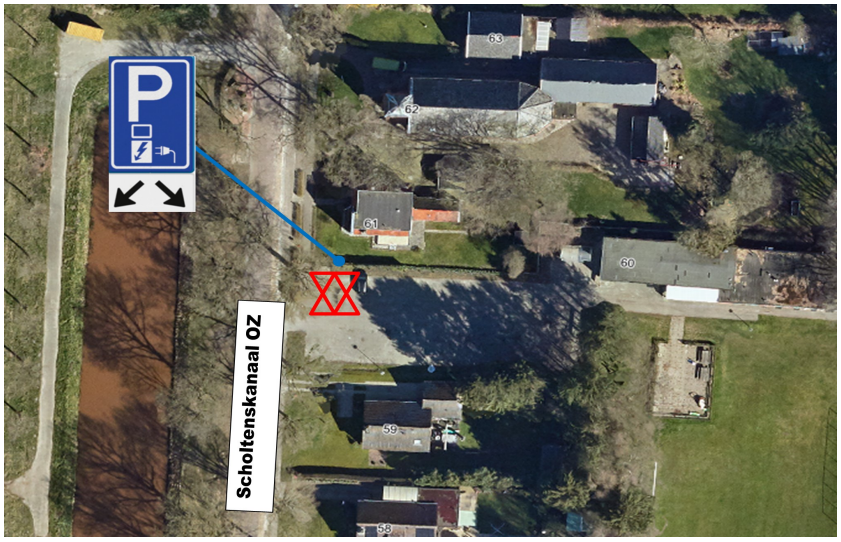


38. Vroegeling 29, buurtdekking



Klazienaveen-Noord

39. Scholtenskanaal OZ 61, buurtdekking + goed gastheerschap (sportpark)

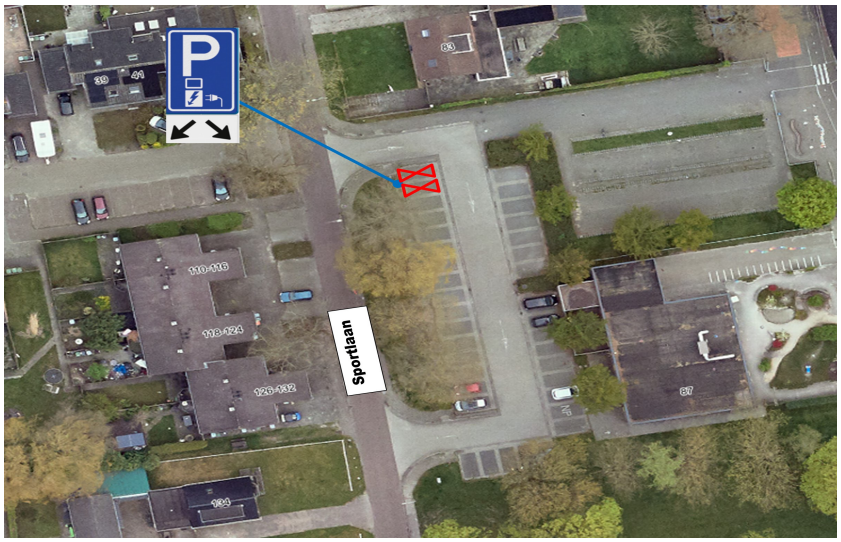


Nieuw-Amsterdam / Veenoord

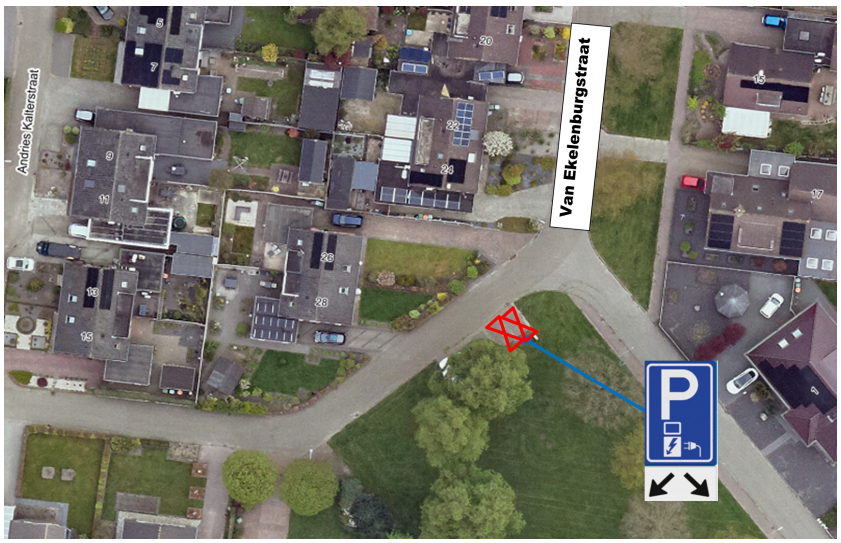
40. Aak 4, buurtdekking



41. Sportlaan 83, buurtdekking



42. V. Ekelenburgstraat 24, buurtdekking

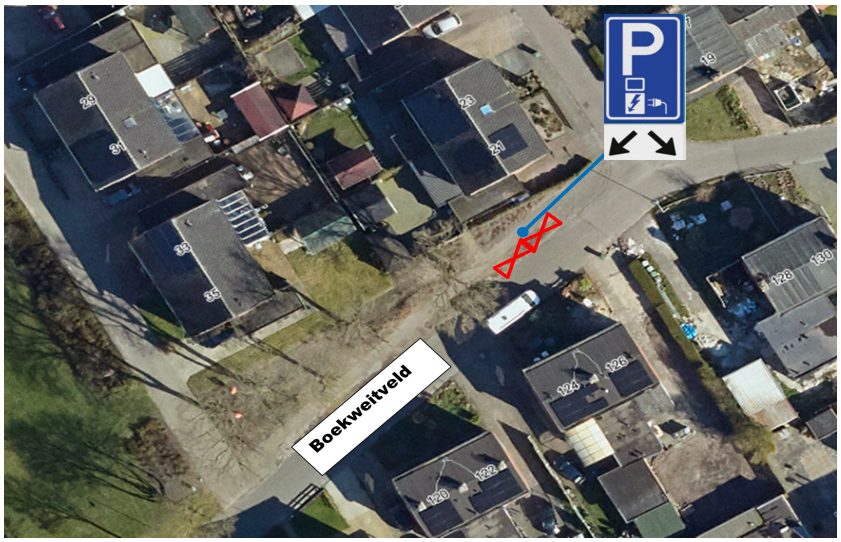


43. Vaart ZZ 1, buurtdekking



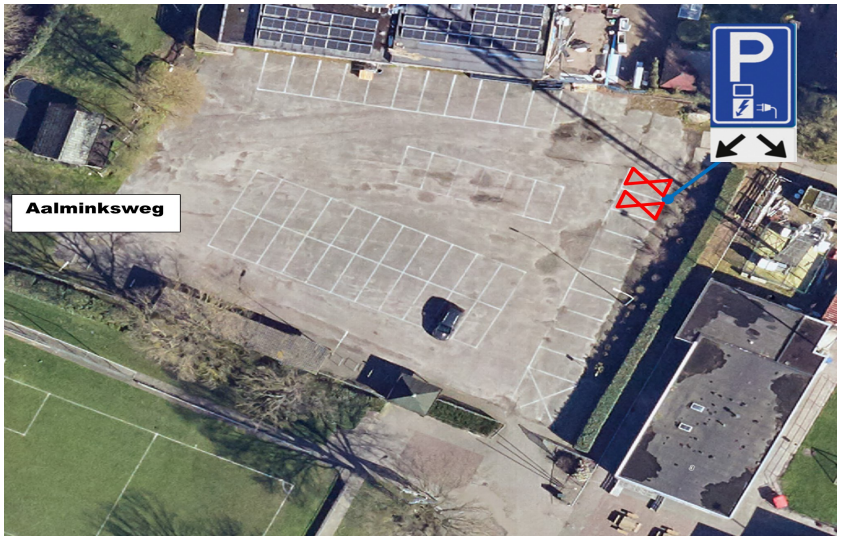
Nieuw-Dordrecht

44. Boekweitveld 126, buurtdekking



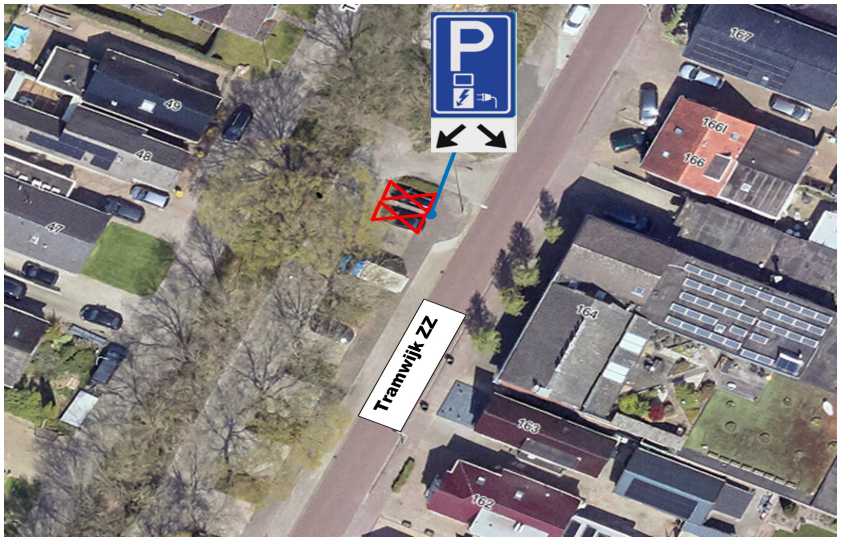
Nieuw-Schoonebeek

45. Aalminksweg 3, goed gastheerschap (sportpark)

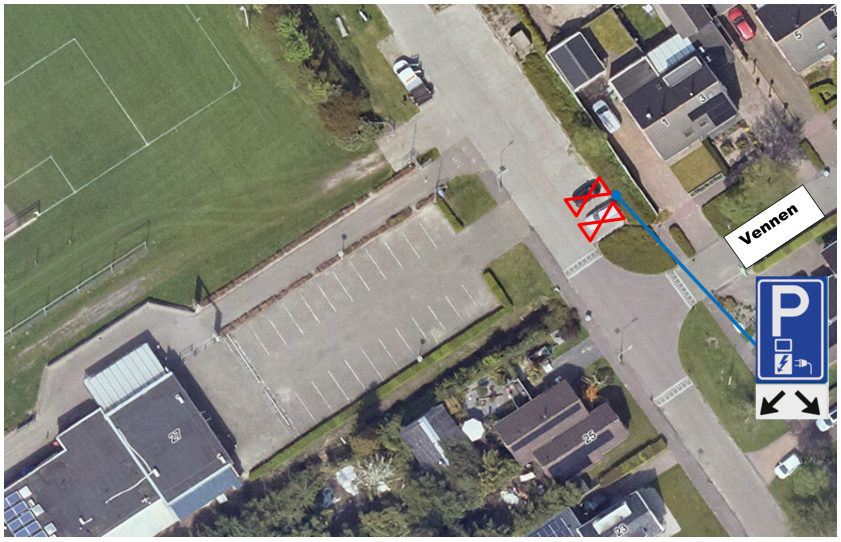


Nieuw-Weerdinge

46. Tramwijk ZZ 164, buurtdekking

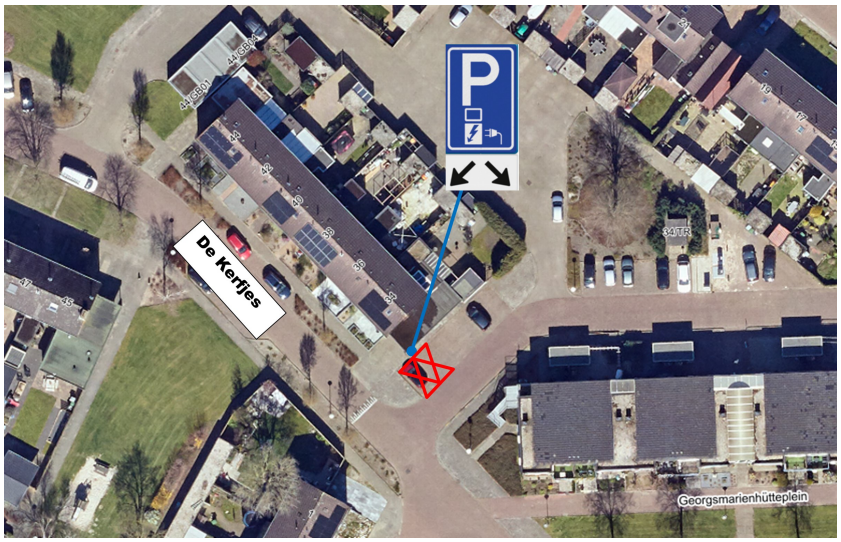


47. Vennen 1, buurtdekking + goed gastheerschap (sportpark)



Schoonebeek

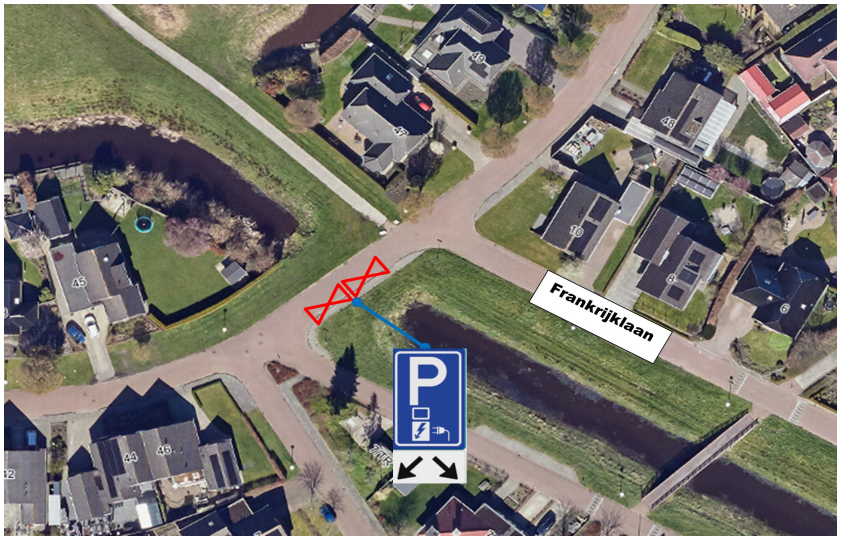
48. De Kerfjes 34, buurtdekking



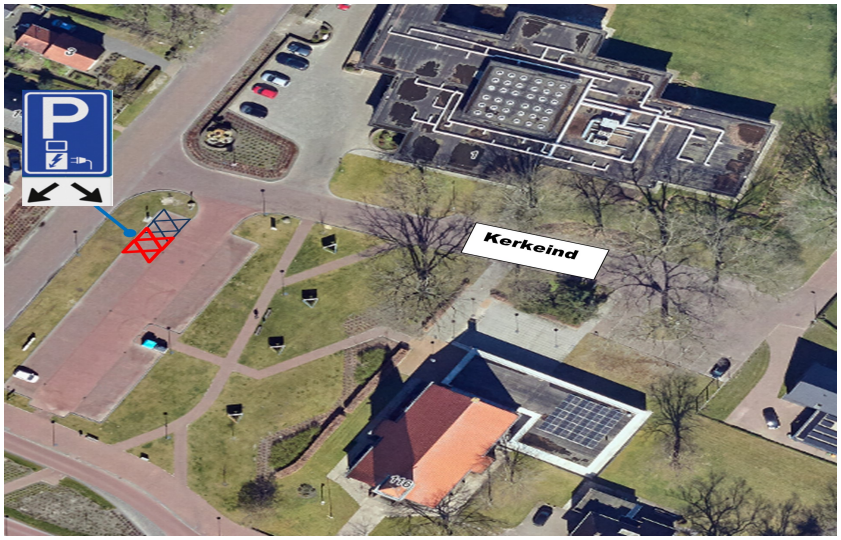
49. Diekmaat 52, buurtdekking + goed gastheerschap (zwembad)



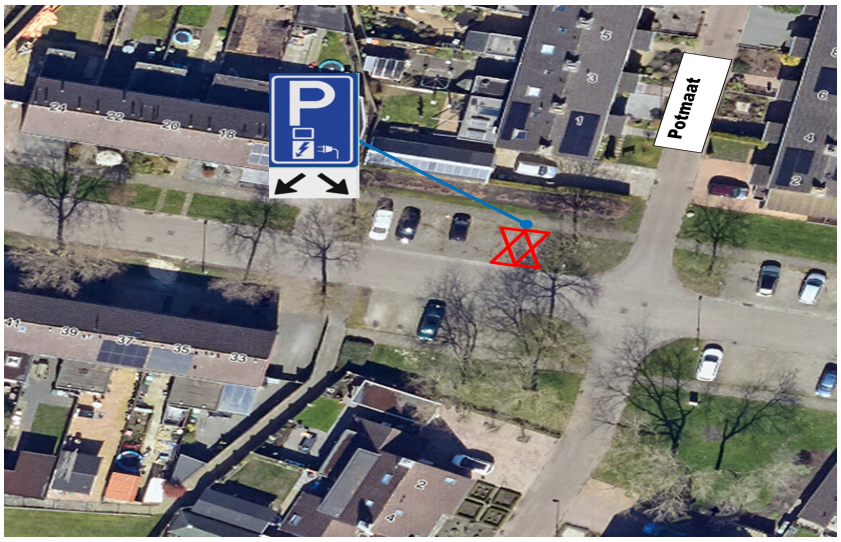
50. Frankrijklaan 10, buurtdekking, de laadpaal wordt op de stoep geplaatst. N.B: Voor het laden wordt niet op een parkeerplaats maar op de rijbaan van de Duitslandlaan geparkeerd. De bruikbaarheid van de weg is voldoende geborgd omdat de weg minstens 5 meter breed is, er een snelheidsregime van 30km/h geldt, en omdat het om een rustig deel van de Duitslandlaan gaat.



51. Kerkeind 1, data gestuurd (o.b.v. bestaande laadpaal Kerkeind 1)



52. Potmaat 1, buurtdekking



Weiteveen

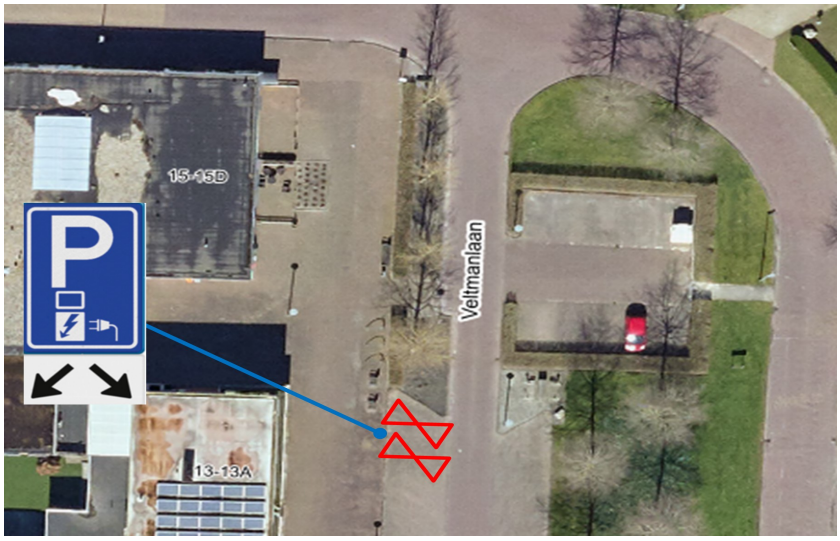
53. Ir. Biewengaweg 5, goed gastheerschap (sportpark)



54. Penningkruid 37, buurtdekking



55. Veltmanlaan 13, buurtdekking



Zwartemeer

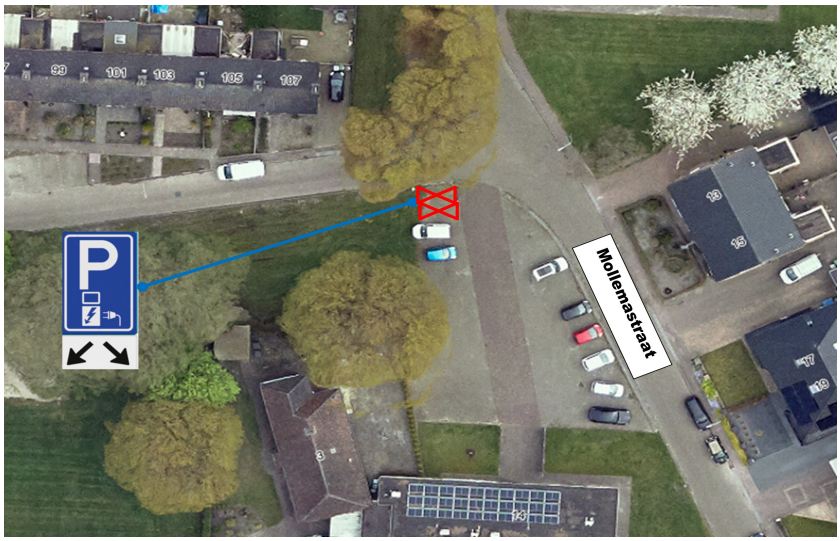
56. Dwarsstraat 40, buurtdekking



57. Gliede 1, buurtdekking



58. Mollemastraat 3, buurtdekking



===