

Verkeersbesluit diverse maatregelen Zuiderdiep te Drouwenermond

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanagers en teamleiders;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

kortom belangen die worden genoemd in artikel 2, de leden 1 en 2 van de Wegenverkeerswet, anders gezegd de belangen die kunnen leiden tot het vaststellen van een verkeersbesluit;

De andere belangen zoals benoemd in artikel 2, de leden 1 en 2 van de Wegenverkeerswet worden van ondergeschikt belang geacht;

Het gewenst is om:

Het Zuiderdiep te Drouwenermond opnieuw in te richten en daarbij meer de nadruk te leggen op de verblijfsfunctie van de weg en diens omgeving. Daarom de maximumsnelheid te wijzigen naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. Daarnaast een aantal aanvullende verkeersmaatregelen te nemen.

Motivering:

De gemeente Borger-Odoorn heeft in haar Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) aangegeven de landelijke richtlijnen van het CROW op het gebied van wegontwerp zoveel mogelijk te volgen. Hiermee wordt aangesloten bij de principes van Duurzaam Veilig. De principes van Duurzaam Veilig gaan uit van een onderverdeling van wegen in; erftoegangswegen, gebiedsontsluitingsweg en stroomwegen.

Op erftoegangswegen is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie, deze wegen zijn onder andere herkenbaar door de aanwezigheid van in- en uitritten naar (woon)percelen. Het Zuiderdiep te Drouwenermond wordt gekenmerkt door de woningen aan weerszijden van de weg en de vele in- en uitritten. In het GVVP van de gemeente Borger-Odoorn is de weg dan ook opgenomen als erftoegangsweg. In de huidige situatie geldt op het gehele Zuiderdiep een maximumsnelheid van 70 km/uur waarbij het gehele traject binnen de bebouwde kom is gelegen.

Om te komen tot een weginrichting die past bij de omgeving en functie van de weg is een ontwerptraject gestart. Hierbij is in samenspraak met belanghebbenden uit de omgeving een ontwerp opgesteld. In dit ontwerp wordt op het Zuiderdiep een duidelijker onderscheid aangebracht tussen weggedeeltes gelegen binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom. Met behulp van een gewijzigde weginrichting en snelheid remmende maatregelen wordt buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/uur ingesteld, binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Passende bij de nieuw in te stellen maximumsnelheden en de functie van erftoegangsweg wordt conform de principes van Duurzaam Veilig overgegaan van voorrangskruispunten naar gelijkwaardige kruispunten. Het naastgelegen fietspad blijft grotendeels in stand omwille van de fietsveiligheid. Binnen de bebouwde kom van Drouwenermond (noordoost) wordt het fietspad beëindigt en maken fietsers gebruik van de rijbaan.

Met bovengenoemde maatregelen wordt beoogd de uitstraling van het Zuiderdiep te laten aansluiten op de omgeving en ook de snelheid te matigen. Dit om de leefbaarheid te verbeteren en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft positief geadviseerd met betrekking tot deze maatregelen.

BESLUITEN:

- door middel van het verwijderen van verkeersbord A1 (70 km/uur) van bijlage 1 van het RVV de maximale snelheid van 70 km/uur op het Zuiderdiep op te heffen;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 (begin zone 30) en A2 (einde zone 30) van bijlage 1 van het RVV 1990 binnen de bebouwde kom van Drouwenermond een 30 km/uur zone in te stellen op het Zuiderdiep;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 (begin zone 60) en A2 (einde zone 60) van bijlage 1 van het RVV 1990 buiten de bebouwde kom van Drouwenermond een 60 km/uur zone in te stellen op het Zuiderdiep;

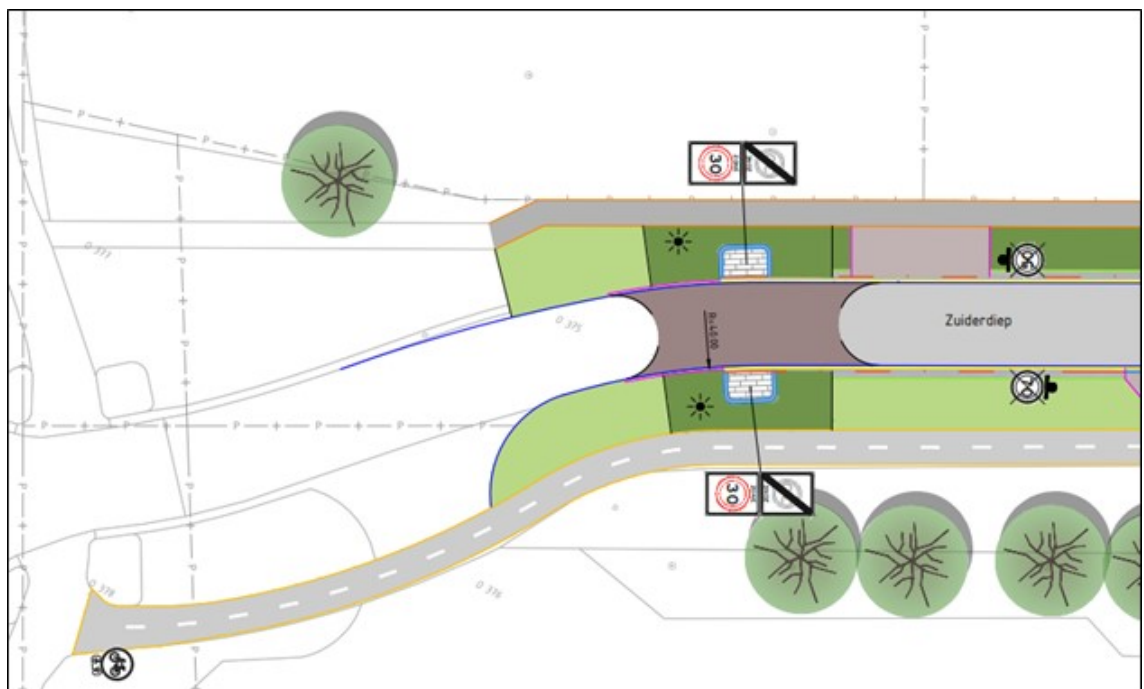
- door middel van het verwijderen van verkeersbord A4 van bijlage 1 van het RVV 1990 de adviessnelheid van 30 km/uur op te heffen;
 - door middel van het verwijderen van verkeersbord B4, B5 en B6 en ondersteunende haaiantandmarkering van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangregeling op kruispunten:
 - o Zuiderdiep-Zesdelaan
 - o Zuiderdiep-Kleine Blokkenweg
 - o Zuiderdiep-Zeelandstreekje
- op te heffen waardoor een gelijkwaardige voorrangregeling ontstaat;
- door middel van het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod op het Zuiderdiep op te heffen ter hoogte van het kruispunt met de Drouwenerstraat en het Zeelandstreekje;
 - door middel van het plaatsen van bord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een voetpad aan te wijzen ter hoogte van de Drouwenerstraat;
 - door middel van het verwijderen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad ter hoogte van de Drouwenerstraat op te heffen;
 - door middel van het (ver)plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 het fietspad langs het Zuiderdiep aan te geven;
 - Een en ander zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschetsen.

Situatietekening

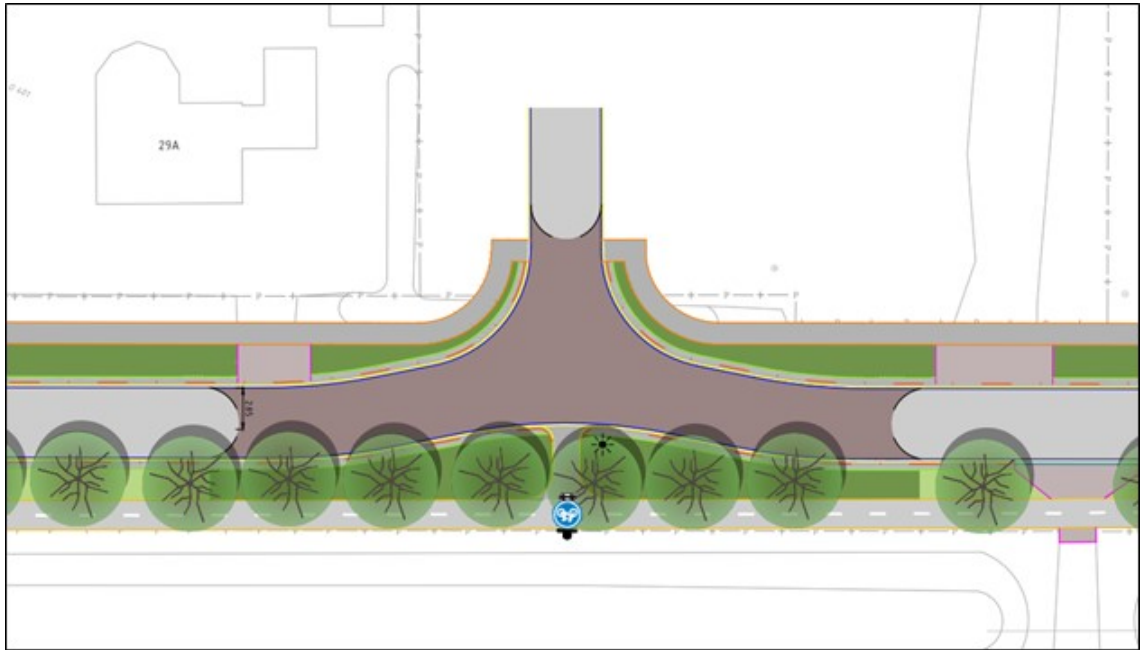
Bovengenoemde verkeersmaatregelen te realiseren overeenkomstig bijgevoegde situatietekeningen.

Overzichtstekening

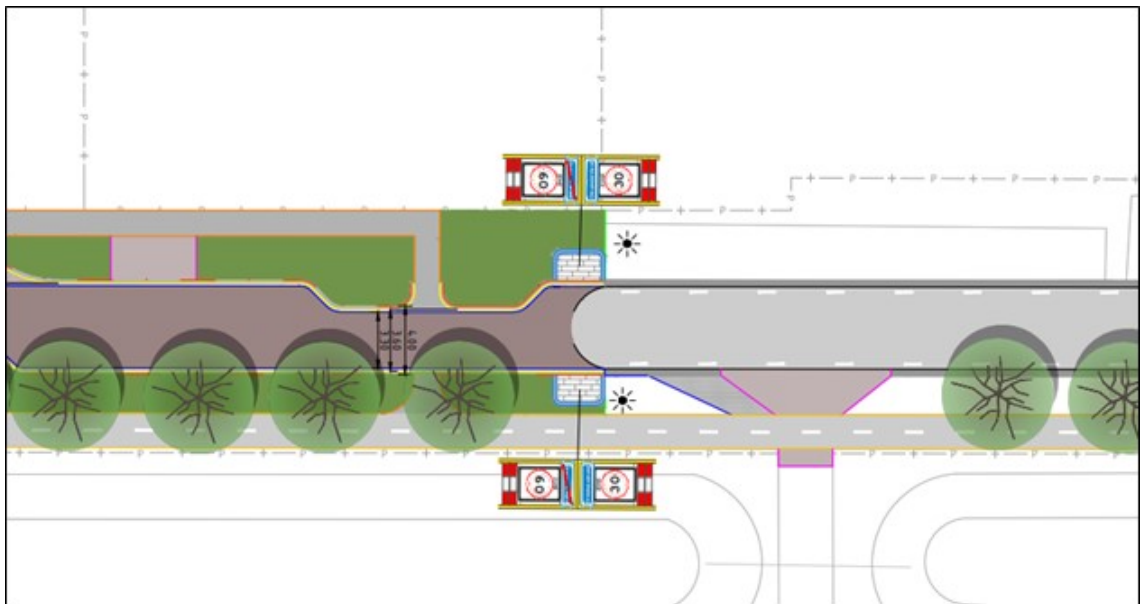
Zuiderdiep - Zuiderblokken



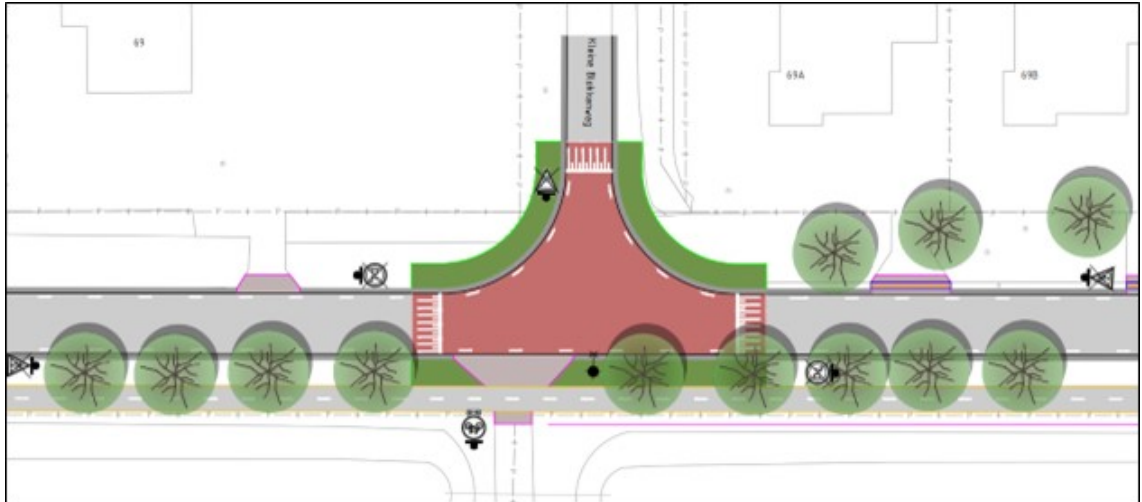
Zuiderdiep t.h.v. nummer 29A



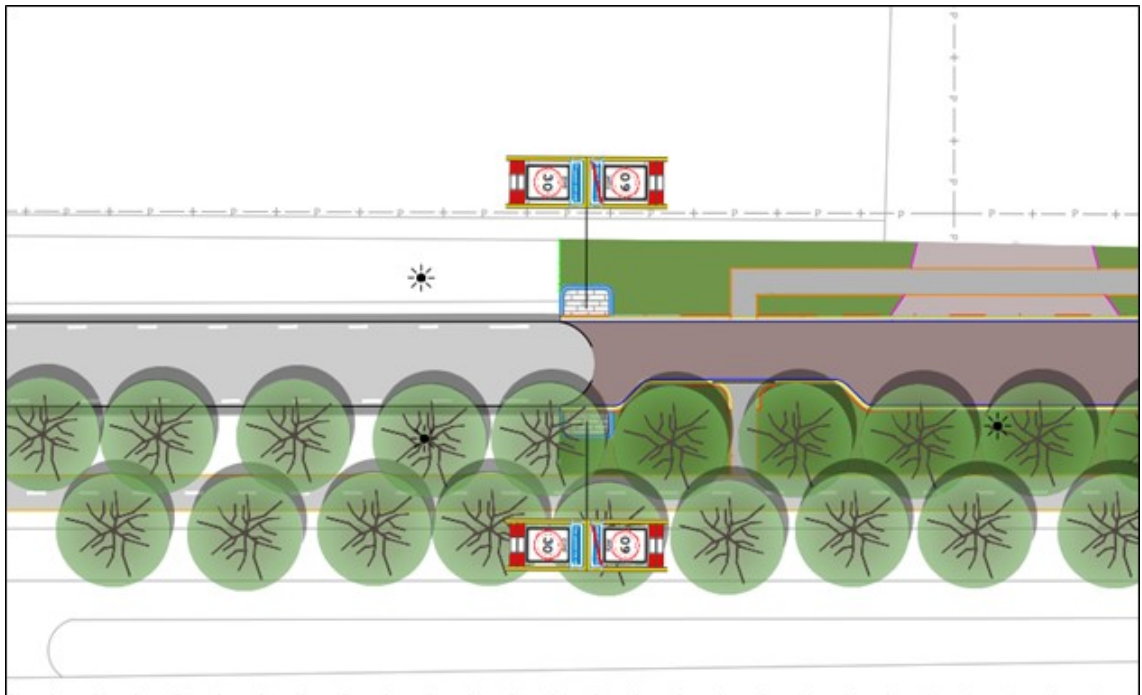
Zuiderdiep kom Drouwenermond westzijde



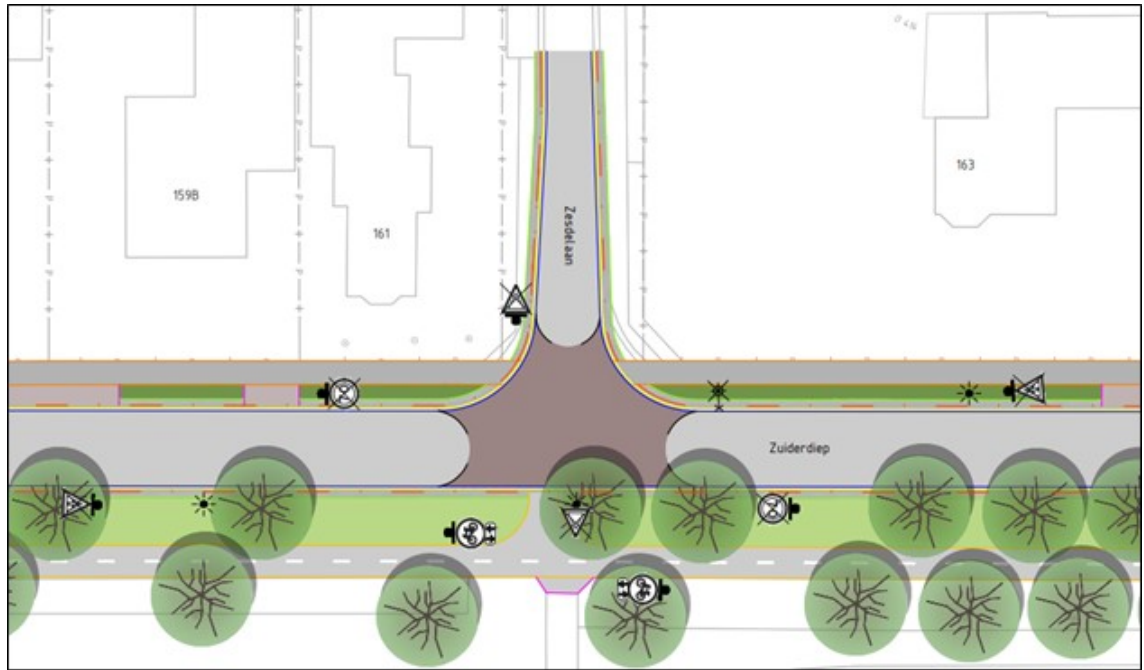
Zuiderdiep-Kleine Blokkenweg



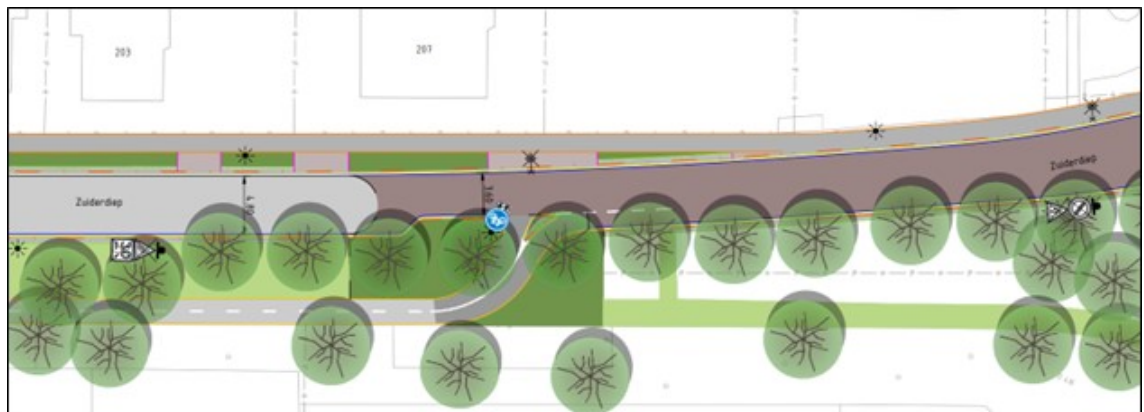
Zuiderdiep kom Drouwenermond westzijde



Zuiderdiep-Zesdelaan



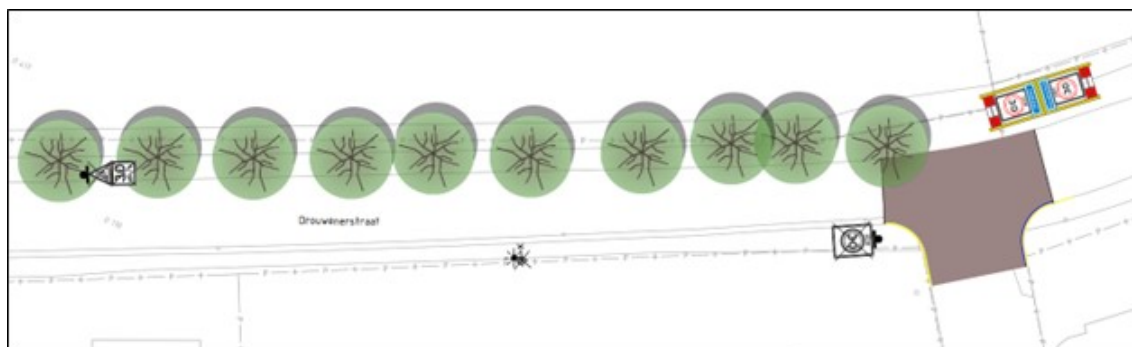
Zuiderdiep



Zuiderdiep-Zeelandstreekje-Drouwenerstraat



Zuiderdiep kom Stadskanaal



Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in het Gemeenteblad.

Exloo, 29-10-2024

Namens burgemeester en wethouders,

G.B.H. Rossèl,

Manager Realisatie, Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen.

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.



Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener(s);
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit diverse maatregelen Zuiderdiep te Drouwenermond");
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.