

## Verkeersmaatregel Wilhelminabrug

Ruimte / Mobiliteit / 2024-878947

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het uitbreiden van de 30 km-zone met de Wilhelminabrug

### Overwegingen

De Wilhelminabrug is een is een erftoegangsweg gelegen in de wijk Wyck binnen de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op 21 december 2021 heeft de raad besloten in te stemmen met het geamendeerde raadsvoorstel "Verkeersstudie stationsomgeving". Het hieruit volgend ontwerp is de uitkomst van een breed participatieproces. Naast brede informatiebijeenkomsten is het ontwerp in nauw overleg met een klankbordgroep doorlopen. In de klankbordgroep zaten de vertegenwoordigers van belangengroepen: VVN, Verkeersveiligheidsgroep Maastricht, Fietsersbond, Arriva, Maastricht Samen Onbeperkt, DSM, 3W Real Estate, Buurtplatform Wyck, Buurtplatform Sint Maartenspoort, Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan en omgeving, Ondernemersver. Ondernemend Wyck, Stichting BAB (bewonersbelangen A. Battalaan) en meerdere bewoners.

Met het raadsbesluit "Reconstructie Wilhelminasingel – Sint Maartenslaan – Wilhelminabrug – Franciscus Romanusweg" van 28 februari 2023 is ingestemd met het opgestelde ontwerp voor de reconstructie van deze wegen.

In Wyck is meer ruimte en veiligere nodig voor fietsers en voetgangers. Vooral in de Sint Maartenslaan, op de Wilhelminasingel en de Wilhelminabrug. Deze wegen moeten ook veiliger worden. Daarom vindt er een reconstructie plaats.

Voor de Wilhelminabrug geldt nu nog op het eerste deel vanuit de F. Romanusweg een maximale snelheid van 50 km/uur. Met de reconstructie wordt meer ruimte gegeven aan de fietsers en voetgangers. Hierbij is het wenselijk dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt verlaagd. Deze wordt verlaagd tot 30 km/uur door de bestaande 30 km-zone in de omliggende wegen uit te breiden met de Wilhelminabrug en de Wilhelminasingel.

Aan de westkant van de Wilhelminabrug worden extra voetgangersoversteekplaatsen ingericht en het zuidelijke deel van de Wilhelminabrug, richting de Kesselskade wordt ingericht als een fietsstraat. Aan beide zijden van de Wilhelminabrug worden de stroken aangewezen als fietsstroken.

Deze maatregelen worden genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

### BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien de Wilhelminabrug in hun besluit van 23 juni 2008, SEB / Stedelijke Inrichting / 2008-23752;
2. door het verplaatsen van de borden A1 (30km zone) en A2 (30 km zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een maximale snelheid van 30 km/uur op de Wilhelminabrug in te stellen;
3. door het verwijderen van de borden B1 van Bijlage I van het RVV 1990 en het plaatsen van de borden B4 en B5 de voorrangsweg op te heffen en het instellen van voorrangskruisingen op de Wilhelminabrug met dien verstande dat het verkeer op de Wilhelminabrug voorrang heeft op het verkeer op de Franciscus Romanusweg en de zuid-poot van de Wilhelminabrug;
4. door het plaatsen van het bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 de zuidelijke strook van de Wilhelminabrug, ter hoogte van de Franciscus Romanusweg, aan te wijzen als fietspad;
5. door het aanbrengen van zebra-markering zoals bedoeld in artikel 49.2 van het RVV 1990 en het plaatsen van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 twee voetgangersoversteekplaatsen in te richten aan de westkant van de Wilhelminabrug en een voetgangersoversteekplaats in te richten ten westen van de aansluiting met de Franciscus Romanusweg;

6. door het verwijderen van zebramarkering zoals bedoeld in artikel 49.2 van het RVV 1990 en het verwijderen van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 de voetgangersoversteekplaats ten oosten van de Franciscus Romanusweg op te heffen;

*Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden*

7. het bord C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen, taxi's en brommobielen" de Wilheminabrug gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van lijnbussen, taxi's en brommobielen;
8. de onderbroken streep en vignetten met het fiets symbool aan te wijzen als fietsstrook als bedoeld in artikel 1 van het RBB 1990 de stroken aan beide zijden van de zuid-poot van de Wilhelminabrug.

**Gelet op:**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Aarts,  
voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

*(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)*

Maastricht, 28 oktober 2024

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;

- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.