

## Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk De Hoef: het aanwijzen van gereserveerde parkeerplaatsen voor deelauto's op de Hardwareweg t.h.v. nummer 4/6

Zaak nr. DIR/SO/1943406

Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

#### Motivering

De Hardwareweg is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. Deze weg is in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Hardwareweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De Hardwareweg is gelegen parallel aan de Outputweg. De Hardwareweg 4 en 6 zijn getransformeerd van leegstaande kantoorpanden tot appartementencomplexen, o.a. voor vluchtelingen en asielzoekers. De gemeente Amersfoort is voornemens om op het parkeerterrein op de Hardwareweg 4 en 6 een mobiliteitshub te realiseren, een plek waar diverse vervoersvormen samenkomen en reizigers kunnen overstappen om hun reis van A naar B te vervolgen.

De gemeente Amersfoort wil in het kader van haar beleid op het terrein van verkeer & vervoer en van milieu een bijdrage leveren aan de reductie van de groeiende automobilititeit ter bevordering van de leefbaarheid en bereikbaarheid. Deze doestelling kan worden bereikt door een combinatie van maatregelen waaronder stimulering van openbaar vervoer, variabiliteit van autokosten en vervoersmanagement. Gedeeld autogebruik wordt gezien als één van de middelen om reductie van de groei van het autobezit te realiseren. Hiermee wordt onder andere verstaan dat structurele afspraken tussen commerciële aanbieders en particulieren voor de beschikbaarheid van een huurauto om een bewust en selectief autogebruik bevordert wordt. Het succes van deze vorm van gedeeld autogebruik is vooral in de gebieden met een hoge parkeerdruk sterk afhankelijk van de beschikbaarheid van een vaste parkeerplaats waar de deelauto kan worden opgehaald en teruggebracht. De aanbieders van deelauto's Greenwheels en MyWheels hebben een verzoek gedaan voor een nieuwe locatie voor een gereserveerde parkeerplaats op het parkeerterrein op de Hardwareweg 4 en 6.

Gelet op voorgaande overwegingen worden op de mobiliteitshub drie parkeerplaatsen aangewezen: één parkeerplaats voor een deelauto van Greenwheels, één parkeerplaats voor een deelauto van MyWheels en één parkeerplaats voor deelscooters en fietsen. Het aanwijzen van de parkeerplaatsen voor een deelauto wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord met de tekst 'Deelauto Greenwheels' en 'Deelauto MyWheels'.

### **Belangenafweging**

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van de verkeersmaatregelen. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan wordt van groter belang geacht dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

### **Advies politie**

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit.

### **BESLUIT**

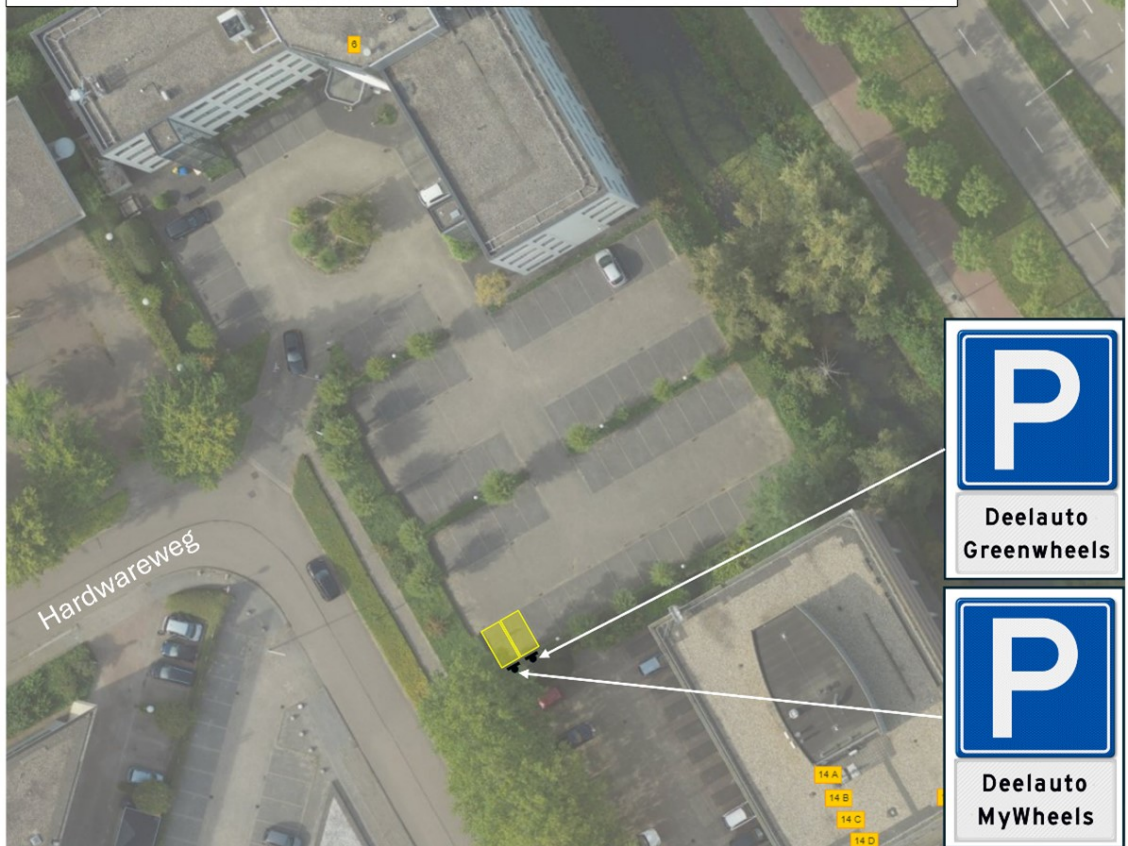
Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'deelauto Greenwheels' op het parkeerterrein van Hardwareweg 4 en 6, een parkeerplaats te reserveren voor een deelauto van Greenwheels.
2. door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'deelauto MyWheels' op het parkeerterrein van Hardwareweg 4 en 6, een parkeerplaats te reserveren voor een deelauto van MyWheels.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

### **Situatieschets**

**Situatieschets: aanwijzen parkeerplaatsen deelauto's Hardwareweg**



**Inwerkingtreding**

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

**Communicatie**

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad & Ontwikkeling

Amersfoort, 29-10-2024

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.