

Verkeersbesluit instellen parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen

Kenmerk: 2024-0000007752

G.K. Medema, manager Buitenruimte

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

Gelet op:

De bepalingen in hoofdstuk 2, paragraaf 2, van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het algemeen mandaatbesluit 2024 vastgesteld op 19 december 2023 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van het thema Buitenruimte.

Overwegende dat:

- de Sportlaan binnen Driebergen-Rijsenburg ligt;
- Driebergen-Rijsenburg binnen de gemeente Utrechtse Heuvelrug ligt;
- de gemeente bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;
- op de Sportlaan te Driebergen-Rijsenburg reeds een laadpaal gesitueerd is;
- deze laadpaal langs de weg geplaatst is waar geen parkeerplaatsen aangewezen zijn;
- hierdoor onduidelijkheid kan ontstaan over waar niet-elektrische voertuigen kunnen parkeren;
- deze laadpaal zodanig geplaatst is dat er onvoldoende trottoir overblijft, conform de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) van de gemeente Utrechtse Heuvelrug;
- in de Sportlaan sprake is van een hoge parkeerdruk, waarbij er op bepaalde momenten sprake is van een parkeerdruk van meer dan 100%;
- dit laatste inhoudt dat er op bepaalde momenten foutgeparkeerd wordt;
- in het voorjaar van 2024 een elektrische deelauto is geplaatst op de Sportlaan;
- deze deelauto een oplaadplaats nodig heeft;
- het wenselijke is om bij de reeds aanwezige laadpaal een van de twee parkeerplaatsen te reserveren voor deze elektrische deelauto;
- het wenselijk is om de laadpaal op een locatie te plaatsen waarbij er voldoende trottoir overblijft;
- het wenselijk is om maatregelen te nemen in de Sportlaan om de hoge parkeerdruk tegen te gaan;
- aan het begin van de Sportlaan een breed trottoir aanwezig is;
- dit trottoir zodanig breed is, dat er bij het aanleggen van twee parkeerplaatsen minimaal 1,75 meter een trottoir overblijft;
- de LIOR aangeeft dat een trottoir minimaal 1,50 meter breed is;
- het ruimtelijk mogelijk is om dit trottoir gedeeltelijk om te zetten naar parkeerplaatsen;
- er voldoende ruimte is voor het creëren van twee parkeerplaatsen;
- de eerdergenoemde laadpaal verplaatst kan worden naar deze genoemde parkeerplaatsen;
- daardoor twee parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden voor het opladen van elektrische voertuigen, waaronder een parkeerplaats voor de eerdergenoemde elektrische deelauto;
- het wenselijk is deze twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen (1) en het plaatsen van de elektrische deelauto (2);
- voor het reserveren van parkeerplaatsen een verkeersbesluit vereist is.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politieregio Midden-Nederland.

BESLUIT

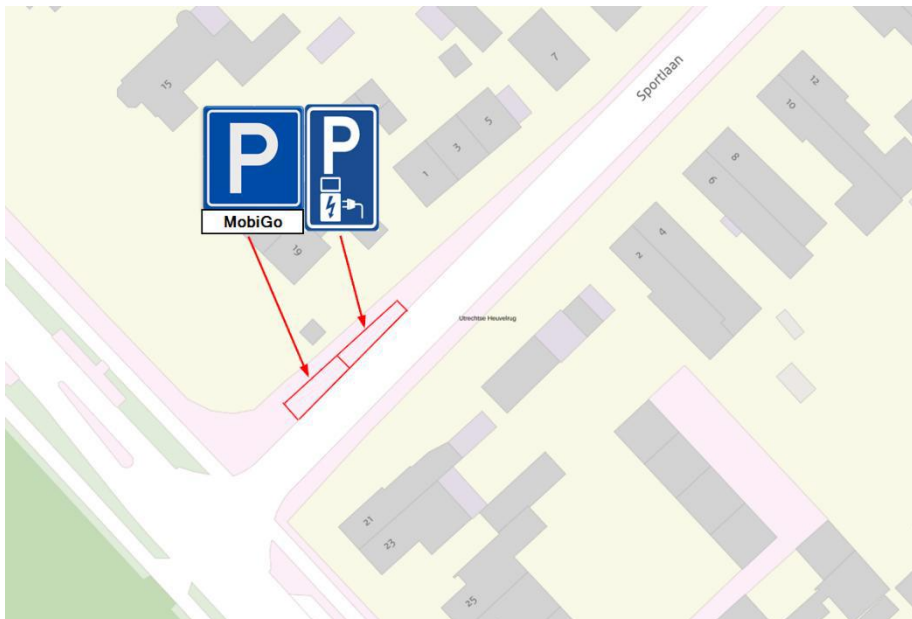
1. het instellen van twee parkeerplaatsen aan het begin van de Sportlaan, aan de westelijke zijde waar momenteel een breed trottoir gelegen is, zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;
2. het instellen van een parkeerplaats, bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen (1), door middel van het plaatsen van verkeersbord E8C (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;
3. het instellen van een parkeerplaats, bedoeld voor het parkeren en opladen van een elektrische deelauto van MobiGo (2), door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) inclusief onderbord met de tekst "MobiGo"; zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets.

Doorn, 17 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,
namens dezen, G.K. Medema, manager Buitenruimte

Locatie van de in dit besluit genomen maatregelen

Sportlaan, Driebergen-Rijsenburg - Locatie indicatief



Sportlaan, Driebergen-Rijsenburg – Locatie indicatief



MEDEDELINGEN

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Publiekscentrum, Cultuurhuis Pléiade Kerkplein 2 in Doorn en de bibliotheek Driebergen-Rijsenburg, Hoofdstraat 164 in Driebergen-Rijsenburg.

Bezwaar- en beroepsprocedure

Op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Nadere informatie

Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer D. van der Vegt, bereikbaar via het klantencontactcentrum, telefoon 0343-565600.