



Verkeersbesluit voor een gewichtsbepanking voor een brug aan Ooievaarshorsterweg te Leusden

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Krachtens het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid opgedragen aan een van de managers.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze heeft geen bedenkingen tegen instelling van dit verkeersbesluit.

Motivering

De brug over de Heiligenbergerbeek aan de Ooievaarshorsterweg is in 2007 vervangen, om inzicht te krijgen in de staat van de brug heeft de gemeente Leusden in 2024 een constructieve analyse laten uitvoeren door Nebest voor de brug aan de Ooievaarshorsterweg over Heiligenbergerbeek.

Daaruit is de aanbeveling gekomen van een gewichtsbepanking van 25 ton voor de brug aan de Ooievaarshorsterweg over Heiligenbergerbeek. Als extra beperking komt uit het onderzoek dat er een maximale aslast wordt voorgeschreven van 6 ton.

Uit oogpunt van de verkeersveiligheid is het noodzakelijk dat er een verkeersmaatregel wordt getroffen.

De beoogde gewichtsbepanking zullen worden aangeduid met het bord model C20 (aslast) en C21 (totaal gewicht) van het RVV.

Advies politie

Advies in zake het instellen van haaiantanden en bord B6 van het RVV op het fietspad van De Spijlen te Leusden

Ik adviseer:

de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening.

- Veiligheid Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.
- Bereikbaarheid Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.
- Handhaafbaarheid De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.

Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer **positief** op onderhavig besluit.

BESLUITEN :

Op grond van voorgaande overwegingen zijn wij tot het besluit gekomen om:

1. om voor de brug aan de Ooievaarshorsterweg over de Heiligenbergerbeek een aslastbeperking in te stellen van 6 ton (6.000 kg) door het plaatsen van de bijbehorende bebording.
2. om voor de brug aan de Ooievaarshorsterweg over de Heiligenbergerbeek een gewichtsbeporing in te stellen van 25 ton (25.000 kg) door het plaatsen van de bijbehorende bebording.

Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeentebblad en op www.leusden.nl.

Leusden, 17 oktober 2024

namens burgemeester en wethouders van Leusden,

*M. Blankenstijn
manager*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende zes weken vanaf de datum van publicatie schriftelijk bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is, alsmede de gronden van het bezwaar.

Uw bezwaarschrift kunt u indienen bij het college van Leusden p/a secretariaat van de adviescommissie bezwaarschriften, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.





Situatieschets waar de bebording komt: X