

Verkeersbesluit 'Aanwijzing openbare snellaadpaal voor elektrische voertuigen - Schoutstraat 5 te Grijpskerk'

Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,

Gelet op:

artikel 18, lid 2 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 dat de plaatsing van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, lid 2 van de WVV 1994, dat het toepassen van maatregelen op of aan de weg, voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegbeheer (hierna BAWB) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Nationale Politie Nederland, district Groningen;

Overwegende:

dat in het kader van het Duurzaamheidsbeleid 2020-2025 het stimuleren van duurzame vormen van mobiliteit en faciliteren van bijbehorende laadinfrastructuur is opgenomen;

dat voorgesteld wordt om vanuit de beschikbare parkeerruimte twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen op de locatie Schoutstraat 5 te Grijpskerk t.h.v. perceelnummer 3499, 9843BD, zoals is aangegeven op bijgevoegde situatietekening;

dat de gekozen locatie onderdeel uitmaakt van een openbaar parkeerterrein, welke in beheer en eigendom is van de gemeente Westerkwartier;

dat op de aangegeven locatie veel bezoekers komen dan wel worden verwacht met eventueel een behoefte voor het opladen van een elektrisch voertuig;

dat wij ervan uitgaan dat de Politie (de korpschef van de Eenheid Noord Nederland BT Ommelanden West) zal instemmen met het voorliggende beleid openbare laadpaalinfrastructuur elektrische voertuigen en dat over elke afzonderlijke aanvraag geen separaat advies behoeft te worden uitgebracht;

BESLUIT

Een parkeerplaats in te richten t.b.v. het opladen van elektrische voertuigen op de locatie Schoutstraat 5 te Grijpskerk, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening, zodanig dat twee auto's opgeladen kunnen worden;

- Deze parkeerplaats in te richten als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen en bij deze parkeerplaats een verkeersbord te plaatsen volgens model E08c van de bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord, model OB504;
- De parkeerplaats te markeren door middel van een vak indeling;
- De parkeervakken aan te brengen met een duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012;
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BAWB/RVV 1990.

Dit besluit kan worden aangehaald als Verkeersbesluit 'Aanwijzing openbare snellaadpaal voor elektrische voertuigen - Schoutstraat 5 te Grijskerk';

Dit besluit treedt in werking op de dag nadat deze bekendgemaakt is.

Zuidhorn, 21 oktober 2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,

*Teamleider Wegen, Verkeer en Vervoer
D. Edeler*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u hiertegen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier. Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

