

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,
Kenmerk: 2024-076497

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het openbaar vervoer in de gemeente Albrandswaard door de RET wordt uitgevoerd in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) tot en met het jaar 2034;
- de RET jaarlijks een vervoerplan presenteert met de voorgenomen wijzigingen in het openbaar vervoer voor het volgende jaar;
- in het vervoerplan voor het jaar 2025 buslijn 65 (Poortugaal Metro – Overhoeken, via Rhoon) komt te vervallen vanwege het geringe aantal instappers;
- de gemeente Albrandswaard zich inzet voor het behoud en verbeteren van het openbaar vervoer in de gemeente;
- er in Albrandswaard een buurtbus actief is als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer;
- per maandag 6 januari 2025 de nieuwe dienstregeling van kracht is en lijn 65 niet meer zal rijden;
- er in overleg met de RET, de gemeente Albrandswaard en de buurtbusvereniging is besloten om vanaf die datum met de buurtbus de nieuwe route te rijden;
- als gevolg van de nieuwe busroute ook nieuwe (toegankelijke) buurtbushaltes aangelegd moeten worden;
- bij het bepalen van de locaties van de buurtbushaltes rekening is gehouden met de verkeersveiligheid, bereikbaarheid, ruimtelijke inpasbaarheid, doorstroming van het verkeer, het beperken van de overlast voor omwonenden en de gewenste spreiding van de buurtbushaltes;
- op basis van deze overwegingen in overleg met RET, de gemeente Albrandswaard en de buurtbusvereniging is besloten een haltepaar op de Binnenbaan ter hoogte van de Ghijsseland en een enkele halte op de Rivierweg ter hoogte van de Rijdsdijk aan te leggen;
- de Binnenbaan en Rivierweg in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Albrandswaard en gelegen zijn in de bebouwde kom van Rhoon;
- de Binnenbaan en Rivierweg gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- de buurtbus op de Binnenbaan en Rivierweg op de rijbaan halteert;
- het wenselijk is voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het bord L03 te plaatsen en bijbehorende blokmarkering aan te brengen ter hoogte van de aan te leggen buurtbushaltes in de Binnenbaan en Rivierweg;
- ter hoogte van blokmarkering niet stilgestaan mag worden, met uitzondering van het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Tot het instellen van bushaltes op de Binnenbaan ter hoogte van de kruising met de Ghijseland en een bushalte op de Rivierweg ter hoogte van de Rijdsijk door het plaatsen van de borden L3b zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief de bijbehorende blokmarkering;
2. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording en markering zijn aangebracht;
3. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

- a. naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Aldus besloten te Albrandswaard, 17 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard,

Namens deze,

ing. M. Krijgsman

Teammanager Ruimte