

Verkeersmaatregel Aramislaan

Ruimte / Mobiliteit / 2024-930474

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het uitbreiden van de 30 km-zone met de Aramislaan.

Overwegingen

De Aramislaan is een gebiedsontsluitingsweg binnen de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

De maximale snelheid op de Aramislaan is 50 km/uur. Aan beide zijden van de weg is een fietsstrook aangelegd.

Voor de Aramislaan is groot onderhoud gepland en de weg wordt opnieuw ingericht. De gemeente volgt het landelijke beleid om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom terug te brengen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Bij groot onderhoud van wegen waar onder andere de maximumsnelheid onduidelijk is voor de weggebruiker wordt de weg of ingericht op 30 km/uur, met de fietser op de rijbaan of op een fietsstrook, of op 50 km/uur, met de fietser op een gescheiden fietsvoorziening.

Het Actieplan Fietsen in Maastricht is opgesteld ter bevordering van het fietsen. In dit kader wordt ook gekeken naar de veiligheid van de fietsers op de Aramislaan. Om de veiligheid van de fietsers te vergroten wordt de maximale snelheid teruggebracht naar 30 km/uur en wordt de weginrichting passend gemaakt bij de voorlopige inrichtingskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg-30km.

Deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Deze maatregel wordt genomen voor het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid. Daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien de Aramislaan in hun besluit van 4 november 2002, SOG / Stedelijke Inrichting / 2002-36259;
2. door het (ver)plaatsen van de borden A1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximale snelheid in te stellen op 30 km/uur op de Aramislaan;
3. door het verwijderen van de borden B1 van Bijlage I van het RVV 1990 en het plaatsen van de borden B3, B4 en B5 van Bijlage I de voorrangsweg op te heffen en de kruisingen op de Aramislaan aan te wijzen als voorrangskruisingen;
4. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven is op de tekening "Aramislaan-DO-SIT_20240816" behorend bij dit verkeersbesluit;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

5. de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden die aangeven dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft op het verkeer op de toeleidende wegen;
6. de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 die de kruising Aramislaan / Medoclaan / D'Artagnanlaan aanwijzen als rotonde;
- 7.
8. de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 voor de oversteekplaatsen ten noorden en ten zuiden van de rotonde Aramislaan / Medoclaan / D'Artagnanlaan;
9. de onderbroken strepen en de fietsvignetten die de stroken aan beide zijden van de Aramislaan aanwijzen als fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 22 oktober 2024

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.