

Verkeersmaatregel Nazareth 30 km-zone

Ruimte / Mobiliteit / 2024-952428

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur in meerdere straten in Nazareth.

Overwegingen

De Kasteel Bleienbeekstraat, Kasteel Hillenraadweg, Kasteel Kessenichstraat, Kasteel Erensteinstraat, Severenstraat, Kasteel Neuborgweg, Kasteel Wolfraathstraat, Miradorplein en de parallelwegen van de Meerssenerweg zijn erftoegangswegen binnen de gemeente Maastricht, en zijn primair bedoeld voor het ontsluiten van de woningen aan deze wegen. Al deze wegen zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud. De maximale snelheid op deze wegen is op dit moment nog 50 km/uur.

Op de Kasteel Hillendraadweg en Kasteel Bleienbeekstraat staat in 2025 groot onderhoud gepland. Enkele jaren geleden is de busroute uit deze wegen verplaatst. Dit maakt het mogelijk deze wegen herin te richten, passend bij de woonomgeving. De parallelwegen van de Meerssenerweg worden tegelijkertijd met de reconstructie van de Meerssenerweg (2025/2026) in verband met de snelle fietsroute Sittard – Maastricht, deels opgeheven door ze te vervangen door fietspaden en deels heringericht.

In de omgevingsvisie Maastricht 2040 staat opgenomen ‘We verlagen waar mogelijk bij herinrichting van wegen het snelheidsregime ten gunste van de verkeersveiligheid en milieuhygiëne.’

Aanvullend op de omgevingsvisie stelt het Actieplan fietsen in Maastricht:

- Bij groot onderhoud van wegen waar onder andere de maximumsnelheid onduidelijk is voor de gebruiker (grijze wegen) wordt de weg of ingericht op 30 km/uur (met de fietser op de rijbaan of op een fietsstrook) of op 50 km/uur (met de fietser op gescheiden fietsvoorzieningen).

Bij groot onderhoud van straten met ventwegen wordt waar mogelijk de ventweg omgezet naar een fietspad of een fietsstraat. Op alle ventwegen wordt 30 km/uur de maximumsnelheid. Passend bij bovenstaand beleid wordt op deze wegen de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/uur. Door deze aanpassing hebben nagenoeg alle wegen in Nazareth een maximumsnelheid van 30 km/uur. Omdat we in de hele wijk Nazareth de positie van de voetganger en de fietser willen verbeteren, en aan alle straten gewoond wordt, verlagen we in één keer op alle straten de maximumsnelheid. Dit met uitzondering van de Meerssenerweg, deze behoudt de maximumsnelheid van 50 km/uur.

Deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Deze maatregel wordt genomen voor het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid. Daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van De Kasteel Bleienbeekstraat, Kasteel Hillenraadweg, Kasteel Kessenichstraat, Kasteel Ernesteinstraat, Severenstraat, Kasteel Neuborgweg, Kasteel Wolfraathstraat, Miradorplein en de parallelwegen van de Meerssenerweg betreffende de maximale snelheid en de voorrang in hun besluit van 31 juli 1984, Afd. A.D. No. 10524-848;
2. door het (ver)plaatsen van de borden A1 (30 km-zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximale snelheid in te stellen op 30 km/uur voor de Kasteel Bleienbeekstraat, Kasteel Hillenraadweg, Kasteel Kessenichstraat, Kasteel Ernesteinstraat, Severenstraat, Kasteel Neuborgweg, Kasteel Wolfraathstraat, Miradorplein en de parallelwegen van de Meerssenerweg;
3. door het verwijderen van de borden B1, B6 en B7 van Bijlage I van het RVV 1990 de voorrangswegen op te heffen voor de Kasteel Bleienbeekstraat, Kasteel Hillenraadweg, Kasteel Wolfraathstraat en het Miradorplein;
4. door het plaatsen van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 de kruisingen op het Miradorplein aan te wijzen als voorrangskruisingen waarbij het verkeer op het Miradorplein voorrang heeft op het verkeer op de kruisende wegen;

5. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 op het fiets/bromfietspad Kolonel Johnstontunnel aan te geven dat fietsers en bromfietzers komende uit de tunnel voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Kasteel Bleienbeekstraat en de Kasteel Hillenraadweg;
6. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven is op de tekeningen in de bijlage.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 22 oktober 2024

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.