

INSTELLEN TIJDELIJKE GESLOTENVERKLARING VRACHTVERKEER NOLLEWEG TE MELISSANT

(Verkeersbesluit gemeente Goeree-Overflakkee)

Ons kenmerk: Z-24-166489

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Goeree-Overflakkee.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Goeree-Overflakkee is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenlijst 2014)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in beheer en onderhoud is van de gemeente Goeree-Overflakkee;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt deels binnen en deels buiten de bebouwde kom van de kern Melissant;
- de Nolleweg op gedeelte binnen de bebouwde kom een erftoegangsweg is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/u;
- de Nolleweg op gedeelte buiten de bebouwde kom een erftoegangsweg is waarop een maximumsnelheid geldt van 60 km/u;
- aan de Nolleweg gebouwd wordt aan een nieuwe woonwijk, genaamd 'Nollepolder';
- de bouw alleen mogelijk is als er ook bouwverkeer van en naar de Nollepolder kan rijden;
- de Nolleweg niet geschikt is voor het gewicht van het vrachtverkeer inclusief lading;
- de Nolleweg niet breed genoeg om vrachtverkeer (in twee richtingen) er overheen te laten rijden;
- vrachtverkeer over de Nolleweg zorgt voor verkeersonveilige situaties;
- er bij de aanvang van de bouwwerkzaamheden een tijdelijke bouwweg is gerealiseerd, parallel aan de Nolleweg;
- er diverse klachten en meldingen binnen zijn gekomen dat vrachtverkeer toch gebruik maakt van de Nolleweg en niet van de bouwweg;
- de gemeente het bouwverkeer wil dwingen om gebruik te maken voor de voor hun aangelegde bouwweg;
- dit af te dwingen is door het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op een gedeelte van de Nolleweg;

- vrachtverkeer komende vanuit de richting van Stellendam wordt omgeleid naar de toegang van de bouwweg aan de Noorddijk/Nolleweg;
 - vrachtverkeer komende vanuit de richting van Dirksland direct beneden aan de dijk, met de kruising Noorddijk/Nolleweg, de bouwweg worden opgestuurd;
 - vrachtverkeer op de tijdelijke bouwweg alleen ter hoogte van de bouwplan de bouwweg mag verlaten dan wel ter plaatse de bouwweg op mag rijden;
 - onder de borden met de geslotenverklaring voor vrachtverkeer de tekst wordt geplaatst “bouwverkeer via bouwweg”;
 - deze tijdelijke verkeersmaatregel duurt zolang deze nodig is om het bouwverkeer van de Nolleweg te weren;
 - met deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - met deze tijdelijke verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
 - het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
 - bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
 - er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.
- **Mede gelet op**
 - artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
 - artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het tijdelijk instellen van een vrachtwagenverbod op de Nolleweg vanaf de aansluiting met de Julianaweg tot aan de inrit van de tijdelijke bouwweg, door het plaatsen van de verkeersborden C07 met onderborden met de tekst “bouwverkeer via bouwweg” conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. de verkeersmaatregelen in beginsel geldig zijn tot en met het einde van de bouwwerkzaamheden of zoveel eerder of langer als het werk dit vereist;
3. dat na afronding van de werkzaamheden de tijdelijke maatregelen vervallen;
4. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk Z-24-166489 d.d.: 14-10-2024.



Aldus besloten te Middelharnis, 17-10-2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

M. (Ming) Wong
Teamleider Leefbaarheid en Wijk

Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hier tegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester

en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag van publicatie in het Gemeenteblad.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de argumenten voor het bezwaar;
- e. de handtekening van de indiener;
- f. indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij adres: Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>