

Verkeersbesluit voor verschillende maatregelen in verband met een bouwdepot aan Antoniuslaan ter hoogte van Baxpark te Hendrik-Ido-Ambacht

2024-0104723

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;

Inleiding:

In 2023 is besloten dat er een warmtenet aangelegd gaat worden in Hendrik-Ido-Ambacht. Daarvoor is het nodig dat in Hendrik-Ido-Ambacht materialen opgeslagen worden. Daarnaast dienen de werknemers de gelegenheid te hebben om in de omgeving van de materialen ook hun werkvoertuigen te plaatsen voor lossen en laden. Dit alles voor de tijdelijke duur van ongeveer 1 jaar.

Naar aanleiding van bovenstaande is de gemeente op zoek gegaan naar een geschikte locatie voor het plaatsen van een depot. Deze tijdelijke locatie denkt de gemeente gevonden te hebben in het tijdelijk opheffen van de parkeervoorziening aan de zuidkant van het Baxpark. Voor deze tijdelijke aanpassing neemt de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht dit verkeersbesluit.

Gelet op:

- artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994 in gevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 2 WVV 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Algemeen Mandaatbesluit Hendrik-Ido-Ambacht 2024, vastgesteld d.d. 30 januari 2024.

Motivering ten aanzien van dit besluit:

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als ook andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt vervolgens aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Doelstellingen en belangen

Met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen nagestreefd.

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o Door het verlagen van de maximumsnelheid op de aanrijdroute wordt de kans op een aanrijding vanwege de niet-gebruikelijke verkeersbewegingen sterk verkleind;
 - o Door het aanbrengen van verplichte rijrichtingen is de verwachting dat het tijdelijk opheffen van de parkeerplaats duidelijker wordt voor de gebruikers;
 - o We publiceren de bekendmaking van de tijdelijke sluiting van het parkeerterrein wekelijks in het Gemeentenieuws van het lokale weekblad onder de noemer "Werk in de wijk". Hierdoor geven we bredere bekendheid hieraan;
 - o Er zijn afspraken vastgelegd met de uitvoerende partij, i.c. HVC, dat het bouwverkeer uitsluitend binnen de hekken mag parkeren.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o Door het inrijdverbod van motorvoertuigen (en de naleving hiervan door bestuurders van motorvoertuigen), worden fietsers en voetgangers over de naastgelegen voet- en fietspaden beschermd tegen niet-toegestane parkeer- en verkeersbewegingen;
 - o Door het inrijdverbod én de werkafspraken blijft de doorgang van grasbetontegels vrij, welke voor nood- en hulpdiensten is aangelegd.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- o Het instellen van het bouwdepot heeft geen gevolgen voor de bruikbaarheid van de doorgaande weg, voetpaden en fietspaden.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
 - o Het tijdelijk opheffen van de parkeergelegenheid zorgt voor een beperking van vrijheid van verkeer met als bestemming het Baxpark. Bestemmingsverkeer kan in de omliggende straten echter voldoende parkeergelegenheid vinden.

Afwegingen bij dit besluit

Bovenstaande in acht nemend wegen we het volgende tegen elkaar af:

- Het betreffende weggedeelte is in eigendom bij de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht;
- Andere locaties in de gemeente stuiten intern op grotere weerstand dan de gekozen locatie;
- Het afwegen van de belangen van de overige partijen;
 - o Hoewel voor bestemmingsverkeer voor het Baxpark een parkeermogelijkheid minder overblijft, blijft er voldoende parkeergelegenheid in de omliggende straten over om in de omgeving van het Baxpark te parkeren.

Advies korpschef:

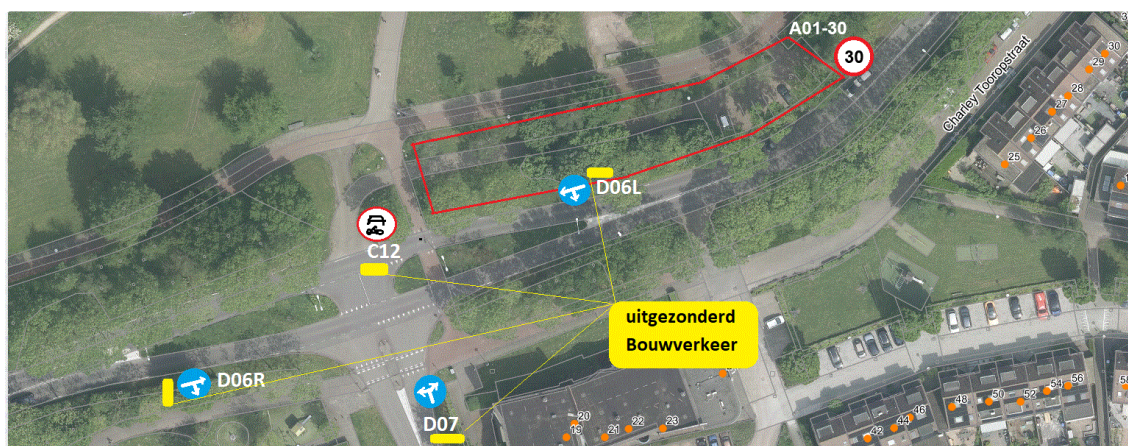
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft (digitaal) overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van de politie-eenheid Rotterdam, werkzaam binnen het district Zuid-Holland-Zuid. De politie heeft bij de totstandkoming van dit verkeersadvies geconcludeerd dat door de voorgenomen maatregel de vrijheid van het verkeer, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en de veiligheid op de weg wordt gegarandeerd.

Besluit:

Op basis hiervan worden met dit verkeersbesluit de volgende maatregelen genomen:

1. Een inrijdverbod voor motorvoertuigen uitgezonderd bouwverkeer in te stellen vanaf de Antoniuslaan het Baxpark in, volgens verkeersbord C12 van bijlage I van het RVV1990 en met uitgezondering van bouwverkeer voor dit project;
2. Een verplichte rijrichting voor motorvoertuigen in de Antoniuslaan en Avelingen in te stellen, volgens verkeersbord D06l, D06r en D07 van bijlage I van het RVV1990 en met uitgezondering van bouwverkeer voor dit project;
3. Het instellen van een tijdelijke maximumsnelheid in de Antoniuslaan in de rijrichting vanaf de rotonde naar Avelingen ter hoogte van het bouwdepot, volgens verkeersbord A01-30 van bijlage I van het RVV1990;
4. Een en ander zal geschieden op de wijze zoals op de bij dit besluit behorende bijlage is aangegeven.

Bijlage:



Luchtfoto van de locatie waar de verkeersmaatregelen worden ingesteld.

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, 10 oktober 2024

Namens hen,



Mark de Vries

Teammanager Buitenruimte

Bezwaar en voorlopige voorziening

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag na bekendmaking gedurende zes weken, tijdens kantooruren, voor een ieder ter inzage in de publiekshal van het gemeentehuis, Weteringsingel 1 te Hendrik-Ido-Ambacht.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, Postbus 34, 3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten: naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn. Het indienen ervan is kosteloos.

Tevens bestaat de mogelijkheid om na indienen van het bezwaarschrift. Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 50954, 3007 BR Rotterdam een verzoek te doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing), indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de indiening hiervan is griffierecht verschuldigd.