



Verkeersbesluit tijdelijk opheffen van drie parkeerplaatsen Thorbeckestraat ter hoogte van no. 29 en 46 en de Marisstraat ter hoogte van no. 3 in Zandvoort

Nr. 2024/1862822

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Thorbeckestraat en Marisstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de Thorbeckestraat en Marisstraat in beheer zijn bij de gemeente Zandvoort;

dat de Thorbeckestraat en Marisstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Thorbeckestraat en Marisstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg boven geschikt is aan de verkeersfunctie;

dat op het Watertorenplein de sloop- en bouwwerkzaamheden plaatsvinden aan de Watertoren en Villa Maris;

dat deze werkzaamheden gestart zijn na oplevering van de nieuwbouw op het Watertorenplein;

dat het bouwterrein op de hoek van de Thorbeckestraat en de Marisstraat wordt ingericht;

dat gelet op de bouwveiligheid op en nabij het bouwterrein het gewenst is het verkeer in de Marisstraat om te leiden;

dat gelet op de aanrijd- en afvoerroute van het vrachtverkeer het gewenst is om voldoende ruimte hiervoor vrij te houden, zodat dit verkeer zonder hinder de draaicirkels kan nemen;

dat er op de route drie reguliere parkeerplaatsen aanwezig zijn die gemarkeerd zijn met een wit kruisvak, namelijk in de Thorbeckestraat ter hoogte van huisnummer 29 en 46 en in de Marisstraat ter hoogte van huisnummer 3;

dat het gewenst is om het parkeren op deze parkeervakken ten tijde van de bouwwerkzaamheden te verbieden door het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met het opschrift 'parkeren verboden 20-09 tot en met 31-12' en 'wegslepegeling van kracht';

dat hiermee het vrachtverkeer op een verkeersveilige manier de draaicirkels kunnen maken van en richting het bouwterrein;



dat het gewenst is om het verbieden van het parkeren op de bovengenoemde parkeerplaatsen in te stellen in de periode vanaf 23 september 2024 tot en met 1 december 2025 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

door middel van het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met daarop het opschrift 'parkeren verboden 23-09-24 t/m 01/12-25' en 'wegslepregeling van kracht' het parkeren op de parkeervakken tijdens deze periode te verbieden in de Thorbeckestraat ter hoogte van huisnummers 29 en 46 en in de Marisstraat ter hoogte van huisnummer 3;

- de verkeersmaatregelen zullen duren vanaf 23 september 2024 tot en met 1 december 2025 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

- een en ander overeenkomstig uit de situatieschetsen.

Aldus vastgesteld op 17 oktober 2024 te Zandvoort

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,
Melvin Werkhoven
Teammanager bereikbaarheid*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA te Zandvoort. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Zandvoort. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.