

Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in zuidelijke richting aan Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat te Geldrop

Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo,

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- mandaatregister 2024 gemeente Geldrop-Mierlo (publicatiedatum 4 april 2024) waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de teammanager Realisatie;

Overwegende dat:

- in 2023 de gemeente Geldrop-Mierlo is begonnen met het project 'Herinrichting Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat' in Geldrop;
- de Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat in eigendom en beheer zijn van de gemeente Geldrop-Mierlo;
- de Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een snelheidsregime van 30 km/uur geldt;
- de Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat na de herinrichting 3,85 meter breed zijn met aan beide zijden langspaarkeervakken;
- vanwege de beperkte ruimte met omwonenden is besproken eenrichtingsverkeer in de Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat in te stellen;
- door het instellen van eenrichtingsverkeer er meer ruimte is voor groen, de parkeersituatie wordt geoptimaliseerd en de verkeersveiligheid wordt verbeterd;
- adviesbureau Jens BV in opdracht van de gemeente Geldrop-Mierlo de volgende varianten heeft onderzocht op (verkeers)veiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid:

1. Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting;
2. Eenrichtingsverkeer in noordelijke richting in de Vogelpoelstraat en in zuidelijke richting in de Bolsiusstraat;
3. Eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting in de Vogelpoelstraat en in noordelijke richting in de Bolsiusstraat;

- in alle onderzochte varianten (brom)fietsers zijn uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;
- varianten 2 en 3 dezelfde effecten hebben, waarbij het grootste verschil zit in het negatieve effect op de leefbaarheid van variant 2 doordat het verkeer dat gebruik maakt van de parallelweg van de Mierloseweg de Vogelpoelstraat alleen kan bereiken door eerst gebruik te maken van de Bolsiusstraat;
- bij variant 2 het verkeer na het passeren van de Bolsiusstraat alleen via de aansluiting van de parallelweg op de Mierloseweg en de Dwarsstraat de wijk inrijden en dit een negatief effect heeft op de bereikbaarheid;
- variant 1 ten opzichte van variant 3 een positief effect heeft op (verkeers)veiligheid en bereikbaarheid doordat verkeer bij variant 1 vanaf de Bolsiusstraat en Vogelpoelstraat alleen via de Willem Knaapenstraat en Dwarsstraat de Mierloseweg kunnen bereiken waardoor het verkeer afneemt dat richting het centrum afslaat;
- variant 3 ten opzichte van variant 1 meer keuze mogelijkheden heeft voor het verkeer zonder dat er noemenswaardige omrijdbewegingen worden gemaakt terwijl bij variant 1 voertuigen met een bestemming in de Bolsiusstraat en Vogelpoelstraat moeten omrijden waardoor de kans dat het verkeer tegen de richting inrijdt toeneemt;
- de gemeente Geldrop-Mierlo de verkeersveiligheid als zwaarst wegende factor beschouwd en daarom is gekozen voor variant 1 waarbij eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in zuidelijke richting wordt ingesteld in de Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat;

- de reacties tijdens de informatieavonden voornamelijk waren gericht op het aanleggen van parkeerplaatsen met vak aanduiding en het instellen van eenrichtingsverkeer;
- in het ontwerp van beide straten parkeerplaatsen zijn ingetekend en na onderzoek van adviesbureau Jens BV blijkt dat een aantal reacties op het instellen van eenrichtingsverkeer niet uitvoerbaar zijn en/of de verkeersveiligheid niet zal verbeteren, waardoor deze reacties niet zijn overgenomen in het ontwerp;
- het instellen van eenrichtingsverkeer wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 1. lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 3. lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 4. lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie district Oost-Brabant;
- niet is gebleken dat door het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in de Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat belanghebbende onevenredig worden benadeeld, dan wel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

Besluit:

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, in zuidelijke richting in de Vogelpoelstraat en Bolsiusstraat door het plaatsen van de borden C02 en C03 uit bijlage 1 van het RVV 1990, met het onderbord OB52.

Een en ander volgens het bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen met kenmerk 230026_OTW_002_v5 – Blad 1 en 230026_OTW_002_v5 – Blad 2.

Geldrop-Mierlo, 8 oktober 2024

Namens burgemeester en wethouders,

Jacco Peter Hooiveld

Teammanager Realisatie

Bezwaarprocedure

Op 17 oktober 2024 wordt dit besluit bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Een kennisgeving van dit besluit wordt op 17 oktober 2024 gepubliceerd in weekblad Middenstandbelangen. Het besluit met tekening ligt vanaf 17 oktober 2024 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop.

Bent u het niet eens met ons besluit?

Bezwaar

Mocht u het niet eens zijn met deze beslissing dan kunt u ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar bij ons aantekenen. Het bezwaarschrift bevat ten minste uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift heeft geschreven, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Daarnaast dient het bezwaarschrift door u te zijn ondertekend. Uw bezwaarschrift kunt u per post aan het college van burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo richten. Het postadres is postbus 10101, 5660 GA Geldrop. U kunt er ook voor kiezen om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via Externe link:<https://www.geldrop-mierlo.nl/bezwaar-maken/>. Hiervoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD voor particulieren / E-Herkenning voor bedrijven).

