

2023-10-15 Platolaan, Oost, Doorgetrokken streep, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12700707

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

onder de projectnaam “fietsroute Platolaan – Padualaan” een nieuwe, snellere, comfortabele en verkeersveilige fietsroute tussen de binnenstad en het Utrecht Science Park (USP) is ontworpen. Met dit ontwerp wordt het voor fietsers mogelijk om zonder het kruispunt Platolaan – Weg tot de Wetenschap over te moeten steken over een comfortabel rood geasfalteerd fietspad langs de Weg tot de Wetenschap naar het USP te fietsen. Een neveneffect van dit ontwerp is dat de druk op het zuidelijke fietspad afneemt wat het comfort en veiligheid van de fietsers op dat fietspad zal doen toenemen en ook ruimte geeft voor een ruimere dienstregeling van de tram.

dat

na de afronding van de tramverbinding tussen Utrecht Centrum en het USP de busbaan vanaf de Sorbonnelaan naar de Padualaan kon vervallen en qua gebruik is gewijzigd van busbaan naar verplicht fietspad in twee richtingen en als calamiteitenroute voor de Nood- en Hulpdiensten;

dat

bij de uitwerking van dit project gebleken is dat er onvoldoende ruimte beschikbaar was om een voor voetgangers bestemd pad langs de Weg tot de Wetenschap aan te leggen. Door enkele aanpassingen in het park bij de Wim Sonneveldlaan is voor hen een veilige route vanaf de Platolaan via de Cicerolaan naar de Weg tot de Wetenschap gecreëerd;

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

in verband met de aanleg van de fietsroute Platolaan - Padualaanlaan er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

fietsers voor de kruising van de Platolaan met de Weg tot de Wetenschap het linksegelegen fietspad kunnen volgen waarbij de oversteek van de genoemde kruising wordt vermeden wat de verkeersveiligheid ten goede zal doen komen;

dat

het onverplichte fietspad slechts gebruik mag worden door fietsers en door snorfietsers waarbij de verbrandingsmotor uitgeschakeld dient te zijn;

dat

gebleken is dat fietsers, die gebruik maken van het onverplichte fietspad, vanaf de Platolaan naar de Weg tot de Wetenschap in veel gevallen de bocht afsnijden en daarbij op het gedeelte bestemd voor tegemoetkomende fietsers rijden wat tot gevaarlijke situaties heeft geleid;

dat

door in deze bocht een doorgetrokken streep aan te brengen duidelijk wordt gemaakt dat het fietspad in twee richtingen gebruikt kan en mag worden, men op het voor hen bestemde deel van het fietspad moet blijven en de doorgetrokken streep niet naar links mag overschrijden;

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

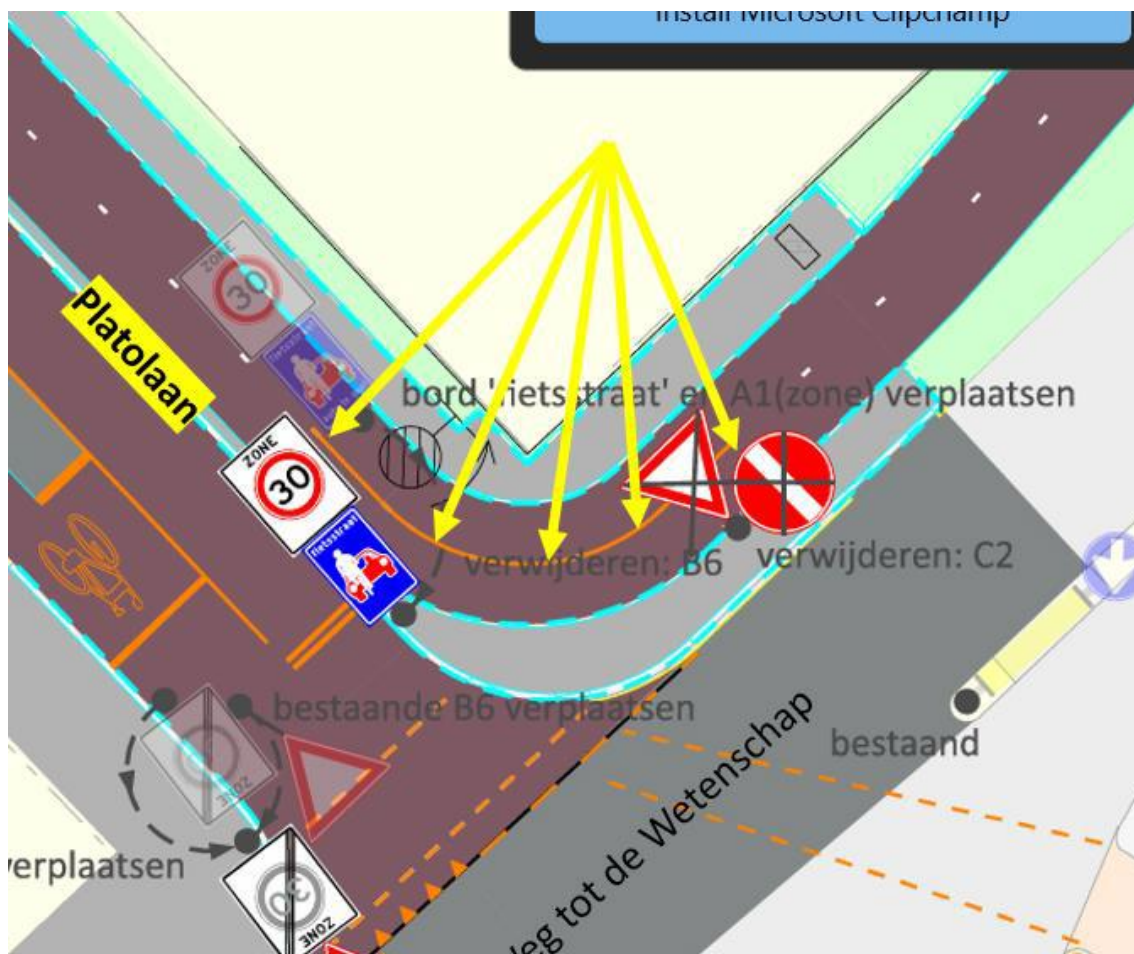
met ingang van **18 oktober 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Oost

Platolaan (op het onverplichte fietspad in de bocht naar de Weg tot de Wetenschap; wegvak tussen de Cicerolaan en de Weg tot de Wetenschap)

Vaststellen: De doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990

Uitsnede bebordingsplan



Utrecht, 15 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkellorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **17 oktober 2024** in het Gemeentebblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.