

## Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Nieuwmarkt, diverse maatregelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

### Overwegende dat:

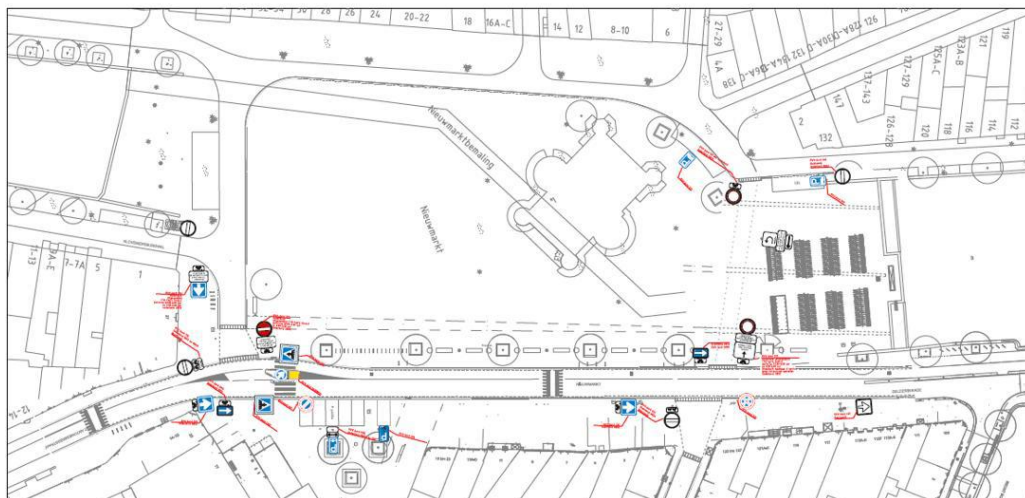
- de gemeente Amsterdam de drukke doorgaande fietsroute Nieuwmarkt tussen de Geldersekaade en Mr. Visserplein gaat verbeteren qua verkeersveiligheid en doorstroming;
- de hiervoor te nemen maatregelen onder andere bestaan uit het instellen van eenrichtingsverkeer, een inrijverbod uitgezonderd fiets, een voetgangersoversteekplaats, laad- en losplaatsen, parkeerplaatsen voor de politie, een invaliden parkeerplaats en een stopverbod en dat de uitvoering hiervan een onderdeel is van maatregel 15 uit de Agenda Amsterdam Autoluw waarbij autoverkeer vanuit de Geldersekaade verplicht rechtsaf moet slaan op de Prins Hendrikkade;
- in 2020 digitale participatie met een interactieve kaart is geweest en in 2021 inspraak;
- de voordelen die door de te nemen maatregelen ontstaan in veiligheid, bereikbaarheid en doorstroming voor de fietser, zwaarder wegen dan de nadelen die hierdoor eventueel zouden kunnen ontstaan bijvoorbeeld door het instellen van eenrichtingsverkeer of een verplichte rijrichting voor het autoverkeer;
- op 30-03-2021 overleg met de verkeerscommissie heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

### Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "uitgezonderd TTO taxi's Zero-E do t/m za 22-06 h zo 00-06 h" en uitgezonderd fiets (**OB52**)aan te wijzen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd TTO taxi's Zero -E van donderdag t/m zaterdag tussen 22.00 en 06.00 uur en op zondag tussen 0.00 en 06.00 uur en

- fietsers op de Nieuwmarkt, het deel dat ligt tussen Kloveniersburgwal ter hoogte van de oneven huisnummers en de Sint Antoniesbreestraat.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C3** en **C4** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden uitgezonderd fiets (**OB52**) aan te wijzen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd fietsers op het oostelijke deel van de Nieuwmarkt, aansluitend op het bestaande eenrichtingsverkeer uitgezonderd fiets op de Geldersekaade.
  3. Door het plaatsen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990, een voetgangersoversteekplaats op te richten op de Nieuwmarkt, oostelijke zijde.
  4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E8** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: vijf parkeergelegenheden alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven op het oostelijke deel van de Nieuwmarkt.
  5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E6** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een algemene gehandicapten parkeerplaats op het oostelijke deel van de Nieuwmarkt.
  6. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het oostelijke deel van de Nieuwmarkt.
  7. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verbod stil te staan in noordelijke richting op de oostelijke zijde van de rijbaan op het oostelijke deel van de Nieuwmarkt, vanaf perceelnummer 123/127.
  8. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C1** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "uitgezonderd TTO taxi's Zero-E do t/m za 22-06 h zo 00-06 h" en uitgezonderd fiets (**OB52**) aan te wijzen: een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee, uitgezonderd TTO taxi's Zero -E van donderdag t/m zaterdag tussen 22.00 en 06.00 uur en op zondag tussen 0.00 en 06.00 uur en fietsers op het noordelijke deel van de Nieuwmarkt.
  9. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op het noord westelijke deel van de Nieuwmarkt.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 15-10-2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)

- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam