



## Verkeersbesluit instellen gelegenheid voor kort parkeren auto's op diverse locaties in Zandvoort

Nr. 2024/0998076

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,*

*gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

dat de Hogeweg, Badhuisplein, Burgemeester Engelbertsstraat, Dr. Joh. G. Metzgerstraat, Zeestraat, Brederodestraat en Koninginneweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de Hogeweg, Badhuisplein, Burgemeester Engelbertsstraat, Dr. Joh. G. Metzgerstraat, Zeestraat, Brederodestraat en Koninginneweg in beheer zijn bij de gemeente Zandvoort;

dat de Hogeweg, Badhuisplein, Burgemeester Engelbertsstraat, Dr. Joh. G. Metzgerstraat, Zeestraat, Brederodestraat en Koninginneweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Burgemeester Engelbertsstraat, Dr. Joh. G. Metzgerstraat, Zeestraat, Brederodestraat en Koninginneweg gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg boven geschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de Hogeweg en het Badhuisplein gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg boven geschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het Parkeerbeleid in Zandvoort is vastgesteld op 1 juli 2022;

dat naar aanleiding van het Parkeerbeleid in Zandvoort de vraag naar een aantal aanpassingen op dit beleid is ontstaan;

dat deze aanpassingen zijn verwerkt in het stuk Wensen en Oplossingen wat is vastgesteld op 18 april 2023 de gemeenteraad van Zandvoort;

dat één van de punten in het stuk het parkeren rondom hotels en Bed & Breakfast's (hierna B&B's) betrof;

dat de vraag ontstond om specifieke parkeerplaatsen in te stellen als Drop & Go parkeerplaatsen nabij de hotels en B&B's;

dat daarmee voorkomen wordt dat gasten hun voertuig op de rijbaan parkeren en daarmee het overige verkeer hinderen;

dat deze parkeerplaatsen voor gasten van de hotels en de B&B's de gelegenheid geeft om in-/uit te checken of koffers/tassen in of uit te laden;



dat de gasten van de hotels en B&B's na het in-/uitchecken of in- en uitladen hun auto kunnen parkeren op de daarvoor bestemde lang parkeerlocaties in Zandvoort;

dat andere nabijgelegen locaties, zoals de maatschappelijke locaties, daarmee ook gebruik kunnen maken van deze parkeerplaatsen voor het kort parkeren van auto's;

dat de Drop & Go parkeerplaatsen binnen een tijdsduur van maximaal 15 minuten kunnen worden gebruikt;

dat in overleg met het platform Ondernemersbelangen Zandvoort (OBZ) en Logies Zandvoort een dertiental locaties aangewezen worden, waarbij per locatie één of twee parkeerplaatsen worden gereserveerd;

dat het zodoende gewenst is om parkeergelegenheden voor het kort parkeren van auto's (Drop & Go) met een maximale duur van 15 min. in te stellen in de straten nabij de hotels en B&B's, betreffende de:

- Hogeweg ter hoogte van perceel 38;
- Badhuisplein voor Amsterdam Beach hotel;
- Burgemeester Engelbertsstraat ter hoogte van perceel 30;
- Burgemeester Engelbertsstraat ter hoogte van perceel 72;
- Dr. Joh. G. Metzgerstraat ter hoogte van perceel 36;
- Zeestraat ter hoogte van perceel 48;
- Zeestraat ter hoogte van perceel 62;
- Brederodestraat ter hoogte van perceel 49;
- Brederodestraat ter hoogte van de kruising Brederodestraat-Dr. Kuyperstraat;
- Koninginneweg 35/37.

dat met deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de rijbanen voor de hotels en B&B's gewaarborgd blijven;

dat de Drop & Go parkeerplaatsen onderdeel zijn van een pilot die voor een periode van een jaar zal gelden;

dat tijdens de pilot de bezetting van de parkeerplaatsen geanalyseerd worden gedurende het hoog- en laagseizoen;

dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder het begrip parkeren verstaan wordt: het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

## **BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:



door middel van het plaatsen van bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarop het opschrift 'Drop & Go' en de maximale parkeerduur van 'max 15 min.' gelegenheden bestemd voor het kort parkeren van auto's (Drop & Go) op de volgende locaties in te stellen;

- Hogeweg ter hoogte van perceel 38;
- Badhuisplein voor Amsterdam Beach hotel;
- Burgemeester Engelbertsstraat ter hoogte van perceel 30;
- Burgemeester Engelbertsstraat ter hoogte van perceel 72;
- Dr. Joh. G. Metzgerstraat ter hoogte van perceel 36;
- Zeestraat ter hoogte van perceel 48;
- Zeestraat ter hoogte van perceel 62;
- Brederodestraat ter hoogte van perceel 49;
- Brederodestraat ter hoogte van de kruising Brederodestraat-Dr. Kuiperstraat;
- Koninginneweg 35/37.

een en ander overeenkomstig uit de situatieschets.

*Aldus vastgesteld op 14 oktober 2024 te Zandvoort*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,*

*Melvin Werkhoven*

*Teammanager bereikbaarheid*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA te Zandvoort. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Zandvoort. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.