

Subsidieregulering zero-emissie truck

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo;
gezien het voorstel van 01-10-2024;
gelet op artikel 3 van de Algemene subsidieverordening Venlo 2020, zoals vastgesteld tijdens de vergadering van de gemeenteraad van 19 februari 2020;
besluiten: Tot vaststellen van de Subsidieregulering zero-emissie truck experience
Subsidieregulering zero-emissie truck experience

Artikel 1 Grondslag

De subsidieregulering vindt zijn grondslag in artikel 3 van de Algemene subsidieverordening Venlo 2020 (hierna: Asv Venlo 2020).

Artikel 2 Begripsomschrijvingen

In het bij of krachtens deze subsidieregulering bepaalde wordt verstaan onder:

- Initiatiefnemer: Deze regulering is voor ondernemers met een KVK-inschrijving die in de Regio Noord-Limburg gevestigd zijn en op dit moment rijden met een voertuig in de (voertuig)categorie N2 of N3.
- Verhuurder: Een niet aan de initiatiefnemer verbonden verhuurder van een N2 of N3 zero-emissie truck.
- Zero-emissie truck: een emissieloos voertuig in de (voertuig)categorie N2 of N3 m.u.v. zero-emissie bestelbussen tot 4.250 kg (ook N2) welke zijn uitgesloten van deze subsidieregulering.
- Huurkosten: de kosten die de Verhuurder middels een factuur in rekening brengt bij de Initiatiefnemer voor het gebruik van de Zero emissietruck gedurende de Huurperiode.
- Huurperiode: periode van huur zoals vermeld op de overeenkomst/factuur tussen Initiatiefnemer en Verhuurder van minimaal 3 weken en maximaal 4 weken.
- De regio Noord-Limburg: Het grondgebied van de gemeenten Venlo, Mook en Middelaar, Genneep, Bergen, Venray, Horst aan de Maas, Beesel, Peel en Maas
- De-minimisverklaring: Een verklaring in de zin van de De-minimisverordening* waarin de initiatiefnemer aangeeft welke de-minimissteun in de voorgaande drie jaren is ontvangen.

Artikel 3 Beleidskader en Doelstellingen

Het doel/beleidskader van deze subsidieregulering is de mobiliteitsvisie Trendsportal, en het daaruit voortgekomen Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) van Noord-Limburg en het Uitvoeringsprogramma 2024-2027 waarin de ambitie is opgenomen om de transitie te maken naar emissie loze verplaatsingen. Met deze zero-emissie truck experience wordt beoogd Noord-Limburgse bedrijven gebruikservaring met een zero-emissie truck op te laten doen waardoor de drempel om over te stappen kleiner wordt en de kans op een succesvolle implementatie toeneemt. Beoogd wordt om meer bedrijven door deze ervaring de overstap naar zero-emissie vrachtwagens te laten maken met als effect een afname van CO2-uitstoot.

Artikel 4 Subsidiabele activiteiten

De subsidie betreft een eenmalige subsidie en betreft een bijdrage in de Huurkosten van Initiatiefnemer in een Zero-emissie truck.

Artikel 5 De berekeningswijze van de subsidie

- De subsidie bedraagt maximaal 50% van de huurkosten van de Zero-emissie truck
- De minimale subsidiabele huurperiode bedraagt 3 weken
- De maximale subsidiabele huurperiode bedraagt 4 weken
- De maximale subsidie bedraagt €2.000.
- Er kan maximaal éénmaal per initiatiefnemer subsidie worden verstrekt.

Artikel 6 Aanvraag subsidie

- Voor de aanvraag wordt gebruik gemaakt van het formulier dat via de gemeentelijke website beschikbaar is.
- In afwijking van het bepaalde in artikel 8, lid 3 Asv Venlo 2020 dienen aanvragen voor subsidie minimaal 2 weken voor aanvang van de activiteit te worden ingediend.
- In afwijking van het bepaalde in artikel 7, lid 2 Asv Venlo 2020 bevat de aanvraag de volgende gegevens:

- a. Naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, handtekening van de contactpersoon en het KvK nummer van de aanvrager;
- b. Een prijsopgaaf/offerte van de beoogde verhuurder van de zero-emissie truck, waarop naast de prijs minimaal wordt vermeld het type zero-emissie truck en huurperiode wordt meegestuurd met de subsidieaanvraag.
- c. Een ondertekende De-minimisverklaring wordt meegestuurd met de subsidieaanvraag.

Artikel 8 Weigeringsgronden

Het verstrekken van subsidie kan naast het bepaalde in de AsV en voor zover nodig hieronder nog herhaald, worden geweigerd, indien:

- a. De aanvraag niet voldoet aan de eisen van deze subsidieregels;
- b. de Initiatiefnemer doelstellingen beoogt of activiteiten zal ontplooiën die in strijd zijn met de wet dan wel het gemeentelijk beleid;
- c. het initiatief kan rekenen op subsidie binnen andere subsidieregels van gemeente Venlo dan wel andere overheden;
- d. Voor hetzelfde initiatief eerder subsidie is verleend hetzij onder toepassing van deze subsidieregels hetzij onder toepassing van een andere subsidieregels.

Artikel 9 Verplichtingen van de initiatiefnemer

1. De initiatiefnemer dient de subsidie te besteden aan de uitvoering van de gesubsidieerde activiteiten en administreert de uitgaven.
2. Bij veranderde omstandigheden die van belang zijn voor de uitvoering van het initiatief wordt het college meteen geïnformeerd.

Artikel 10 Subsidieplafond en wijze van verdeling

1. Aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst. Een aanvraag wordt slechts in behandeling/in deze volgorde opgenomen indien deze voldoet aan de daaraan gestelde eisen.
2. Het subsidieplafond bedraagt € 50.600.

Artikel 11 Subsidieverlening en vaststelling

1. De subsidieverlening en -vaststelling vallen samen. Het subsidiebedrag wordt na verlening in zijn geheel uitbetaald aan de Initiatiefnemer.
2. De initiatiefnemer dient binnen 6 weken na afloop van het initiatief een gereedmeldingsformulier aan te leveren, alsmede een kopie van de factuur voor de huurkosten, een betaalbewijs van deze factuur en een foto van de gehuurde ZE truck.

Artikel 12 Algemene subsidieverordening

Voor zover daarvan in deze subsidieregels niet wordt afgeweken, geldt de Algemene subsidieverordening 2020 onverkort.

Artikel 13 Inwerkingtreding en looptijd

Deze subsidieregels treden in werking met ingang van de dag na bekendmaking en vervalt op 31 december 2025. Deze subsidieregels blijft zijn werking houden voor aanvragen waarop nog niet is beslist, bezwaar- en beroepsprocedures en mogelijk te nemen wijzigings- of intrekkingbesluiten.

*Venlo, 1 oktober 2024,
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris, de burgemeester
Twan Beurskens, Antoin Scholten*