

## Gemeente Steenwijkerland – Wijzigen fietspad in voetpad Dwarsgracht – Giethoorn

Zaaknummer 2024-017795

Burgemeester en wethouders van de gemeente Steenwijkerland;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

### **Overwegende:**

dat de Dwarsgracht gelegen is binnen de bebouwde kom van Giethoorn;

dat de Dwarsgracht in beheer is bij de gemeente Steenwijkerland;

dat de Dwarsgracht een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland is gemandateerd aan de juridisch adviseur Beheer en Realisatie;

dat zich in het smalle fietspad langs de Dwarsgracht hoge bruggen en bochten bevinden;

dat de combinatie van het smalle fietspad, de hoge bruggen en bochten volgens omwonenden en het plaatselijk belang Dwarsgracht regelmatig zorgt voor valpartijen door fietsers met lichamelijk letsel als gevolg;

dat daarnaast de toename van recreatieverkeer en zwaardere en snellere fietsen zorgen voor een grotere kans op conflictsituaties tussen met name voetgangers en fietsers op de Dwarsgracht;

dat omwonenden en plaatselijk belang Dwarsgracht het college hebben verzocht maatregelen te treffen;

dat uit overleg met omwonenden en andere belanghebbenden is gebleken dat er voldoende draagvlak is voor het veranderen van de status van het onverplichte fietspad in die van een voetpad;

dat het vanwege voorgaande redenen wenselijk is om het fietspad te veranderen in een voetpad vanaf de aansluiting op het fietspad naar Jonen, en bij de aansluitingen op de weg Dwarsgracht tussen huisnummers 18 en 20, 30a en 36 en tussen 54a en 54;

dat het wijzigen van het fietspad in een voetpad leidt tot een beperking van valpartijen en conflictsituaties tussen met name voetgangers en fietsers, dan wel deze voorkomt;

dat er in de directe nabijheid alternatieve fietsroutes aanwezig zijn;

dat met het instellen van een voetpad weggebruikers dan ook niet onevenredig benadeeld worden;

dat het fietspad in een voetpad kan worden gewijzigd door middel van het verwijderen van de verkeersborden G13 (onverplicht fietspad) en plaatsen van de verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden G13 en G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de regiopolitie IJsselland;

dat de politie over de verkeersmaatregel positief heeft geadviseerd.

**B e s l u i t e n :**

- door middel van het verwijderen van verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990 een onverplicht fietspad in te trekken bij de aansluitingen op de weg Dwarsgracht te Giethoorn tussen huisnummers 18 en 20, 30a en 36 en tussen 54a en 54;

- door middel van het plaatsen van verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een voetpad in te stellen bij de aansluiting op het fietspad naar Jonen en bij de aansluitingen op de weg Dwarsgracht te Giethoorn tussen huisnummers 18 en 20, 30a en 36 en tussen 54a en 54;

- door middel van het plaatsen van verkeersbord G13 van bijlage 1 van het RVV 1990 een onverplicht fietspad in te stellen bij de aansluiting van het fietspad naar Jonen te Giethoorn;

- een en ander zoals is aangegeven op bijbehorende situatietekening.



Steenwijk, 15 oktober 2024

*namens burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,*

*Juridisch adviseur Beheer en Realisatie*

*M.A. van der Kolk*

**Mededelingen**

**Bezwaar maken:**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u uitlegt waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat moet u doen binnen 6 weken na de datum die bovenaan deze brief staat.

In de brief schrijft u:

- de datum
- uw naam, adres en telefoonnummer
- tegen welk besluit u bezwaar maakt
- waarom u het niet eens bent met het besluit

Onderteken uw brief en stuur naar: Gemeente Steenwijkerland, aan: burgemeester en wethouders, Postbus 162, 8330 AD Steenwijk.

U kunt ook online bezwaar maken. Dit kan via [www.steenwijkerland.nl/bezwaar](http://www.steenwijkerland.nl/bezwaar). Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Komt u door het besluit direct in de problemen? En kunt u de beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de bestuursrechter. Dit is een tijdelijke oplossing. Hieraan zijn kosten verbonden. Meer informatie vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) Zoek op voorlopige voorziening.