

Verkeersbesluit snelheidsverlaging van de Groeneweg (Daarle) en Daarlerweg (Daarlerveen) naar 60 km/h buiten de bebouwde kom.

Kenmerk 2024-018186

Burgemeester en wethouders van gemeente Hellendoorn

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Er onderzoek is gedaan naar een opwaardering van de fietsverbinding Daarle - Daarlerveen;

Uit dit onderzoek is gebleken dat de nut en noodzaak voor een vrijliggend fietspad tussen Daarle en Daarlerveen ontbreekt;

De kenmerken van de huidige weg niet passen bij de geldende maximum snelheid van 80 km/h, zoals de wegbreedte, het ontbreken van een kantmarkering en de hoge maximum snelheid, wordt de route als onprettige fietsverbinding ervaren;

Er de nodige landbouwverkeer rijdt;

60 km/h beter past bij de huidige wegbreedte en gewenste functie als erftoegangsweg;

Dit willen ondersteunen door het aanbrengen van rode fietssuggestiestroken;

Hierdoor de fietsers ook een veiliger plek op de weg krijgen;

Het onderdeel laten worden van de 60 km/h zone van de aansluitende wegen buiten de bebouwde kom;

Dit past binnen het huidige landelijke beleid om grotere verblijfsgebieden te maken;

De voorrangsituatie bij alle kruisingen en t-splitsingen gelijkwaardig worden;

Er twee extra verkeersremmers worden aangebracht, één tussen de Veeneleiding en Daarlerveen ter hoogte van de overgang van 50 km/h naar 30 km/h en één op ca. 150 meter ten westen van de Veeneleiding.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeersstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt op grond van art. 2 lid 1 WVV1994 wenselijk en noodzakelijk geacht: om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren, ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers, om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen, ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

In artikel 24 BABW staat dat over dit besluit overleg gevoerd moet worden met de politie. De verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, DROS afdeling Infrastructuur, is om advies gevraagd. Hij bracht een positief advies uit.

Bedoelde weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Hellendoorn.

BESLUIT

Instellen van:

1. Het instellen van een 60 km/h zone op de Groeneweg en Daarlerweg tussen de bebouwde kommen van Daarle en Daarlerveen door het plaatsen van bord A1 (60-zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990

2. Intrekken van de voorrangsweg tussen de bebouwde kommen van Daarle en Daarlerveen, door het verwijderen van bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en door het verwijderen van bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op alle kruisingen / T-splitsingen gelegen aan de Groeneweg

Nijverdal 09 oktober 2024

Burgemeester en wethouders van Hellendoorn

*Namens deze,
M. Keppels
Manager van het team Openbare ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van indiener;
2. dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de grond van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift kan gemaïld worden naar gemeente@hellendoorn.nl of per post naar Postbus 200, 7447 AE, Nijverdal. Vermeld bij het onderwerp van de mail of brief ook het kenmerk van dit verkeersbesluit.