

## AANWIJZEN BEPERKTE DOORRIJHOOGTE VOOR PARKEERPLAATS STATION H-G AAN STATIONSSTRAAT TE HARDINXVELD-GIESSENDAM

(Verkeersbesluit gemeente Hardinxveld-Giessendam)

Ons kenmerk: 2024-0102047

**College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam ,**

### Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hardinxveld-Giessendam.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Hardinxveld-Giessendam is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

### Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Hardinxveld-Giessendam;
- Stationsstraat een gebiedontsluitingsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 50km/u;
- Op het parkeerterrein aan Stationsstraat bij het station Hardinxveld-Giessendam parkeren mogelijk is voor bewoners, bezoekers en reizigers;
- het parkeerterrein is ingericht voor personenauto's en kleine bestelbussen;
- er op het moment meermalig grotere en zwaardere voertuigen geparkeerd worden op het parkeerterrein;
- door deze grotere en zwaardere voertuigen het straatweg kapot gereden wordt;
- personenauto's en kleine bestelbussen lager dan 2,40 meter een gewicht hebben waarbij het straatwerk op het parkeerterrein niet stuk gereden wordt;
- het handhaven op het uitsluitend parkeren van personenauto's en kleine bestelbussen te arbeidsintensief is;
- hierdoor een hoogtebalk wordt aangebracht voor een doorrijhoogte van 2,40 meter;
- door het plaatsen van deze hoogtebalk parkeren voor hogere voertuigen dan 2,40 en zware voertuigen onmogelijk is;
- het straatwerk na het plaatsen van deze hoogtebalk in takt blijft en het parkeerterrein goed berijdbaar is;
- door deze maatregel de leefbaarheid van de omgeving positief wordt bevorderd;

- ondanks het positieve advies van de politie met de terughoudendheid op handhavingscapaciteit er binnen gemeente Hardinxveld-Giessendam wordt gehandhaafd op het negeren van deze doorrijhoogte;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

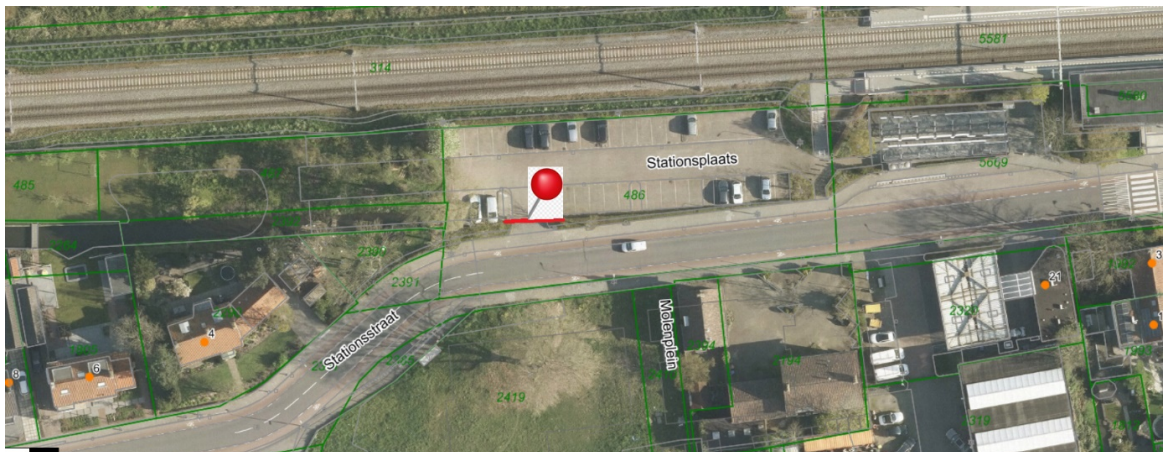
### Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het aanwijzen van een beperkte doorrijhoogte van 2,40 meter voor het parkeerterrein bij station Hardinxveld-Giessendam aan Stationsstraat door het plaatsen van een hoogtebalk en het verkeersbord C19 met de opdruk 2,4m, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekeningen met zaaknummer 2024-0102047 d.d.: 16-10-2024.



Bovenaanzicht van de nieuwe situatie.



Zijaanzicht van de nieuwe situatie.

Aldus besloten te Hardinxveld-Giessendam, 16-10-2024.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam,



S.A. Stael  
Medewerker verkeer en mobiliteit

### **Rechtsbescherming**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.