

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Nieuwe Molenaarslaan

Onderwerp: aanpassen voorrangregelingen op 3 kruispunten

Nummer: XS-24100809.587

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In november 2022 heeft de verkeersadviseur van de Nationale Politie een e-mail gestuurd aan de gemeente Haarlemmermeer dat betrekking heeft op een ongeval op de Nieuwe Molenaarslaan in Hoofddorp. Het ongeval is geanalyseerd door de afdeling Verkeersongevallen Analyse en zij constateerden dat drie kruispunten met de Nieuwe Molenaarslaan qua inrichting, bebording en markering niet juist zijn. Het gaat om de kruispunten met de Paros, de Iraklia en de Naxos.

Op de toeleidende wegen staan namelijk voorrangsborden B6 en zijn haaiantanden aangebracht. Ook zijn er uitritconstructies gerealiseerd waarbij tevens voorrangsborden B6 en haaiantanden zijn aangebracht. En zijn er borden 'verplicht fietspad' aangebracht op locaties waar geen fietspad ligt.

De verkeersadviseur van de Nationale Politie geeft aan dat de wegbeheerder hiermee een situatie heeft gecreëerd waarbij weggebruikers zich moeten afvragen wat er van hen verlangd wordt. De verkeersadviseur heeft de gemeente daarom verzocht om maatregelen te nemen om de kruispunten correct in te richten. De gemeente heeft onderzoek gedaan om tot een correcte inrichting te komen.

De inrichting van de Nieuwe Molenaarslaan heeft veel weg van de inrichting van de Deltaweg die ook in Hoofddorp ligt. Op de Deltaweg zijn de zijstraten namelijk ook voorzien van uitritconstructies én hier liggen een aantal fietsoversteken in de voorrang. De fietsoversteken en de uitritconstructies van de Deltaweg liggen echter niet zo dicht bij elkaar als in de Nieuwe Molenaarslaan het geval is.

Om de fietsoversteken in de voorrang te houden zou de locatie van de oversteek verlegd kunnen worden tot verder buiten het kruispunt. Er ligt echter geen vrijliggend fietspad aan de zijde van de Paros, Iraklia en Naxos, waardoor fietsers alsnog ter hoogte van kruispunt over moeten steken, maar dan zonder voorrang te hebben. Daarom is ervoor gekozen de fietsoversteken wel op dezelfde locatie te laten liggen, maar dan uit de voorrang te halen. Ondanks dat fietsers dan geen voorrang meer hebben, is dit de meest verkeersveilige oplossing. Omdat het dan vreemd is dat voetgangers voorrang hebben (zebrapad) en fietsers niet, is ervoor gekozen ook het zebrapad te verwijderen. Deze oversteeklocaties voor fietsers en voetgangers liggen niet op de voor hen doorgaande routes.

Met de maatregelen wordt de voorrangssituatie zodanig aangepast dat de weginrichting correct is. Dit is voor de weggebruikers duidelijker en daarmee verkeerveiliger.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het intrekken van een voorrangssituatie, door het verwijderen van borden conform model B6 RVV 1990, inclusief onderborden, en door het verwijderen van haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op de volgende locaties:

- a. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Paros;
- b. Op de Paros, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- c. Op de Pagode, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- d. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Iraklia;
- e. Op de Iraklia, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- f. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Naxos;
- g. Op de Naxos, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- h. Op de Minaret, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;

2. Het opheffen van een voetgangersoversteekplaats, door het verwijderen van borden conform model L2 RVV 1990 en door het verwijderen van markering conform artikel 49 lid 2 RVV 1990 op de volgende locaties:

- a. Op de Nieuwe molenaarslaan, inclusief het fietspad, ter hoogte van de Paros;
- b. Op de Nieuwe molenaarslaan, inclusief het fietspad, ter hoogte van de Iraklia;
- c. Op de Nieuwe molenaarslaan, inclusief het fietspad, ter hoogte van de Naxos;

3. Het intrekken van een aanduiding verplicht fietspad, door het verwijderen van borden conform model G11 RVV 1990 op de volgende locaties:

- a. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Paros;
- b. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Pagode;
- c. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Iraklia;
- d. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Campo;
- e. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Naxos;
- f. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Minaret;

4. Het verwijderen van blokmarkering op het fietspad parallel aan de Nieuwe Molenaarslaan, ter hoogte van zowel de Pagode als de Minaret. Dit is een niet-verkeersbesluitplichtige maatregel;

5. Het instellen van een voorrangsregeling, door het plaatsen van een bord conform model B6 RVV 1990, en door het aanbrengen van haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op het fietspad vanuit de Campo, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan. Dit is namelijk de enige locatie waarbij fietsers niet vanuit een uitritconstructie de Nieuwe Molenaarslaan oversteken;

6. Het waarschuwen op overstekende voetgangers en fietsers, door het plaatsen van borden conform model J23 en J24 RVV 1990 op de Nieuwe Molenaarslaan ter hoogte van de kruispunten met de Paros, de Iraklia en de Naxos. Ook dit is een niet-verkeersbesluitplichtige maatregel.

De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2024-008-002-A en 2024-008-002-B. Nadat de werkzaamheden buiten zijn uitgevoerd zullen gedurende ongeveer drie maanden gele borden worden geplaatst met daarop aangegeven: "Let op! Voorrangssituatie gewijzigd".

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners omdat de verkeerssituatie wordt verduidelijkt. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van (doorgaand) gemotoriseerd verkeer omdat de verkeerssituatie wordt verduidelijkt. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

Vrachtverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

Ondanks dat niet gemotoriseerd verkeer in de nieuwe situatie geen voorrang meer heeft bij het oversteken van de Nieuwe Molenaarslaan, zijn de maatregelen in het belang van niet gemotoriseerd verkeer omdat de verkeerssituatie wordt verduidelijkt. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren door het correct inrichten van de drie kruispunten op de Nieuwe Molenaarslaan. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van bewoners, gemotoriseerd verkeer en niet gemotoriseerd verkeer. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

De maatregelen komen voort uit een schrijven van de Nationale Politie met het dringende verzoek om het kruispunt correct in te richten. Dit is een noodzaak, dat bovendien ten goede komt aan de verkeersveiligheid, waardoor er geen participatietraject heeft plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 03-09-2024 en op 17-09-2024 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 2024-008-002-A en 2024-008-002-B, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van een voorrangregeling, door het verwijderen van borden conform model B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, inclusief onderborden, en door het verwijderen van haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op de volgende locaties:

- a. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Paros;
- b. Op de Paros, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- c. Op de Pagode, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- d. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Iraklia;
- e. Op de Iraklia, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- f. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Naxos;
- g. Op de Naxos, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;
- h. Op de Minaret, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;

2. Het opheffen van een voetgangersoversteekplaats, door het verwijderen van borden conform model L2 uit bijlage I van het RVV 1990 en door het verwijderen van markering conform artikel 49 lid 2 RVV 1990 op de volgende locaties:

- a. Op de Nieuwe molenaarslaan, inclusief het fietspad, ter hoogte van de Paros;
- b. Op de Nieuwe molenaarslaan, inclusief het fietspad, ter hoogte van de Iraklia;
- c. Op de Nieuwe molenaarslaan, inclusief het fietspad, ter hoogte van de Naxos;

3. Het intrekken van een aanduiding verplicht fietspad, door het verwijderen van borden conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:

- a. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Paros;
- b. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Pagode;
- c. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Iraklia;
- d. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Campo;
- e. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Naxos;
- f. Op de Nieuwe molenaarslaan, ter hoogte van de Minaret;

4. Het instellen van een voorrangregeling, door het plaatsen van een bord conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990, en door het aanbrengen van haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op het fietspad vanuit de Campo, ter hoogte van de Nieuwe Molenaarslaan;

5. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 11-10-2024.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.