

Verkeersbesluit voor het instellen van 30km/uur en aanpassen van voorrang aan Umbriëllaan, Stationsweg en Titanialaan te Heerhugowaard

Datum: 11 oktober 2024

Zaaknummer: 908552

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Doelstelling

Uit het oogpunt van zowel het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade als het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om:

- De maximumsnelheid op zowel de Umbriëllaan als de Titanialaan terug te brengen naar 30km/uur;
- Op de rechtstand, tussen de Stationsweg en Umbriëllaan nummer 7, twee wegversmallingen aan te brengen voorzien van een bus vriendelijke drempel en zo de rechtstand ongeveer in drie gelijke wegvakken te delen;
- De locatie van de bestaande versmalling ter hoogte van achterzijde Stationsweg 104 definitief op te heffen.
- De rotonde op de kruising Stationsweg – Umbriëllaan/Stationsplein op te heffen
- De Stationsweg voorrang te geven op de Umbriëllaan en het Stationsplein en te voorzien van een stopgebod.

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeersveiligheid rond de twee scholen te verbeteren door het autoverkeer langzamer te laten rijden alsmede door de voorrang duidelijker te maken op de kruising Stationsweg – Umbriëllaan/Stationsplein door een stopgebod in te stellen. Dit met het oog op de toename van fietsverkeer over de Stationsweg. Op de Umbriëllaan wordt verder na iedere kruising de maximumsnelheid opnieuw aangegeven. De voorrang op de kruising met de Titanialaan blijft geregeld en op de Titanialaan wordt de snelheidsbeperking zonaal ingesteld.

Motivering

In het kader van de transformatie van het Stationsgebied is het wenselijk om wegen af te waarderen waar mogelijk en/of gewenst. Verder wordt de route over de Stationsweg in 2025 de primaire verbinding tussen Heerhugowaard en Broek op Langedijk. De verwachting is dat de hoeveelheid fietsers dermate is dat een kruising in de voorrang zeer wenselijk is.

Belangenafweging

In het gebied zijn er verschillende partijen die belangen hebben. Als eerste de leerlingen van de beide scholen (Horizon college, Focus). Daarnaast alle fietsers die naar het station fietsen. Verder de bewoners

die snelheidsoverlast ondervinden van passerende automobilisten en de lijnbus van Connexxion. Al deze partijen zijn gebaad bij een lagere maximumsnelheid met uitzondering van de lijnbussen van Connexxion. Voor deze laatste partij betekent het dat de reistijd op dit stukje iets langer wordt. Desalniettemin voorziet de visie van het Stationsgebied een verblijfskarakter waarin de lijndienst een plaatst moet krijgen maar wel ondergeschikt is. Dit besluit ligt daarmee dus in lijn.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.







Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om de rotonde Stationsweg – Umbriellaan/Stationsplein om te vormen tot een voorrangskruising met de Stationsweg in de voorrang; de voorrang te regelen met een stopgebod; de maximumsnelheid op zowel de Umbriellaan als de Titanialaan terug te brengen naar 30km/uur; en op de Umbriellaan twee snelheidsremmende maatregelen aan te brengen.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk A Snelheid, B Voorrang

Afbeelding Bordnummer Omschrijving

	A1	Maximumsnelheid
	A1(zone begin)	Maximumsnelheid zone begin
	A1(zone einde)	Maximumsnelheid zone einde
	B7	Stopgebod
	B3	Voorrangskruispunt
	B4 & B5	Voorrangskruispunt

Dijk en Waard, 11 oktober 2024

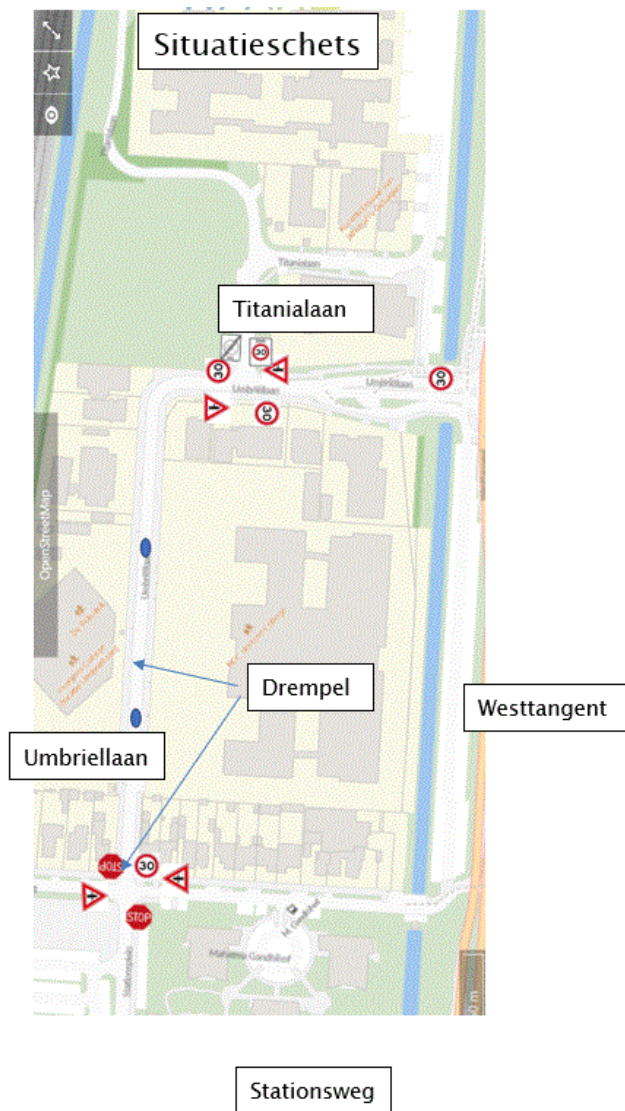
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

F.J. Wildenburg

Senior beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 22 november 2024 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Beroep

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u beroep instellen. U kunt alleen beroep instellen als u eerder een zienswijze heeft ingediend, of kunt aantonen dat u daartoe redelijkerwijs niet toe in staat bent geweest. Ook kunt u beroep instellen, als u het niet eens bent met één van de wijzigingen in het definitieve besluit, ten opzichte van het ontwerpbesluit. U stuurt dan binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit een beroepschrift naar de Rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG in Alkmaar.

In het beroepschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing)

- De datum waarop u het beroepschrift geschreven heeft

Daarnaast dient u een kopie van het besluit mee te zenden naar de Rechtbank.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een beroepschrift moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht. Op www.rechtspraak.nl kunt u de brochure "beroep instellen bij de rechtbank, de Bestuursrechtelijke procedure" vinden. Hierin vindt u alle relevante informatie.

Voorlopige Voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u beroep ingesteld. Als u van mening bent dat een uitspraak van de rechter op uw beroepschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een beroepschrift heeft ingediend bij de rechtbank. Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is ook griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.