

Verkeersbesluit instellen gelegenheid voor laden en lossen met venstertijden in de Burgemeester Baumannlaan te Rotterdam

Rotterdam, Overschie, AS24/03974 – 24/0013253

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Burgemeester Baumannlaan gelegen is in Overschie van de gemeente Rotterdam;

dat de Burgemeester Baumannlaan een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat in de Burgemeester Baumannlaan aan beide zijden van de rijbaan langsparkeren is gefaciliteerd;

dat de Burgemeester Baumannlaan een busroute is, is het wenselijk de rijweg vrij te houden;

dat er meerdere bedrijven in de Burgemeester Baumannlaan gevestigd zijn;

dat er geen gelegenheid voor het laden en lossen van goederen aanwezig is;

dat een aantal bedrijven wel een verzoek hebben gedaan voor een laad- en losgelegenheid aan de Burgemeester Baumannlaan;

dat in de huidige situatie het laden en lossen van goederen op de rijbaan van de Burgemeester Baumannlaan moet plaatsvinden, aangezien de expeditiestraat aan de achterzijde van de winkels niet toegankelijk is voor grote voertuigen;

dat bovenstaande situatie leidt tot het veroorzaken van verkeersonveilige situaties en het doorgaand verkeer belemmert raakt;

dat bovenstaande voorkomen kan worden door het instellen van een laad- en losgelegenheid in de Burgemeester Baumannlaan, waarbij er drie parkeerplaatsen omgevormd worden naar een gelegenheid voor het laden en lossen van goederen;

dat de gelegenheid voor laden en lossen gefaciliteerd wordt in de Burgemeester Baumannlaan tussen huisnummers 153-159;

dat de bedrijven binnen bepaalde tijden geopend zijn en daarmee de laad- en losactiviteiten ook tijdens de openingstijden plaatsvinden;

dat het minimaliseren van de toename van parkeerdruk in de wijk wenselijk is, is besloten om de vakken alleen in de middag aan te wijzen als laad- en losgelegenheid;

dat het daarom gewenst is om venstertijden bij de laad- en losgelegenheid in te stellen van maandag tot en met zaterdag tussen 12:00 en 18:00 uur;

dat buiten de venstertijden de laad- en losgelegenheid beschikbaar komt voor het regulier parkeren;

dat er met bovenstaande verkeersmaatregel tegemoet gekomen wordt aan het verzoek van de bedrijven en de verkeersveiligheid in de Burgemeester Baumannlaan;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een gelegenheid voor het laden en lossen van goederen in de Burgemeester Baumannlaan ter hoogte van nummers 153-159, middels

- het plaatsen van 2 borden E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderborden waarop de venstertijden van 'ma t/m za – 12:00 - 18:00 uur.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 oktober 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.