

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen voor een voetgangers- en fietsoversteek op de Ridderspoorweg

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de gemeente signalen ontvangen heeft waarin burgers aangeven het oversteken van de Ridderspoorweg ter hoogte van de Johan van Hasselkade als onveilig te ervaren met name als voetganger en fietser;
- de Ridderspoorweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, vrij liggende verplichte fietspaden kent, een totale lengte heeft van 600 m en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Ridderspoorweg in de huidige situatie bij de Distelweg en Papaverweg voetgangersoversteekplaatsen en fietsoversteeken kent en geen oversteekmogelijkheden kent op de tussenliggende 360m;
- er aanvullend op bovenstaande in 2026 een basisschool met kinderopvang wordt gerealiseerd op de hoek van de Boterbloemstraat – Johan van Hasselkade waarbij de behoefte om de Ridderspoorweg veilig te kunnen oversteken alleen maar groter wordt;
- om de oversteekbaarheid van de Ridderspoorweg voor voetgangers en fietsers te verbeteren, mede gelet op de toekomstige ontwikkelingen van het gebied, de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats en fietsoversteek op een verhoogd verkeersplateau met steunpunt;
- de gemeente Amsterdam hiervan een nieuw ontwerp heeft gemaakt en er op 14 mei 2024 overleg over het ontwerp met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam positief op het plan heeft geadviseerd;
- het steunpunt voorzien wordt van een gele koker samen met een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand

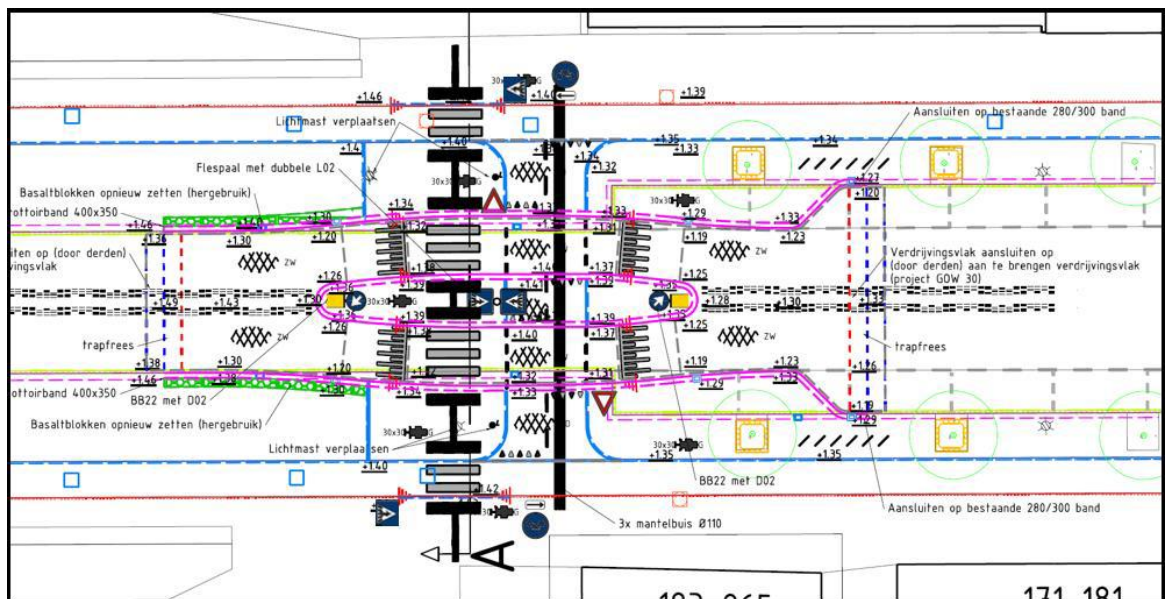
houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

Besluit:

1. Door het plaatsen van de verkeersborden conform model **B6** en het aanbrengen van **haaiantanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een voorrangregeling op de Ridderspoorweg t.h.v. de Johan van Hasseltkade waarbij fietsers die de Ridderspoorweg over willen steken voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Ridderspoorweg.
1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: Twee geboden zodat alle bestuurders het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het te realiseren steunpunt op de Ridderspoorweg t.h.v. de Johan van Hasseltkade;
2. Door het plaatsen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990 een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Ridderspoorweg t.h.v. de Johan van Hasseltkade.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waar-
tegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een
spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatre-
gelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook
meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam