

Hoogveld, instellen diverse verkeersmaatregelen.

VERKEERSBESLUIT

Gelet op:

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende dat:

In de wijk Hoogveld worden diverse verkeersmaatregelen ingesteld. Door deze verkeersmaatregelen wordt de doorstroom van het verkeer verbeterd en verkeershinder / verkeersgevaarlijke situaties voorkomen.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

- 1) Op de Hoogveldlaan tussen de Pinksterbloem en het Hoefblad, ter plaatse van de fysieke verbindingen tussen de twee geschieden rijbanen op de Hoogveldlaan een gebod voor alle bestuurders in te stellen om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.
- 2) Voor het verkeer dat vanaf de Klaproos, de Vogelmuur en de Ereprijs de Hoogveldlaan oprijdt, een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven.
- 3) Op de Pinksterbloem eenrichtingsverkeer in te stellen tussen de Klaproos en de Hoogveldlaan. Fietsers worden uitgezonderd.
- 4) Voor het verkeer afkomstig van de Korenbloem en Boterbloem dat de Wienweg oprijdt een verplichte rijrichting in te stellen. Fietsers worden uitgezonderd.
- 5) Voor verkeer vanaf de Hoogveldlaan dat vervolgens naar het Hoefblad rijdt, een verplichte rijrichting aan te geven, zodat het verkeer de Akkerwinde moet inrijden. Fietsers worden uitgezonderd.
- 6) Op het Hoefblad ter hoogte van de Akkerwinde eenrichtingsverkeer in te stellen zodat het Hoefblad vanaf de Zandweg kan worden ingereden. Fietsers worden uitgezonderd.
- 7) Op de Akkerwinde eenrichtingsverkeer in te stellen. Fietsers worden uitgezonderd.
- 8) Een fietspad in te stellen voor het pad gelegen tussen de Akkerwinde en de Heerlerbaan.

Motivering:

Door de bovengenoemde maatregelen te nemen wordt de doorstroming van het verkeer geborgd en wordt tevens bijgedragen aan een overzichtelijke verkeerssituatie. Zo wordt door de verkeersmaatregelen voorkomen dat verkeer via de fysieke verbindingen tussen de rijbanen van rijbaan gaan wisselen. Dit kan voor het overige verkeer hinder opleveren en de doorstroom van het verkeer hinderen. Door het instellen van verplichte rijrichtingen wordt eveneens de doorstroom van het verkeer geborgd.

Belangenafweging:

De gemeentelijke belangen ter voorkoming van verkeersoverlast voor de omgeving en de verkeersveiligheid/doorstroming van het verkeer zijn gediend bij de te nemen maatregelen en wegen zwaarder dan de overige belangen. Ook ontstaat er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg:

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps. De genoemde straten zijn in beheer van de gemeente Heerlen.

Besluiten:

1. Door plaatsing van de verkeersborden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van een pijl naar rechtsonder, op de Hoogveldlaan, tussen Pinksterbloem en het

- Hoefblad, een verplichte rijrichting aan te geven. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (Bebording Hoogveldlaan, 10 oktober 2018).
2. Door plaatsing van de verkeersborden D5 (pijl naar rechts) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) een verplichte rijrichting aan te geven voor het verkeer vanuit de Klaproos, de Voggelmuur en de Ereprijs richting de Hoogveldlaan. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (Bebording Hoogveldlaan, 10 oktober 2018 én CA170176-T42-18-1_v3, 12 juni 2023).
 3. Door plaatsing van de verkeersborden C2, C3 en C4 (Eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, alle voorzien van het onderbord 'uitgezonderd fietsers', een eenrichtingsweg (met uitzondering voor fietsers) instellen op de Pinkersterbloem tussen de Klaproos en de Hoogveldlaan. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (CA170176-T42-18-1_v3, 12 juni 2023 en CA170176-T42-18-2_v3, 12 juni 2023).
 4. Door plaatsing van verkeersbord C4 (Eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van het onderbord 'uitgezonderd fietsers' voor het verkeer vanuit de Korenbloem/Boterbloem dat de Wienweg oprijdt een verplichte rijrichting in te stellen (met uitzondering van fietsers) ter borging van het eenrichtingsverkeer. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (CA170176-T42-18-2_v3, 12 juni 2023).
 5. Door plaatsing van verkeersbord D5 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het RVV1990, een verplichte rijrichting aan te geven (pijl naar rechts), met onderbord 'uitgezonderd fietsers' voor het verkeer op het Hoefblad een verplichte rijrichting (met uitzondering van fietsers) naar de Akkerwinde in te stellen. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (CA170176-T42-18-2_v3, 12 juni 2023).
 6. Door plaatsing van de verkeersborden C2 (Eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee) en verkeersbord C3 (Eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, beide voorzien van het onderbord 'uitgezonderd fietsers', een eenrichtingsweg instellen (met uitzondering van fietsers) op het Hoefblad tussen Ridderweg en Akkerwinde. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (CA170176-T42-18-2_v3, 12 juni 2023).
 7. Door plaatsing van de verkeersborden C2 (Eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee) en verkeersbord C3 (Eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, beide voorzien van het onderbord 'uitgezonderd fietsers', een eenrichtingsweg (met uitzondering van fietsers) instellen op de Akkerwinde. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (CA170176-T42-18-2_v3, 12 juni 2023).
 8. Door plaatsing van de verkeersborden G11 (Verplicht fietspad) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een verplicht fietspad in te stellen tussen Akkerwinde en de Heerlerbaan. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (CA170176-T42-18-2_v3, 12 juni 2023).

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de bekendmaking van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt

op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

*Heerlen, 22 januari 2024
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*

Bijlagen:

Tekening Bebording Hoogveldlaan van 10 oktober 2018.

1. Tekening CA170176-T42-18-1_v3, 12 juni 2023
2. Tekening CA170176-T42-18-2_v3, 12 juni 2023.