

## Verkeersbesluit reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's ter hoogte van de Marten Kuilerweg 47 te Hollandscheveld

Datum: 09 oktober 2024

Kenmerk: 24/42

Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

De bepalingen gesteld in of krachtens artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994,

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Overwegende dat de Marten Kuilerweg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Hoogeveen

### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1.

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie

### Motivering

Elektrisch rijden is stiller, beter voor de luchtkwaliteit en draagt bij aan het terugdringen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het stimuleren van elektrisch vervoer past binnen de duurzaamheidsambities van de gemeente Hoogeveen.

Om elektrisch rijden te stimuleren en efficiënt te maken zijn voldoende oplaadplaatsen noodzakelijk. De behoefte aan laadvoorzieningen groeit. Dit is ook merkbaar in Hoogeveen. De gemeente Hoogeveen wil hierin voorzien door nieuwe openbare laadpalen te (laten) plaatsen.

### Twee gereserveerde parkeerplaatsen

Een oplaadpunt heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpunt worden in twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd, iedereen met een elektrisch voertuig mag er gebruik van maken.

Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker of een buurtbewoner die door de plaatsing en zichtbaarheid van het oplaadpunt gestimuleerd is om de overstap naar elektrisch vervoer te maken.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrisch voertuigen heeft tot gevolg dat er in de directe omgeving van het laadpunt twee parkeerplaatsen minder zijn voor niet-elektrische voertuigen. Omdat (tenminste) één van de gereserveerde plekken gebruikt zal gaan worden door de aanvrager die voorheen ook al in de buurt parkeerde, is het verlies aan reguliere parkeerplaatsen minder groot dan het in eerste instantie lijkt. Desondanks kunnen omwonenden dit anders ervaren. De gemeente Hoogeveen begrijpt dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn, maar ziet tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is.

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

## BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen en gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen op de onderstaande genoemde locaties binnen de gemeente Hoogeveen. Een en ander wordt gerealiseerd door het plaatsen van het verkeersbord E4 (RVV 1990) gecombineerd met onderbord met de tekst 'uitsluitend opladen elektrisch voertuig' en onderbord OB504.

2. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

De laadpalen komen op de volgende locatie(s):

- Marten Kuilerweg 47, te Hollandscheveld

## Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

## Communicatie

Dit besluit wordt ook gepubliceerd in het Gemeenteblad ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)) en de Hoogeveense Courant (gemeentelijke pagina "Het Torentje").

Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M.Wind, via telefoonnummer 14 0528.

burgemeester en wethouders van Hoogeveen,  
namens dezen,

Erik Koerts

Afdelingshoofd Economie en Leefomgeving,

### **Bezwaarmogelijkheid**

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit per bezwaarformulier op [www.hoogeveen.nl](http://www.hoogeveen.nl), per e-mail ([info@hoogeveen.nl](mailto:info@hoogeveen.nl)) of schriftelijk via het postadres van de gemeente.

In het bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- waarom u het niet met het besluit eens bent

### Voorlopige voorziening

Diende u een bezwaarschrift in? En vindt u dat uw belangen zo dringend zijn, dat u het besluit daarop niet kunt afwachten? Dan kunt u bij de rechtbank een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> of schriftelijk aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Zorgt u ervoor dat u een kopie van uw bezwaarschrift meestuur. Houdt u er rekening mee dat u griffiekosten betaalt als u een verzoek om een voorlopige voorziening indient.