

Amsterdam Zuid, verkeersbesluit oostelijk deel Jachthavenweg, tijdelijk instellen éénrichtingsverkeer uitgezonderd fiets door versmalling rijbaan in verband met de bouw van een tijdelijke tramloods

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- op het oostelijk deel van de Jachthavenweg, het deel tussen het Skûtsjespad en het Pramenpad, een tijdelijke tramloods wordt gebouwd;
- om deze tramloods te kunnen bouwen, de bandenlijn moet worden aangepast met als gevolg dat dit deel van de rijbaan zodanig versmald wordt dat de rijbaan niet meer geschikt is voor verkeer in twee richtingen;
- om deze redenen er op het deel waar de tramloods gebouwd wordt, eenrichtingsverkeer wordt ingesteld uitgezonderd fiets voor de periode dat de tijdelijke tramloods blijft staan;
- op de komst van de loods en het instellen van éénrichtingsverkeer, er gesprekken zijn geweest met alle eigenaren en huurders van de grote kantoorpanden in de omgeving;
- het instellen van het éénrichtingsverkeer naar verwachting ingaat per 22-04-2024, of zoveel eerder of later als wenselijk is, afhankelijk van het moment dat de bouw van de tijdelijke tramloods kan starten;
- de instelling van het eenrichtingsverkeer zo lang blijft bestaan, als nodig is voor de periode dat de tijdelijke tramloods blijft staan, vermoedelijk tot juni 2029 of zoveel eerder of later vanaf het moment dat de tijdelijke tramloods verwijderd wordt;
- het voordeel dat ontstaat met deze maatregel in de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit deel van de Jachthavenweg, zwaarder weegt dan het gegeven dat dit op deel van de Jachthavenweg, gedurende de aanwezigheid van de tijdelijke tramloods, alle bestemmingen weliswaar slechts vanuit één rijrichting bereikt kunnen worden, maar wel bereikbaar blijven;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- op 31-10-2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2 en C3** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden 'uitgezonderd fiets' aan te wijzen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd fietsers, op het oostelijk deel van de Jachthavenweg, het deel dat ligt tussen het Skûtsjespad en het Pramenpad.
2. De onder 1 genoemde maatregel ingaat per 22-04-2024, of zoveel eerder of later als wenselijk is, afhankelijk van het moment dat de bouw van de tijdelijke tramloods kan starten.
3. De onder 1 genoemde maatregel zo blijft bestaan gedurende periode dat de tijdelijke tramloods blijft staan, vermoedelijk tot juni 2029 of zoveel eerder of later vanaf het moment dat de tijdelijke tramloods verwijderd wordt;

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 24-01-2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.